



УЗБЕКИСТОН  
РЕСПУБЛИКАСИНИНГ  
**ҲАВО**  
**КОДЕКСИ**

**ВОЗДУШНЫЙ**  
**КОДЕКС**  
РЕСПУБЛИКИ  
УЗБЕКИСТАН

“АДОЛАТ”

**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ АДЛИЯ  
ВАЗИРЛИГИ**

**ЎЗБЕКИСТОН  
РЕСПУБЛИКАСИНИНГ  
ҲАВО КОДЕКСИ**

**ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС  
РЕСПУБЛИКИ  
УЗБЕКИСТАН**

Тошкент  
«Адолат»  
2000



# ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИНING ҲАВО КОДЕКСИ

(2000 йил 1 августгача бўлган ўзгариш  
ва қўшимчалар билан)

NAMANGAN DAVLAT  
UNIVERSITETI  
korot-resurs markazi

1504

**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИНING ҲАВО  
КОДЕКСИ**

**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИНING**

**1993 йил 7 май**

**Қ О Н У Н И**

**(Ўзбекистон Республикаси Олий  
Кенгашининг Ахборотномаси, 1993 йил,  
6-сон, 247-модда)**

**І б ў л и м. УМУМИЙ ҚОИДАЛАР**

**1-м о д д а. Самовий ҳудуд суверенитети**

Республиканинг қуруқликдаги ерлари ва сув ҳавзалари устидаги самовий ҳудудига Ўзбекистон Республикаси тўла ва танҳо эгалик қилади.

Ўзбекистон Республикасининг самовий ҳудуди Ўзбекистон давлати ҳудудининг ажралмас қисмидир.

**2-м о д д а. Самовий ҳудуддан фойдаланишни ва авиация фаолиятини тартибга солувчи қонунлар**

Ўзбекистон Республикасининг самовий ҳудудидан фойдаланишга ҳамда ундан фойдаланувчиларнинг барчаси, шу жумладан авиация фаолиятига тааллуқли муносабатлар республика ҳудудида ушбу Кодекс, республиканинг бошқа қонун ҳужжатлари билан, Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан тасдиқланадиган Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш

туғрисындаги Низом билан, шунингдек тегишли раишда Авиация маъмурияти ҳамда Мулофиза вазирлиги томонидан тасдиқланадиган Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудида Фуқаро авиацияси ва экспериментал авиациянинг парвоз қилиш қоидалари ҳамда Давлат авиациясининг парвоз қилиш қоидалари билан тартибга солинади.

(Ўзбекистон Республикасининг 2000 йил 26 май Қонуни таҳририда).

Ўзбекистон Республикасининг халқаро битимида ушбу Кодекс ёки республиканинг бошқа қонун ҳужжатларидаги қоидалардан бўлак қоидалар назарда тутилган бўлса у ҳолда халқаро битим қоидалари қўлланилади.

### **3-модда. Ўзбекистон Республикаси Ҳаво кодексининг амал қилиш доираси**

Ўзбекистон Республикасининг Ҳаво кодекси давлат манфаатларини ҳимоя қилиш, ҳаво кемалари парвози хавфсизлигини таъминлаш, Ўзбекистон Республикаси халқ хўжалиги ва фуқаролари эҳтиёжларини қондириш мақсидларида авиация фаолиятини ҳамда самовий ҳудуддан фойдаланиш билан боғлиқ бошқа фаолиятни амалга ошириш тартибини белгилайди; фақат фуқаро авиациясигагина тиллуқли 24, 25, 33, 38, 43-46, 50, 53, 54, 56, 94 135-моддалардан ташқари, Ўзбекистон Республикасининг барча авиацияси учун тиллуқлидир.

(Ўзбекистон Республикасининг 2000 йил 26 май Қонуни таҳририда).

**4-м о д д а. Самовий ҳудуддан фойдаланиш  
ва авиация фаолияти соҳаси-  
даги давлат бошқаруви ва на-  
зорати**

Самовий ҳудуддан фойдаланиш тўғрисидаги Низомга мувофиқ самовий ҳудуддан фойдаланиш соҳасидаги давлат бошқаруви ва назоратини олиб бориш Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги зиммасига юкланади.

Фуқаро ва экспериментал авиация фаолияти соҳасидаги бошқарув ва назоратни Ўзбекистон Республикасининг Авиация маъмурияти амалга оширади.

Давлат авиацияси фаолияти соҳасидаги бошқарув ва назоратни ўз ваколатлари доирасида Мудофаа вазирлиги, Миллий хавфсизлик хизмати, Ички ишлар вазирлиги, шунингдек Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг қарорига мувофиқ давлат бошқарувининг бошқа органлари амалга оширадилар.

**5-м о д д а. Давлат тасарруфида бўлмаган  
ташкилотлар ва фуқароларнинг  
самовий ҳудуддан фойдаланиш  
ҳамда авиация фаолиятини тар-  
тибга солиш борасидаги тад-  
бирларни ишлаб чиқиш ва  
амалга оширишдаги иштироки**

Тижорат, жамоат ва давлат тасарруфида бўлмаган бошқа ташкилотлар ҳамда фуқаролар самовий ҳудуддан ва авиация фаолиятидан оқилона, самарали ҳамда хавфсиз фой

далиниш борасидаги тадбирларни ишлаб чиқиш ва амалга оширишда иштирок этиш ҳуқуқига эгадирлар.

Давлат органлари юқорида зикр этилган тадбирларни ишлаб чиқиш ва амалга ошириш чоғида тижорат, жамоат ва давлат тасарруфиди бўлмаган бошқа ташкилотларнинг ҳамда фуқароларнинг таклифларини ҳисобга оладилар.

## **II бўлим. САМОВИЙ ҲУДУДДАН Фойдаланиш**

### **1 боб. САМОВИЙ ҲУДУДДАН Фойдаланишни тартибга солиш**

#### **6 модда. Самовий ҳудуддан фойдаланиш билан боғлиқ фаолият**

Ўзбекистон Республикасининг самовий ҳудудидан фойдаланиш билан боғлиқ фаолиятга доимо кемаларининг ва бошқа учувчи аппаратларининг парвози, барча отишма турлари ва ракета учиринишлар, портлатиш ишлари ва моддий объектларининг самовий ҳудуддаги ҳаракати билан боғлиқ бошқа фаолият киради.

#### **7 модда. Самовий ҳудуддан фойдаланувчилар**

Ўзбекистон Республикасининг ҳамда ўзга давлатларининг ушбу Кодекснинг 6-моддасида таъбирдан тутилган фаолиятни амалга оширувчи, Ўзбекистон Республикаси давлат органларида расмий рўйхатдан ўтган корхоналари, муассасалари, ташкилотлари ва фуқаролари Ўзбекистон Республикасининг самовий ҳудудидан фойдаланувчилар ҳисобланади.



## **8-м о д д а. Самовий ҳудуднинг таркиби**

Самовий ҳудуддан фойдаланиш билан боғлиқ фаолиятни амалга ошириш учун самовий ҳудудда ҳаво транспорти қатновига хизмат курсатадиган районлар, аэродромлар ва аэроузелларнинг районлари, ҳаво йўллари, ҳаво кемалари парвозининг йўналишлари ва махсус минтақалари, назорат қилинмайдиган парвозларнинг районлари, тақиқланган ва чекланган минтақалар, синов районлари, портлатиш ишлари районлари ҳамда бошқа махсус элементлар белгиланиб, уларнинг мажмуаси Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудининг таркибини ташкил этади.

Самовий ҳудуддан фойдаланишни ташкил этиш атроф муҳитни муҳофаза қилишнинг умум эътироф этган меъёрларига риоя қилган ҳолда амалга оширилиши лозим (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

## **9-м о д д а. Самовий ҳудуддан фойдаланишдаги устуворлик**

Самовий ҳудуднинг барча фойдаланувчилари Ўзбекистон Республикаси ҳудудида самовий ҳудуддан фойдаланиш билан боғлиқ фаолиятни амалга оширишда тенг ҳуқуқлардан фойдаланадилар ва бир хилда жавобгар бўладилар.

Самовий ҳудуддан фойдаланишдан манфаатдор бўлганлар иккита ва бундан ортиқ бўлса, самовий ҳудуднинг маълум қисмидан

**Фойдаланиш ҳуқуқи қуйидаги устуворлик бўлиши берилди:**

а) ҳаво ҳужумини даф этиш ёки Ўзбекистон Республикаси давлат чегараси бузилишининг олдини олиш ва чегара бузилишини тўхтатиш, Ўзбекистон Республикаси суверенитети, ҳудудий бутунлиги, сиёсий мустақиллиги ва жамоат хавфсизлигига қарши қартилган куч ишлатишни ёки куч ишлатиш таҳдидини бартараф қилиш учун;

б) одамларнинг ҳаёти ва соғлиғига хавф солушни ёки катта иқтисодий зарар етказиш хавфини тугдирувчи табиий ҳамда бошқа офитларда, фалокатлар, авариялар, фавқулодда ҳолатларда ёрдам кўрсатиш учун (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотнома, 1998 йил, 3-сон, 38-модда);

в) космик аппаратлар ва уларнинг экипажларини учуриш, қўндириш, қидириш ва эвакуация қилиш учун;

г) самовий ҳудуддан фойдаланиш тартиби бузилишининг олдини олиш ёки тартиб бузилишини тўхтатиш учун;

д) ҳаво кемаларининг қатнови ёки Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг қарорлари билан амалга ошириладиган ўзга фаолият учун;

е) ҳаво кемаларининг қатнови ёки Ўзбекистон Республикасининг халқаро битимларига биноан амалга ошириладиган бошқа фаолият учун;

ж) йўловчиларни мунтазам ташиш учун;

з) Ўзбекистон Республикаси, шунингдек ўша давлатлар ҳарбий авиациясининг махсус

қоидалар асосида амалга ошириладиган пар-  
возлари учун;

и) экспериментал ва илмий-тадқиқот иш-  
лари учун;

к) юк ва почтани мунтазам ташиш учун;

л) юкларни номунтазам ташиш учун, халқ  
хўжалиги манфаатларини кўзлаб авиация  
ишларини ва бошқа юмушларни амалга оши-  
риш учун;

м) ўқув, кургазмали, маданий-маърифий  
ҳамда бошқа тадбирларни амалга ошириш  
учун;

н) фуқароларнинг шахсий эҳтиёжларини  
қондириш билан боғлиқ фаолият учун;

с) бошқа фаолиятлар учун.

#### **10-модда. Самовий ҳудуддан фойдала- нишни илдам бошқарувчи ор- ганлар**

Самовий ҳудуддан фойдаланишни ушбу  
Кодекснинг 4-моддасида курсатилган орган-  
лар ўз ваколатлари доирасида илдам бош-  
қарадилар.

#### **11-модда. Самовий ҳудуддан фойдала- нишга рухсат бериш**

Зарур хавфсизлик қоидаларига риоя қи-  
линган ҳолда ва фақат ушбу Кодекснинг 4-  
моддасида курсатилган органлардан Само-  
вий ҳудуддан фойдаланиш бошқармаси  
(СХФБ) органлари орқали рухсат олингани-  
дан кейингина самовий ҳудуддан фойдаланиш  
билан боғлиқ фаолиятга ижозат берилади.

Самовий ҳудуддан фойдаланиш бошқарма-  
си органларининг курсатмалари самовий ху-

**Ўзбекистон Республикасининг барчаси учун мажбурийдир.**

### **12 м о д д а. Самовий ҳудуддан фойдаланишни тақиқлаш ва чеклаш**

Ўзбекистон Республикасининг самовий ҳудуддан ёки унинг айрим минтақаларидан ушбу Кодекснинг 6-моддасида назарда тутилган фаолиятни амалга ошириш учун фойдаланиши Самовий ҳудуддан фойдаланиш бошқирмаслиги органи томонидан тақиқланиши ёки чекланиши мумкин.

### **13 м о д д а. Алоқани ташкил этиш**

Самовий ҳудуддан фойдаланишдан манфиатдор вазирликлар, давлат қўмиталари, идоралар, корхоналар, муассасалар, ташкилотлар ва фуқаролар Авиация маъмурияти, Мудофиа вазирлигининг тегишли органи билан, самовий ҳудуддан ҳаво кемаларининг ишрофи учун фойдаланилган тақдирда эса, Ўзбекистон Республикаси ҳаво ҳужумидан мудофиа органи билан ҳам алоқа каналлари ташкил қилишга мажбурдирлар.

Алоқа корхоналари фойдаланувчиларга алоқа каналларини ва воситаларини ижрага берадилар. Хизматга берилган алоқа каналлари ва воситалари ишдан чиққан тақдирда улар белгиланган тартибда бошқа алоқа каналлари ва воситалари билан алмаштирилиши лозим.

Ўмумий фойдаланишдаги барча халқаро ва шифарлараро телефонлар ҳамда телеграфни Ўзбекистон почта ва телекоммуникациялар агентлигининг корхоналари урнатадилар, ва шифартадилар (Ўзбекистон Республикасининг

1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

Халқаро ва шаҳарлараро телефон ва телеграф орқали алоқа боғлаш имконияти фавқуллодда вазиятларда қидирув-қутқарув ишлари олиб борилаётганда ҳамда ёрдам кўрсатилаётганда биринчи галда берилади (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни билан тўлдирилган — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

#### **14-модда. Самовий ҳудуддан фойдаланиш тартибининг бузилиши**

Ушбу Кодексга ва унинг асосида ишлаб чиқилган бошқа ҳуқуқий ҳужжатларга зид равишда Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш билан боғлиқ фаолият Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тартибини бузиш деб эътироф этилади.

Самовий ҳудуддан фойдаланиш тартибига риоя қилишни назорат этувчи органлар самовий ҳудуддан фойдаланиш тартибини бузишнинг олдини олиш ёки тухтатиш чораларини кўришга мажбурдирлар.

Самовий ҳудуддан фойдаланиш тартиби бузилишига йўл қўйган ёки ҳаво кемалари парвози хавфсизлигига хавф туғилишига олиб келган хатти-ҳаракатлар содир этган самовий ҳудуддан фойдаланувчилар, шунингдек авиация фаолияти билан боғлиқ бўлмаган юридик ва жисмоний шахслар юқорида зикр этилган органларнинг талабига биноан кўрсатилган тартиббузарликни ёки тартиб бузилишига

олиб келадиган фаолиятни ўз ҳисобларидан  
ни ўз кучлари билан тўхтатишлари лозим  
(Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26  
декабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Рес-  
публикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси,  
1998 йил, 3-сон, 38-модда).

### 15 модда. Тартиббузар ҳаво кемаси

Ўзбекистон Республикаси давлат чегараси-  
ни бузган ёки Ўзбекистон Республикаси са-  
мовий ҳудудидан фойдаланиш тартиби бузи-  
лишига йўл қўйган ҳаво кемаси тартиббузар  
ҳаво кемаси деб ҳисобланади ва самовий ҳу-  
дуддан фойдаланиш тартибига риоя қилишни  
инзорат этувчи органларнинг талабига буй-  
сунмаси, ерга қўнишга мажбур этилади.

Тартиббузар ҳаво кемаси қўниш тўғриси-  
даги булруқни бажармаган тақдирда самовий  
ҳудуддан фойдаланиш тартиби атайлаб бузи-  
лишини ва бу билан Ўзбекистон Республикаси  
суверенитетига, ҳудудий бутунлигига, сиёсий  
мустиқиллигига ва жамоат хавфсизлигига таҳ-  
дид солиб куч ишлатилаяпти ёки куч ишла-  
тишга уриниш бўлаяпти дейиш учун мантиқий  
асос бўлиб, бундай тартиб бузилишини ўзга  
носиблар билан тўхтатиб бўлмайдиган ҳол-  
ларда Ўзбекистон Республикаси Қуроли Куч-  
лари қурол ва жанговар техникани ишга со-  
лишлари мумкин.

Агар тартиббузар ҳаво кемасида самовий  
ҳудуддан фойдаланиш тартиби бузилишига  
илоқаси йўқ йўловчилар ёхуд бошқа шахслар  
борлиги ҳақида ишончли маълумот бўлса, қу-  
рол ва жанговар техника ишлатилмайди.

Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудуди-

га асоссиз кирган ва унга кириш шартларига риоя этмаган, шунингдек самовий ҳудуддан фойдаланиш тартиби бузилган бошқа ҳолларда ҳам ҳаво кемаси қўнган аэродромда ушлаб турилиши мумкин.

Тартиббузар ҳаво кемасининг ундан кейинги парвозига тартиб бузилиши текшириб чиқилгандан сўнг Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш туғрисидаги Низомда кўрсатилган йўсинда рухсат этилади.

**16-м о д д а. Самовий ҳудуддан фойдаланиш тартибини бузганлик учун жавобгарлик**

Самовий ҳудуддан фойдаланиш тартиби бузилган ҳар бир ҳол Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш туғрисидаги Низомга мувофиқ текшириб чиқилиши лозим. Самовий ҳудуддан фойдаланиш тартибини бузишда айбдор шахслар Ўзбекистон Республикаси қонунларига биноан жавобгарликка тортиладилар.

**17-м о д д а. Парвозлар хавфсизлигига таҳдид солиши мумкин бўлган фаолият**

Электр узатиш объектлари ва линияларини қуриш; самовий ҳудудда электромагнит, ёруғлик, акустик, корпускуляр ва бошқа турдаги нурланишлар пайдо бўлишига олиб келадиган ишлар; қушларнинг ва ёввойи ҳайвонларнинг (кемирувчиларнинг) жуплаб тупланишига ҳамда орнитологик вазиятнинг, парвоз пайтида кўришнинг ва аэродромлардаги

учини майдонлари ҳолатининг ёмонлашувига сабаб бўлувчи объектларни жойлаштириш; ҳиво кемалари парвоз қилиш ва қўниш зоналариغا баланд ўсадиган дарахтларнинг кўчирларини ўтқозиш; шунингдек самода моддий объектлар ҳаракати билан бевосита алоқаси бўлмаган, аммо ҳаво кемаларининг, бошқа учувчи аппаратларнинг парвозига, асбоб-ускуналари на улардаги одамлар хавфсизлигига таъсир этувчи ҳар қандай бошқа фаолият аэродром ҳудудидаги парвозлар хавфсизлигига таҳдид солиши мумкин бўлган фаолиятлар жумласига киради (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

#### **10-модда. Парвозлар хавфсизлигига таҳдид солиши мумкин бўлган фаолиятни амалга ошириш учун рухсатнома бериш**

Парвозлар хавфсизлигига таҳдид солиши мумкин бўлган фаолият Ўзбекистон Республикасининг Вазирлар Маҳкамаси томонидан белгиланган тартибда рухсат олинганидан кейинги амалга оширилиши мумкин. Бундай фаолият устидан назоратни 4-моддада санаб ўтилган органлар амалга оширади.

Ҳиво кемалари парвозининг хавфсизлигига таҳдид солувчи фаолиятни амалга ошириш қондаларини бузган корхоналар, муассасалар, ташкилотлар ва фуқаролар шу қоида бузишларини ўз ҳисобларидан ва ўз кучлари билан бартараф қилишлари, улар бартараф қилин-



гунича эса бундай фаолиятни тухтатишлари шарт.

**19-модда. Ҳаво кемалари парвозининг хавфсизлигига таҳдид солиши мумкин бўлган фаолият ҳақида хабар бериш**

Ҳаво кемалари ва бошқа учувчи аппаратларнинг улар хавфсизлигига таҳдид солиши мумкин бўлган фаолият амалга оширилаётган районга беҳосдан кириб қолишининг олдини олиш учун бундай фаолият билан машғул бўлган орган ёки шахс самовий ҳудуддан фойдаланувчиларни кўрсатилган фаолият амалга оширилаётганлиги тўғрисида аэронавигация ахборот хизмати орқали хабардор қилади.

**20-модда. Парвозлар хавфсизлигига таҳдид солувчи объектларга белгилар қўйиш**

Парвозлар хавфсизлигига таҳдид солувчи бино ва иншоотларнинг эгалари парвозлар хавфсизлигини таъминлаш мақсадида Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти белгилаган талабларга мувофиқ бу объектларга уз ҳисобларидан тунги ва кундузги белгилар ҳамда мосламалар ўрнатишга мажбурдирлар.

**21-модда. Аэродромлар минтақасида белги ва мосламалар ўрнатиш**

Аэродромлар минтақасида аэродромларни таниш учун ўрнатиладиган махсус белгилар

18 мосламаларга ўхшаш ҳар қандай белги ва  
мосламаларни жойлаштириш тақиқланади.

**22-м о д д а.** Суратга ва кинога олиш, ра-  
диоалоқа воситаларидан фой-  
даланиш

Ҳино кемасидан суратга олиш ва кинога  
тушириш ҳамда радиоалоқа воситаларидан  
фойдаланишга 4-моддада қайд этилган орган-  
лар томонидан белгиланган тартибда йўл  
қўйилди.

### III бўлим. ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ АВИАЦИЯСИ

#### II б о б. УМУМИЙ ҚОИДАЛАР

**23-м о д д и.** Ўзбекистон Республикаси авиа-  
цияси таркиби

Ўзбекистон Республикаси авиацияси эк-  
спериментал, давлат ва фуқаро авиациясига  
бўлинади.

Авиация ва бошқа техника соҳасида таж-  
рибани конструкторлик, экспериментал ва ил-  
мий-тадқиқот ишлари ҳамда синовлари учун  
мўлжалланган авиация экспериментал авиа-  
ция ҳисобланади.

Мудофаа вазирлиги, Ички ишлар вазир-  
лиги, Миллий хавфсизлик хизмати тасарру-  
фидаги, шунингдек Ўзбекистон Республикаси  
Вазирлар Маҳкамаси қарорига мувофиқ дав-  
лат бошқаруви бошқа органларининг тасар-  
руфидаги авиация давлат авиацияси ҳисоб-  
ланади. Ҳаманган давлат авиацияси

таркибига кирмаган авиация фуқаро авиацияси ҳисобланади (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

#### **24-модда. Фуқаро авиацияси**

Фуқаро авиациясидан:

а) йуловчилар, уларнинг қўл юклари, юклар ва почта (ҳаво транспортида ташиладиغان) ташиш;

б) авиация ишларини бажариш;

в) ўқув, спорт, маданий-маърифий тадбирларни ўтказиш, техникавий ижодкорликни ривожлантириш ҳамда фуқароларнинг шахсий эҳтиёжларини қондириш. (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил 3-сон, 38-модда);

г) фавқулодда вазиятлар юз берган ҳудудларга авария-қутқарув ишларини амалга ошириш учун кучлар ва асбоб-ускуналарни шунингдек зарар кўрганларга ёрдам кўрсатиш учун юкларни етказиб бериш мақсадларида фойдаланилади (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни билан тўлдирилди — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон 38-модда).

Қайд этиб ўтилган мақсадларда пулли вакира қилиш тарзида фойдаланиладиган фуқаро авиацияси тижорат авиацияси деб эътироф этилади.

Қайд этиб ўтилган мақсадларда бепул

ҳамда елланмай фойдаланиладиган фуқаро  
иницияси умумий аҳамиятдаги авиация деб  
этироф этилади.

### 25 модда. Авиация воситаларига мулк- чилик

Авиация воситалари: ҳаво кемалари, аэ-  
родромлар, аэропортлар, техникавий восита-  
лар ҳамда ҳаво кемаларининг парвозини таш-  
кил этиш, бажариш ва таъминлаш учун зар-  
ур бўладиган бошқа мол-мулк хусусий ва  
омманий шаклдаги мулк бўлиши мумкин (Ўз-  
бекистон Республикасининг 1997 йил 26 де-  
кабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Рес-  
публикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси,  
1998 йил, 3-сон, 38-модда).

Авиация воситаларини мулк сифатида со-  
тиб олинишига қарши, Ўзбекистон Республи-  
каси қонуниларида назарда тутилган ҳоллар-  
дан ташқари, чеклашлар ўрнатилиши мумкин  
эмас.

### III боб. АЭРОДРОМЛАР. АЭРОПОРТЛАР

#### 26-модда. Аэродромлар таснифи

Қуруқликдаги ёки сув сатҳидаги махсус  
жидозланган участка парвозлар хавфсизли-  
гини таъминловчи ён-атроф ҳамда чекка зо-  
налар ва шу зоналарда жойлашган, ҳаво ке-  
маларининг учishi, қуниши, бурилиши, тўх-  
таб туриши ва уларга хизмат курсатилиши  
учун мулжалланган зарур бино, иншоотлар  
ва анжомлар билан бирга аэродром деб эти-  
роф этилади.

Аэродромлар ўзининг вазифасига қараб

базавий, муваққат ва захирадаги аэродромларга бўлинади.

Аэродромлар авиация турига мансублигига кўра фуқаро авиацияси аэродромлари, давлат авиацияси аэродромлари, экспериментал авиация аэродромлари ҳамда ҳамкорликда фойдаланиш (жойлашиш) аэродромларига бўлинади. (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

Аэропорт — ҳаво кемаларини қабул қилиш ва жўнатишга, ҳаво транспортида ташишга хизмат кўрсатишга мўлжалланган ва шу мақсадларда аэродром, аэровокзал, бошқа иншоотлар, шунингдек зарур қурилмаларга эга бўлган иншоотлар мажмуасидир.

#### **27-модда. Аэродромлар ва аэропортлар учун ер ажратиш**

Аэродромлар ва аэропортлар қурилиши учун Ўзбекистон Республикаси қонунлари асосида ер ажратилади.

Аэродромлар ва аэропортлар учун ажратиладиган ер участкалари сатҳининг катталиги Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси белгиллаган тартибда тасдиқланадиган меъёрлар ва лойиҳа-техникавий ҳужжатлар асосида белгиланади.

#### **28-модда. Аэродромлар қуриш ва уларни таъмирлаш**

Аэродромлар ва аэропортлар қуриш учун қидирув ишларини олиб бориш, уларни лойиҳалаштириш, қуриш ва таъмирлаш ҳокимият-

ларнинг тегишли маҳаллий идоралари билан, манфаатдор вазирликлар, давлат қўмиталари, идоралар ва ташкилотлар билан Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш туғрисидаги Низомда белгиланган тартибда келишилади.

Аэродромларни қуриш ва таъмирлаш, шунингдек аэродромлар районида саноатга оид, турар жойлар ва маданий-маиший бинолар қурилиши ҳаво кемаларининг шовқини, уларнинг моторларидан чиқадиган зарарли чиқиндилар, электромагнит ва бошқа нурланишларнинг зарарли таъсирини бартараф этишини ҳисобга олган ҳолда амалга оширилмоғи лозим.

### **29-модда. Аэродром эксплуатанти**

Ўзбекистон Республикасининг, шунингдек Ўзбекистон Республикасининг халқаро битимларига асосан узга давлатнинг муайян аэродромга мулкӣ ҳуқуқ асосида (аэродром эгаси), ижара шартномасига биноан ёки Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатларида назарда тутилган бошқа асосларга кура эгалик қилувчи ҳамда аэродромнинг мувофиқлик сертификатига эга бўлган юридик шахси ёки фуқароси шу аэродромнинг эксплуатанти деб эътироф этилади.

(Ўзбекистон Республикасининг 2000 йил 26 май Қонуни таҳририда).

### **30-модда. Аэродромни ишга туширишга рухсат бериш**

Ҳаво кемалари парвозининг хавфсизлигини таъминлаш талабларига жавоб берсагина:

аэродромдан фойдаланишга рухсат этилади. Фуқаролар ташиш учун мўлжалланган аэродром бундан ташқари, йўловчиларга хизмат кўрсатиш билан боғлиқ қушимча талабларга ҳам жавоб бермоғи лозим. Давлат, фуқаро авиацияси ва экспериментал авиацияга мўлжалланган аэродромлар мажбурий суратда сертификатланиши шарт.

Аэродромларнинг, шунингдек улардаги асбоб-ускуналарнинг фойдаланишга яроқлилиги нормалари ва уларни сертификатлаш тартиби:

фуқаро аэродромлари, экспериментал авиация аэродромлари ва ҳамкорликда фойдаланиш (жойлашиш) аэродромлари учун — Ўзбекистон Республикасининг *Авиация маъмурияти* томонидан;

давлат авиацияси аэродромлари учун — Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан амалга оширилади (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

Аэродром эксплуатантига аэродромнинг бутун хизмат кўрсатиш муддати давомида аэродромнинг мувофиқлик сертификати олиш учун белгиланган талабларга жавоб беришини таъминлаш вазифаси юклатилади.

(Ўзбекистон Республикасининг 2000 йил 26 май Қонуни таҳририда).

### **31-м о д д а. Аэродромларни рўйхатга олиш**

Фуқаро авиацияси аэродромлари ва экспериментал авиация аэродромлари Ўзбекистон Республикасининг Фуқаро авиацияси аэ

родромлари давлат реестрида қайд этилиши лозим.

Давлат аэродромлари Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлигида рўйхатдан ўтказилиши лозим.

Аэродром реестрга киритилганидан сунг эксплуатантга аэродром рўйхатга олингани тўғрисида гувоҳнома берилади.

Аэродромларни рўйхатдан ўтказиш ва улэр рўйхатга олингани тўғрисида гувоҳнома бериш тартиби:

• фуқаро авиацияси аэродромлари ва экспериментал авиация аэродромлари учун — Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти томонидан;

давлат аэродромлари учун — Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан белгиланади.

### **32-м о д д а. Ҳамкорликда фойдаланиш (жойлашиш) аэродроми**

Фуқаро авиацияси ёки экспериментал авиациянинг ҳаво кемалари жойлашиш ҳуқуқисиз парвозларни амалга оширадиган давлат авиацияси аэродроми ҳамкорликда фойдаланиш аэродроми деб эътироф этилади.

Турли идоралар тасарруфида бўлган ҳаво кемалари жойлашадиган фуқаро авиацияси, давлат авиацияси ёки экспериментал авиация аэродроми ҳамкорликда жойлашиш аэродроми деб эътироф этилади.

Аэродромлардан самовий ҳудуддан фойдаланувчиларнинг турли тоифалари ҳамкорликда фойдаланиши (жойлашиши) Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси белги-



лайдиган тартибда амалга оширилади (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотнома-си, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

### **33-модда. Аэропорт билан аҳоли манзилгоҳлари орасида транспорт қатнови ва алоқа**

Йўловчилар ташиш эҳтиёжини таъминлаш учун аэропортлар билан яқин шаҳарлар ва аҳоли манзилгоҳлари ўртасида мунтазам транспорт қатнови йўлга қўйиладн.

Аэропортларга борадиган йўллар қурилишини, уларни таъмирлашни, ободонлаштиришни ва улардан фойдаланишни, йўловчи ташийдиган транспортнинг бу йўлларда мунтазам қатновини, шунингдек шаҳарлар ва бошқа аҳоли пунктлари билан аэропортлар ўртасида телефон ва бошқа алоқа турларини ҳокимият маҳаллий органлари таъминлайдилар.

### **34-модда. Аэродромларни тугатиш**

Аэродромларни тугатиш, шу жумладан бошқа жойга кўчириш мақсадида тугатиш Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси белгилаган тартибда амалга оширилади.

## **IV боб. ҲАВО КЕМАЛАРИ**

### **35-модда. Ҳаво кемаларининг таснифи**

Авиация турига мансублигига қараб ҳаво кемалари фуқаро, давлат ва экспериментал ҳаво кемаларига бўлинадн.

### **36-модда. Ҳаво кемалари ишлаб чиқарилишини шаҳодатлаш**

Ҳаво кемалари ва учувчи ўзга аппаратларнинг шаҳодатланган турларини кўплаб ишлаб чиқарувчи корхона ёки бошқа ташкилотлар (шу жумладан авиаклублар) белгиланган талабларга мувофиқ ва бундай феолият билан шуғулланиш учун берилган шаҳодатномага асосан ишлайдилар.

Ҳаво кемаларини ва учувчи ўзга аппаратларни ишлаб чиқаришга доир талабларни ишлаб чиқиш ва ишлаб чиқаришни шаҳодатлаш халқаро стандартлар ва тавсияларни ҳисобга олган ҳолда Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси белгилайдиган тартибда амалга оширилади.

### **37-модда. Фойдаланишга рухсат бериш**

Фуқаро ҳаво кемаси, шунингдек тижорат мақсадларида ишлатилувчи давлат ҳаво кемаси фуқаро ҳаво кемаларининг учишга яроқлилиги борасидаги амалдаги меъёрларга жавоб берсагина фойдаланишга қўйилади ва бу ҳақда ҳаво кемасининг эгасига учишга яроқлилик тўғрисидаги шаҳодатнома (сертификат) берилади.

Фуқаро ҳаво кемаларининг учишга яроқлик меъёрлари ва учишга яроқлик тўғрисидаги шаҳодатномани бериш тартиби Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти томонидан белгиланади.

Ҳаво кемасини учишга яроқлилик тўғрисидаги шаҳодатнома талабларига жавоб бера оладиган ҳолатда сақлаш масъулияти ҳаво кемаси эксплуатантига юкланади. Бу талаб-

ларга амал қилиниши устидан назоратни Авиация маъмурияти олиб боради. Давлат ҳаво кемалари Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги белгилаган тартибда фойдаланишга қўйилади.

**38-модда. Ҳаво кемаларининг учишга яроқлилиги туғрисидаги шаҳодатнома турини тан олиш**

Чет эл давлати томонидан ҳаво кемасининг учишга яроқлилиги ҳақида берилган ёки кучга киритилган шаҳодатнома тури, агар шу шаҳодатномани бериш ёки кучга киритиш учун қўйилган талаблар Фуқаро авиацияси халқаро ташкилоти белгилаган минимал стандартларга ёки ундан ҳам юқорироқ талабларга жавоб берса Ўзбекистон Республикасида ҳақиқий деб тан олинади.

**39-модда. Ҳаво кемаларини рўйхатга олиш**

Фуқаро ва давлат ҳаво кемалари рўйхатдан ўтказилиши лозим. Фуқаро ҳаво кемалари Ўзбекистон Республикаси Фуқаро ҳаво кемаларининг давлат реестрида, давлат ҳаво кемалари эса Ўзбекистон Республикаси Давлат ҳаво кемалари реестрида рўйхатга олинади.

Тегишли реестрда қайд қилинган ҳаво кемасининг эгасига рўйхатдан ўтганлик туғрисида гувоҳнома берилади.

Ўзбекистон Республикаси Фуқаро ҳаво кемаларининг давлат реестрини, Ўзбекистон Республикаси Давлат ҳаво кемаларининг реестрини юритиш тартиби, шунингдек рўйхат-

дан ўтганлик тўғрисида гувоҳнома бериш тартиби тегишли равишда Авиация маъмурияти ва Мудофаа вазирлиги томонидан белгиланади.

Экспериментал ҳаво кемалари давлат реестрида қайд этилмайди, аммо Авиация маъмуриятида ҳисобда туради.

Ўзбекистон Республикаси Фуқаро ҳаво кемаларининг давлат реестрига ёки Ўзбекистон Республикаси Давлат ҳаво кемаларининг реестрига киритилган ҳаво кемалари, шунингдек Авиация маъмуриятида ҳисобда турувчи экспериментал ҳаво кемалари Ўзбекистон Республикасига қарашли миллий ҳаво кемаларидир.

Чет эл ҳаво кемаси тегишли чет эл давлати ҳаво кемаларининг реестридан ўчирилгандан кейингина Ўзбекистон Республикасининг тегишли реестрига киритилади.

Ўзбекистон Республикаси тегишли реестридан белгиланган тартибда ўчирилмаган Ўзбекистон Республикаси ҳаво кемасининг ҳар қандай чет эл давлати ҳаво кемаларининг реестрига киритилиши тан олинмайди.

#### **40-м о д д а. Реестрдан ўчириш**

Ҳаво кемаси Ўзбекистон Республикасининг тегишли реестридан қуйидаги ҳолларда:

а) ҳаво кемаси фойдаланишдан чегириб ташланса ёки чиқарилса;

б) ҳаво кемаси белгиланган тартибда чет эл давлатига, чет эл юридик ёки жисмоний шахсига сотилса ёки берилса;

в) ҳаво кемаси экспериментал ҳаво кемалари қаторига ўтказилса;

г) ҳаво кемаларини рўйхатга олиш тартибида назарда тутилган бошқа ҳолларда ўчирилиши мумкин.

Ҳаво кемасини Ўзбекистон Республикасининг тегишли реестридан ўчириш билан кеманинг рўйхатдан ўтказилгани туғрисидаги гувоҳнома ва бу ҳаво кемаси ҳақидаги тегишли реестрдаги ёзувлар уз кучини йўқотади.

#### **41-модда. Ҳаво кемаларига қўйиладиган белгилар**

Рўйхатдан ўтказиш пайтида ҳаво кемаларига рўйхат белгиси ва давлат таниш белгиси берилиб, улар шу ҳаво кемаларида қайд этилади.

Рўйхат белгиси ва давлат таниш белгисидан ташқари ҳаво кемаларига қўшимча белгилар (рамзлар, ёзувлар, нишонлар) қўйилиши мумкин. Мазкур белгиларни ҳаво кемаларига қайд этишда рўйхат белгиси ва давлат таниш белгисининг кўринишини ёмонлаштирмасликка эътибор қилиш лозим.

Фуқаро ва экспериментал ҳаво кемаларига рўйхат белгисини ва давлат таниш белгисини ҳамда бошқа белгиларни қайд этиш тартиби Авиация маъмурияти томонидан, давлат ҳаво кемаларига қайд этиш эса Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан белгиланади.

#### **42-модда. Ҳаво кемаларидан фойдаланиш ҳуқуқларини чеклаш**

Ўзбекистон Республикаси ҳудудида ҳаво кемаларидан фойдаланиш ҳуқуқларини чеклаш (муайян айбдорликка тортиш, ҳуқуқдан вақтинчалик ёки бутунлай маҳрум қилиш

ҳимда алоҳида ҳолатларга боғлиқ бошқа чеклашлар) Ўзбекистон Республикаси Президентининг қарорига мувофиқ қўлланиши мумкин.

**43-модда. Ҳаво кемаларини ижарага беришда ҳуқуқ ва мажбуриятларнинг утиши**

Ҳаво кемасининг эгаси билан булажак эксплуатант ўртасида унга тегишли ҳуқуқ ва мажбуриятлар юклатилиши тўғрисида битим мавжуд бўлса, Ўзбекистон Республикасининг ҳаво кемаси чет эллик эксплуатантга ижарага (экипаж ёки экипажсиз) берилиши мумкин.

Чет эл ҳаво кемасини Ўзбекистон Республикасидаги эксплуатант ижарага оладиган ҳолларда ҳам худди шундай тартиб қўлланилади.

**V боб. ҲАВО КЕМАЛАРИНИНГ  
ЭКСПЛУАТАНТЛАРИ**

**44-модда. Эксплуатант гувоҳномасини бериш**

Ҳаво кемасига мулкдорлик асосида, ижара шартларида ёки бошқа қонуний асосда эгаллик қилувчи, шу ҳаво кемасидан фойдаланишни амалга ошириш ҳуқуқи ва қобилияти эксплуатант гувоҳномаси билан тасдиқланган фуқаро ёки юридик шахс ҳаво кемасининг эксплуатанти деб эътироф этилади.

Эксплуатант гувоҳномаси Авиация маъмурияти томонидан Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси белгилаган тартибда

берилади. Бунда хусусий ва ижарадаги ҳаво кемаларининг, парвозга оид ва техника хизматлари тузилмаларининг мавжудлиги бундай гувоҳномани олиш учун мажбурий шартдир.

Беҳуда важлар туфайли эксплуатант гувоҳномасини беришни рад этиш тақиқланади. Гувоҳнома берилишини сўраган хўжалик юритувчи субъект олинган раддия устидан турар жойдаги тегишли судга арз қилиши мумкин.

Эксплуатант гувоҳномаси унинг амал қилиш муддати тугамагунча ёки у белгиланган тартибда тўхтатиб қўйилмагунча ёки олиб қўйилмагунча ўз кучини сақлаб қолади. Гувоҳномани бошқа шахсга бериш мумкин эмас (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

#### **45-модда. Эксплуатант гувоҳномасини тан олиш**

Чет эл фуқаролари ёки юридик шахсларнинг чет эл давлатининг ваколатли идоралари томонидан берилган ҳамда Ўзбекистон Республикасида белгиланган талабларга жавоб берадиган эксплуатант гувоҳномаси ёки унга тенгланган ҳужжати тан олинади.

#### **46-модда. Эксплуатант фаолияти устидан назорат**

Эксплуатант гувоҳномасини берган орган эксплуатант учун белгиланган талабларга риоя этилиши устидан назорат юритади.

Эксплуатант томонидан гувоҳнома олин-  
ши учун белгиланган талаблар бузилган тақ-  
дирда гувоҳномани берган орган эксплуатант-  
га камчиликларни бартараф қилиш зарурли-  
ги ҳақида огоҳлантириш беришга ёки Ўзбе-  
кистон Республикаси қонунларига мувофиқ  
маъмурий жавобгарликка тортишга, шунинг-  
дек, эксплуатант гувоҳномаси амал қилиш  
муддатини тўхтатиб қўйишга ёки уни тортиб  
олишга ҳақлидир.

Ҳаво кемаси эксплуатанти Ўзбекистон  
Республикаси Қонунларига мувофиқ ўзининг  
маъмурий жавобгарликка тортилиши ҳақида-  
ги, эксплуатант гувоҳномасини олиб қўйиш  
ёки амал муддатини тўхтатиш ҳақидаги қа-  
рор устидан судга арз қилишга ҳақлидир.

Ўзбекистон Республикаси Авиация маъ-  
мурияти Ўзбекистонда доимий парвозларни  
амалга оширувчи чет эллик эксплуатантлар-  
ни, агар халқаро битимларда ўзгача қоида  
назарда тутилган бўлмаса, амалий инспек-  
ция қилиш ҳуқуқига эга.

## VI боб. АВИАЦИЯ ХОДИМЛАРИ

### 47-модда. Авиация ходимларининг хиз- мат турлари

Фаолиятлари ҳаво транспорти қатновини  
ташқил қилиш, бажариш ва таъминлаш, шу-  
нингдек ҳаво транспорти қатновига хизмат  
кўрсатиш билан боғлиқ шахслар авиация хо-  
димлари ҳисобланади.

Авиация турига мансублигига кўра авиа-  
ция ходимлари тегишли равишда фуқаро,  
давлат ва экспериментал авиация ходимлари-  
га бўлинади.



#### **48-модда. Авиация ходимларининг таржиби**

Авиация ходимлари таркибига:

- а) учувчилар таркибига кирувчи шахслар;
- б) ҳаво транспорти қатновини ташкил қилувчи ва таъминловчи шахслар;
- в) ҳаво кемаси парвозларини ташкил этувчи шахслар;
- г) ҳаво кемаларига техникавий хизмат кўрсатувчи шахслар;
- д) ҳаво кемаларининг парвозларини таъминловчи шахслар.

(«е — ж» бандлари, Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни билан чиқарилди — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

Фуқаро, давлат ва экспериментал авиация ходимлари қаторига кирувчи шахслар лавозимларининг рўйхатини Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси белгилайди.

#### **49-модда. Касб фаолиятига тайёрлаш ва бундай фаолиятга рухсат бериш**

Эгаллаб турган лавозимига биноан фаолияти парвозларни ташкил этиш, амалга ошириш ва таъминлаш ҳамда ҳаво транспорти қатновига хизмат кўрсатиш билан бевосита алоқадор авиация ходимларини касб фаолиятига тайёрлаш давлат томонидан шаҳодатланган ташкилотларда амалга оширилади. Фуқаро ва давлат авиация кадрларини тайёрловчи ўқув юртларини сертификатлаш тегишинча Ўзбекистон Республикасининг Авиация

ция маъмурияти ва Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан қонун ҳужжатларида белгиланган тартибда ўтказилади (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

Ҳаво кемалари парвозини амалга ошириш ва бу парвозларни таъминлаш билан бевосита алоқадор авиация ходимлари тегишли фаолиятни амалга ошириш гувоҳномасига эга бўлган ҳамда саломатликлари белгиланган талабларга жавоб берадиган тақдирдагина касб фаолиятини бажаришга қўйиладилар.

Авиация ходимларини касб фаолияти билан шуғулланишга рухсат этиш ва шу фаолиятни бажариш учун гувоҳнома бериш тартиби, шунингдек авиация ходимлари турли тоифаларининг соғлиқларига булган талаблар ҳамда уларни тиббий куриқдан ўтказиш тартиби фуқаро ва экспериментал авиацияда Авиация маъмурияти томонидан, давлат авиациясида эса Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан белгиланади.

Фуқаро авиациясининг авиация ходимлари касб фаолиятини бажариш чоғида амалдаги гувоҳномани ўзлари билан олиб юришлари керак.

#### **50-модда. Авиация ходимлари гувоҳномасини тан олиш**

Чет эл давлати томонидан авиация ходимларига берилган ёки кучга киритилган гувоҳномалар, агар шу гувоҳномаларни бериш ёки кучга киритиш учун белгиланган талаблар

Фуқаро авиацияси халқаро ташкилоти белгилаган минимал стандартларга ёки ундан юқорироқ талабларга жавоб берса, Ўзбекистон Республикасида ҳақиқий деб тан олинади.

### 51-модда. Ҳаво кемаси экипажи

Ҳаво кемаси экипажи кема командири, учувчилар таркибига кирувчи бошқа шахслар ва хизмат кўрсатувчи ходимлардан иборат бўлади.

Фуқаро ва давлат авиацияси ҳаво кемаларининг экипажи таркиби ҳаво кемаларининг тури ва вазифаси, мақсади ва улардан фойдаланиш шароитлари ҳисобга олиниб, ҳаво кемасининг лойиҳаловчиси ва буюртмачиси томонидан белгиланади ҳамда ҳар бир турдаги ҳаво кемасининг парвозда фойдаланиш ҳужжатларига ёзиб қўйилади. Бундан ташқари, ҳаво кемалари экипажи таркибига тегишлича Авиация маъмурияти ёки Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан белгиланган тартибда шу кемадан фойдаланишга алоқадор бошқа авиация ходимлари ҳам киритилиши мумкин.

Экспериментал авиация ҳаво кемаси экипажининг таркиби тажриба-конструкторлик, экспериментал ёки илмий-тадқиқот ишларининг мақсад ва вазифаларига боғлиқ ҳолда Ўзбекистон Республикасининг Авиация маъмурияти билан келишувга кура ҳаво кемасининг ишлаб чиқарувчиси ва лойиҳаловчиси томонидан белгиланади (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни билан тулдирилди — Ўзбекистон Рес-

публикаси Олий Мажлиснинг Ахборотнома-  
си, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

## **52-модда. Ҳаво кемасининг командири**

Учувчи ихтисослигига ва белгиланган тар-  
тибда маълум турдаги ҳаво кемасини мус-  
тиқил бошқариш ҳуқуқига эга бўлган шахс-  
нинг ҳаво кемасининг командири булиши  
мумкин.

Ҳаво кемасининг командири экипаж фао-  
лиятини бошқаради, кемада тартиб ва инти-  
зом сақланишини, парвоз қоидаларига ва ке-  
мадан фойдаланиш қоидаларига риоя қили-  
нишини таъминлайди, шунингдек кеманинг  
асраллиши ва кемадаги одамлар ҳамда мол-  
мулкнинг хавфсизлигини таъминлаш учун за-  
рур чораларни куради.

Ҳаво кемасининг командири қуйидаги ҳу-  
қуқларга эга:

а) ҳаво кемасининг фазога кўтарилиши,  
парвози ва қуниши ҳақида, шунингдек пар-  
возни тугаллаш ва парвоз бошланган пункт-  
га қайтиш ёки мажбурий қуниш ҳақида узил-  
кесил қарор қабул қилиш. Парвоз хавфсиз-  
лигига яққол хавф туғилганида, шунингдек  
кема ичидаги йўловчилар ҳаётини сақлаб қо-  
лиш иятида парвоз режасидан, ҳаво тран-  
спорти қатновини таъминловчи идора курсат-  
маларидан ва парвоз топшириғидан чекинган  
ҳолда, аммо белгиланган парвоз қоидаларига  
иложи борича риоя қилган ҳолда, бундай қа-  
рор қабул қилиниши мумкин. Кема коман-  
дири курилган тадбирлар тўғрисида кема-  
нинг бевосита раҳбари бўлиши ҳаво кемала-  
ри қатновини таъминловчи органга зудлик  
билан хабар қилиши шарт;

о) ҳаво кемаси ичидаги ҳар қандай шахсга ўз ваколатлари доирасида буйруқ бериш. Бу буйруқлар сўзсиз бажарилмоғи лозим;

в) хатти-ҳаракатлари билан парвоз хавфсизлигига бевосита таҳдид солиб, узининг буйруқларига бўйсунмаётган шахсларга нисбатан барча зарур чораларни куриш, ҳатто қурол ишлатиш. Ҳаво кемаси энг яқин аэродромга қўнгани заҳоти кема командири бундай шахсларни кемадан чиқариб юбориши, агар жиноят белгилари мавжуд қилмиш содир этган бўлсалар, уларни тегишли органларга топшириши мумкин;

г) парвоз хавфсизлигини ҳамда ҳаво кемасини қўндиришни таъминлаш учун зарур бўлса парвоз пайтида ёнилғини тукиб ташлаш, қўл юки, юк ва почтани ташлаб юбориш.

### **53-модда. Ҳаво кемаси экипажи аъзоларига етказилган зарарнинг урнини қоплаш тартиби**

Ҳаво кемаси экипажи аъзолари парвозда ўз хизмат вазифаларини бажариш чоғида тан жароҳатлари олган ёки соғлиқларига бошқа зарар етказилган тақдирда, ҳаво кемасининг эксплуатанти, агар у етказилган зарар жабрланувчининг қасддан қилинган ҳаракати натижаси эканлигини исботлаб бера олмаса, жабрланувчига зарарнинг у оладиган нафақадан ёки унга жароҳатидан кейин тайинланган ва амалда у оладиган пенсиядан ортиқча қисмини қоплаши шарт.

Ҳаво кемаси экипажининг аъзоси парвозда ўз хизмат вазифасини бажариш чоғида ҳалок бўлган тақдирда, етказилган зарарни қоп-

лаш марҳумнинг қарамоғида бўлган меҳнат  
га лойиқатли шахсларга ёки фаолият рўй бер-  
ган кунгача ундан нафақа олишга ҳуқуқи бул-  
ган шахсларга, шунингдек марҳумнинг вафо-  
тидан сўнг дунёга келган фарзандига юко-  
рида қилд этилган тартибда амалга ошири-  
лади.

## **VII боб ҲАВО ТРАНСПОРТИ ҚАТНОВИ**

### **64 модда. Самовий ҳудуд таснифи**

Ўзбекистон Республикасининг самовий ҳу-  
дуд хизмати стандартларнинг талабларига  
мувофиқ ҳамда Ўзбекистон Республикаси са-  
мовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги  
Низомди белгиланган тартибда назорат қили-  
надиган ва назорат қилинмайдиган самовий  
ҳудудларга бўлиниди (Ўзбекистон Республи-  
касининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳри-  
рида Ўзбекистон Республикаси Олий Маж-  
лисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-  
модда).

Бунда назорат қилинадиган самовий ҳу-  
дуд деганда ҳаво транспорти қатновига хиз-  
мат кўрсатадиган органлар томонидан пар-  
возлар бевосита бошқариб туриладиган само-  
вий ҳудуд, назорат қилинмайдиган самовий  
ҳудуд деганда эса парвоз пайтидаги ахборот  
тизимларидан фойдаланган ҳолда умумий  
фойдаланишидаги авиация парвозлари учун  
ажратилган самовий ҳудуд тушунилади.

### **65 модда. Ҳаво транспорти қатновига хизмат кўрсатиш**

Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудуди-  
да ҳаво транспорти қатновига хизмат курса-

тиш халқаро стандартларга ҳамда Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги Низомга мувофиқ ташкил этилади ва хизмат кўрсатиш амалга ошири- лаётган самовий ҳудуд таснифига боғлиқ бу- лади (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотно- маси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

**56-м о д д а. Ҳаво транспорти қатнови оқимларини ташкил этиш**

Самовий ҳудуддан самарали ва оқилна фойдаланиш мақсадида ҳаво транспорти қат- нови оқимлари Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномаларига мослаштириб таш- кил этилади.

**57-м о д д а. Аэронавигацион ва метеоро- логик ахборот**

Ўзбекистон Республикаси ҳудудида ҳаво транспорти қатнови аэронавигацион ва мете- орологик ахборот билан таъминланади.

Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳ- камаси ҳузуридаги Гидрометеорология бош бошқармаси фуқаро авиацияси ва экспери- ментал авиацияга метеорологик хизмат кўр- сатади, давлат авиацияси учун метеорологик ахборот беради, халқаро аэронавигация ман- фаатларини кузлаб метеорологик таъминлаш- ни ташкил этади.

Фуқаро авиацияси ва экспериментал авиа- цияга метеорологик хизмат кўрсатиш самовий ҳудуддан фойдаланувчилар билан тузилган шартномалар асосида Ўзбекистон Республи-

қисининг Авиация маъмурияти ва Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси ҳузуридаги Гидрометеорология бош бошқармаси тасдиқлайдиган метеорологик таъминлаш қўллашмасини мувофиқ амалга оширилади.

Давлат авиациясини метеорологик ахборот билан таъминлаш тартиби Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан қонун ҳужжатларига мувофиқ белгиланади.

Ҳаво транспорти қатновини аэронавигация ахбороти билан таъминлаш тартиби фуқаро авиациясини ва экспериментал авиацияда Ўзбекистон Республикасининг Авиация маъмурияти томонидан, давлат авиациясида — Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан белгиланади (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳририда Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудини ҳаифси, самарали ва тежамкорлик билан фойдаланишни таъминлаш мақсадида халқаро тинкилот ёки чет эл давлатлари аэронавигация ахборот хизматларидан битим ёки шартнома асосида олинган метеорологик ахборот ҳам ишлатилиши мумкин.

### **88-м о д л в. Аэронавигация ҳамда алоқа воситалари ва тизимлари**

Ўзбекистон Республикаси ҳудудидаги ҳаво транспорти қатнови аэронавигация воситалари ва тизимлари, шунингдек ҳаво транспорти қатновининг алоқа ҳамда бошқарув воситалари ва тизимлари билан таъминланади.



Бундай таъминлаш тартибини ўз ваколатлари доирасида Авиация маъмурияти ва Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги белгилайди.

Мазкур воситалар ва тизимлардан биргаликда фойдаланиш тартиби давлат бошқарувининг ўшбу органлари ўртасида тузилган битимларга биноан белгиланади.

Аэронавигация воситалари ва тизимлари сифатида фойдаланиладиган объектлар қурилиши (ўрнатилиши) учун ер ажратиш Ўзбекистон Республикаси қонунилари асосида амалга оширилади. Бундай қурилишлар учун ажратиладиган ер майдонининг сатҳи Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси белгилаган тартибда тасдиқланган меъёрлар ҳамда лойиҳа-техникавий ҳужжатлар асосида аниқланади.

#### **59-модда. Алоқа воситаларидан фойдаланиш**

Ҳаво транспорти қатновини таъминлаш ва унга хизмат кўрсатиш учун телефон, телеграф ва бошқа алоқа воситаларидан павбатсиз, оддий тариф бўйича ҳақ тулаб фойдаланилади. Ҳаво транспорти қатновини таъминлаш ва унга хизмат кўрсатиш учун оммавий алоқа воситаларидан фойдаланиш тартиби Ўзбекистон почта ва телекоммуникациялар агентлиги томонидан Авиация маъмуриятининг, Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлигининг ва бошқа манфаатдор вазирликлар, давлат қумиталари ва идораларнинг тегишли органлари билан келишув асосида белгиланади. (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 де-

**Мабри Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).**

**60-модда. Ҳаво трассалари ва маҳаллий ҳаво йулларини ишга туширишга рухсат бериш**

Ҳаво трассалари ва маҳаллий ҳаво йуллари ҳаво транспорти қатновини хавфсиз ташкил қилиш талабларига жавоб берсагина ишга туширилишига рухсат берилади.

Ҳаво трассалари ва маҳаллий ҳаво йулларидан фойдаланишга Ўзбекистон Республикаси самоний ҳудудидан фойдаланиш туғрисидаги Қонунда белгиланган тартибда ижозат берилади.

**61-модда. Аэронавигация ва аэропорт йиғимлари**

Аэродромларида ҳаво транспорти қатновини ҳаво кемаларига аэронавигация ва аэропорт йиғимлари тарзида ундириладиган ҳақ ва оғина хизмат кўрсатилади.

Аэронавигация ва аэропорт йиғимларини ундириш ва тақсимлаш тартибини Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси белгилайди.

**АIII қисм ҲАВО КИМАЛЛАРИНИНГ ПАРВОЗИ**

**62-модда. Парвозларни бажариш қоидалари**

Қодекда парвоз атамаси остида ҳаво кемасининг парвоз бошланиши чоғидаги кучли югуриши (тик кўтарилиш чоғидаги қуруқлик

ёки сув сатҳидан узилиши)дан тортиб, парвоз масофаси тула босиб ўтилгунга қадар (учиш ва қўниш йўлкасини бетўхтов бўшатиб қўйгунга қадар) ёки тик қўниш чоғида қуруқлик (сув) сатҳига қўнгунга қадар қуруқлик (сув) ва ҳавода бажарган ҳаракати тушунилади.

Ҳаво кемаларининг Ўзбекистон Республикаси ҳудудидаги парвозлари Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудида парвоз қилиш Қоидаларига мувофиқ ҳолда бажарилади.

### 63-модда. Кема ҳужжатлари

Парвозни бажариш учун ҳаво кемасида кема ҳужжатлари булмоғи лозим; бу ҳужжатларнинг рўхати фуқаро ва экспериментал авиация учун Авиация маъмурияти томонидан, давлат авиацияси учун эса Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан белгиланади.

Тижорат мақсадларида фойдаланиладиган ҳаво кемаларида қуйидаги ҳужжатлар:

а) ҳаво кемасининг рўхатдан ўтказилганлиги ҳақида гувоҳнома;

б) ҳаво кемасининг парвозга яроқлилиги тўғрисида гувоҳнома (сертификат);

в) кема дафтарлари;

г) мазкур турдаги ҳаво кемасида парвоз қилиш чоғида ишлатиладиган қўлланма;

д) Авиация маъмурияти назарда тутган бошқа ҳужжатлар бўлиши лозим.

### 64-модда. Парвозга тайёрланиш

Ҳаво кемаси парвоз қилишидан олдин ҳаво кемасини, кема экипажини ва авиациянинг

**Бошқа ходимларини, учиш ва қўниш аэродромларини тайёрлаш каби ишлар амалга оширилиши керак.**

**Парвозларга тайёргарлик қоидалари ва бу тайёргарлик учун масъул шахслар рўйхати Фўқаро ва экспериментал авиацияда Авияция маъмурияти томонидан, давлат авиациясида ва Ҳаётчилик Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан белгиланади.**

**Техниканинғ соз ва парвозга шай ҳаво кемасини қимли унинг тегишли шароитларда парвоз қилишга ҳуқуқи бор экипажига Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудида парвоз қилиш Қоидаларида белгиланган тартибда парвозни амалга ошириш учун рухсат бериледи.**

**Парвоз бошланиши олдида йўловчилар ва экипажнинг қандай ҳаракат қилишлари ҳақида маълумот олишлари лозим.**

**65-модда. Ҳаво кемасининг учиши учун қарор қабул қилиш**

**Ҳаво кемасининг учиши учун қарор қабул қилиш Ўзбекистон Республикасининг самовий ҳудудида парвоз қилиш Қоидалари билан белгиланади.**

**66-модда. Ҳаво кемасининг ҳаво транспорти қатновига хизмат кўрсатувчи органлар билан радиоалоқаси**

**Алоқа носиталарига эга бўлган ҳар бир ҳаво кемасига шартли радиочақириқ сигнали бериледи.**

Назорат қилинадиган самовий ҳудудда парвоз этаётган ҳаво кемаси билан шу парвозга диспетчерлик хизмати кўрсатаётган орган уртасида мунтазам радиоалоқа бўлмоғи лозим. Алоқа узилиб қолган тақдирда ҳаво кемасининг командири ва ҳаво транспорти қатновига хизмат кўрсатаётган органлар алоқани тиклаш учун барча зарур чораларни куришлари шарт.

Агар курилган чоралар натижасида радиоалоқани тиклаб бўлмаса, ҳаво кемасининг командири ва ҳаво транспорти қатновига хизмат кўрсатаётган органлар Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудида парвоз қилиш Қоидаларига биноан ҳаракат қилишлари лозим.

Назорат қилинмайдиган самовий ҳудудда бўлган ҳаво кемаларининг экипажлари бир-бирларига ахборот бериб туришлари, фавқулодда вазиятларда эса — ҳаво транспорти қатновига хизмат кўрсатувчи ва фавқулодда вазиятлар бўйича энг яқин органларга авария каналлари орқали ахборот беришлари лозим. (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

#### **67-м о д д а. Аҳоли манзилгоҳлари устида парвоз қилиш**

Ҳаво кемаларининг аҳоли манзилгоҳлари устида парвози фақатгина ҳаво кемасида носозлик рўй берганда уни аҳоли манзилгоҳларидан ташқарида ёки энг яқин аэродромда қўндириш имконини берадиган баландликда

**Ималга оширилиши мумкин. Учиш-қуниш йўл-кисининг жойлашуви ҳаво кемасига аҳоли манзилгоҳи устидан учиб ўтмай ҳавога кўтарилиши ёки қуниш имкониятини бермаса, шунингдек инсонлар ҳаётини қутқариш мақсадида парвоз қилишга туғри келса, ёки бошқа алоҳида ҳолларда Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг қарорига асосан юқоридаги қондалардан четга чиқишга рухсат этилади.**

Ҳаво кемаларининг аҳоли манзилгоҳлари устидан кўргазмали учишлари Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг рухсати билан амалга оширилиши мумкин.

#### **68-модда. Товушдан тез учувчи ҳаво кемалари парвозларини чеклаш**

Товушдан тез учувчи ҳаво кемаларининг парвози мазкур парвозлар атроф муҳитга зарар etkazmийдигини баландликда ва районларда амалга оширилишига йўл қўйилади. Товушдан тез учувчи ҳаво кемалари парвозининг минимал баландлиги ҳар бир алоҳида олинган район учун Ўзбекистон Республикаси самоний ҳудудидан фойдаланиш туғрисидаги **Илгомда кўрсатилган тартибда** белгиланади.

#### **69-модда. Ҳаво кемаси экипажининг хатти-ҳаракатига аралашмаслик**

Ҳаво кемаси ичидаги шахсларга, шу жумладан ҳаво кемасига эгалик қилувчи шахсларга ҳам, ҳаво кемаси экипажининг хатти-ҳаракатига аралашини, жумладан экипаждан парвоз тартиби ва режасини ўзгартиришни ёхуд

ҳаво транспортига хизмат кўрсатувчи органининг кўрсатмаларига риоя қилмасликни талаб қилиш ман этилади.

**70-модда. Ҳаво кемасининг белгиланган ҳаво трассаси, маҳаллий ҳаво йўли, парвоз йўналиши ёки теграсидан четга чиққанида кўриладиган чора-тадбирлар**

Ҳаво кемаси белгиланган ҳаво трассаси, маҳаллий ҳаво йўли, парвоз йўналиши ёки теграсидан четга чиққанида ёхуд парвознинг бошқа параметрларига риоя этмаганда ҳаво кемасининг командири ва ҳаво транспорти қатновини таъминловчи орган бундай хато-ларни тузатиш учун зудлик билан чора-тадбирлар кўриши шарт.

**71-модда. Ҳаво кемаси ҳалокатга учраганида кема экипажининг вазифалари**

Ҳаво кемаси ёки унинг ичидаги одамлар учун бевосита хатар туғилса ёхуд кема билан радиоалоқа узилиб, унинг қаердалиги номаълум бўлса, бундай ҳаво кемаси ҳалокатга учраётган ҳисобланади.

Учиш, қўниш ёки қулаш натижасида жиддий зарар кўрган ёхуд бутунлай вайрон бўлган, шунингдек аэродромдан ташқарига мажбуран қўнган ҳаво кемаси ҳалокатга учраган ҳисобланади.

Ҳалокатга учраётган ҳаво кемасининг экипажи Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудида парвоз қилиш Қоидаларида белгилан-

ган тартибда фалокат сигналини бериши, ҳаво транспорти қатновини таъминловчи органга ҳалокат хусусияти ҳақида маълумот бериши ва кема ичидаги одамларнинг ҳаётини, соғлиги ва мол-мулкни, шунингдек ҳаво кемасининг узини сақлаб қолиш учун барча зарур чора-тадбирларни куриши шарт.

Ҳалокатга учраган ҳаво кемасининг экипажи уз ваколатини тегишли органларга топширгунга қадар, ҳаво кемаси ичидаги одамларни, мол-мулкни ҳамда ҳаво кемасини қутқариш ва хавфсизлигини таъминлаш учун барча зарур чора-тадбирларни куриши шарт. Ушбу ҳаво кемаси экипажининг барча аъзолари ва имкон қадар, йуловчилари одамларни, мол-мулкни ҳамда ҳаво кемасини қутқаришда иштирок этишлари шарт.

Ҳалокатга учраётган ёки ҳалокатга учраган ҳаво кемасининг командири уз ваколатини тегишли органларга топширгунга қадар, мазкур кемадаги ёки кеманинг ичида бўлган одамларнинг хатти-ҳаракатларига бошчилик қилади.

#### 72-модда. Хавф остида қолган одамларга ёрдам бериш

Хавф остида қолган одамлар ҳақида ҳар қандай маълумот олган ҳаво кемасининг командири бу ҳақда ҳаво транспорти қатновини таъминловчи органга ёхуд бошқа ваколатли органга хабар бермоғи ва агар мазкур кема парвози, йуловчилари ва экипаж ҳаёти учун хатар туғилмаса, уларга зарур ёрдам курсатмоғи шарт.



**73-модда. Ҳаво транспорти қатновини таъминловчи органнинг ҳалокат рўй бергандаги вазифалари**

Ҳаво транспорти қатновини таъминловчи орган ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемаси туғрисида, шунингдек ҳаво кемаси командиридан хавф остида қолган одамлар ҳақида ҳар қандай бошқа маълумот олганида Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудида парвоз қилиш Қоидаларида белгиланган тартибда зарур ёрдам кўрсатиш учун барча чораларни кўриши шарт.

**IX БОБ. ХАЛҚАРО ПАРВОЗЛАР**

**74-модда. Ўзбекистон Республикаси ҳаво кемаларининг халқаро парвозлари**

Ушбу Кодексда халқаро парвоз деб ҳаво кемасининг хорижий давлатнинг чегарасини кесиб ўтадиган парвози тушунилади.

Ўзбекистон Республикаси ҳаво кемаларининг халқаро парвозлари:

а) Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномалари;

б) тегишли хорижий давлатларнинг ваколатли органлари томонидан якка парвоз учун бериладиган махсус рухсатномалар асосида амалга оширилади.

Ўзбекистон Республикаси ҳаво кемалари мазкур ҳаво кемаларини тасарруф этувчи ёки уларнинг эгалари бўлган вазирликлар, давлат қўмиталари, идоралар, ташкилотлар ва фу-

қаролар рухсати билан якка халқаро парвозларни амалга ошириши мумкин. Хорижий давлат самовий ҳудудида Ўзбекистон Республикаси фуқаро ҳаво кемасининг парвозига махсус рухсатнома олиш учун сўровномани Авиация маъмурияти, давлат ва экспериментал ҳаво кемасининг парвози учун эса — Ўзбекистон Республикаси Ташқи ишлар вазирлиги юборди. Бундай сўровномалар кема ҳужжатларига, экипаж туғрисидаги маълумотларга таллуқли барча талабларга, шунингдек Ўзбекистон Республикаси ва парвоз режалаштирилган хорижий давлат ҳудудида амал қилган бошқа талаб ва қоидаларга риоя қилинган ҳолдагина амалга оширилади.

Уқтириб утилган парвозлар учун сўровнома юбориш ва рухсатнома олиш тартибини белгиловчи қоидалар, Авиация маъмурияти, Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги ва Ташқи ишлар вазирлиги томонидан биргалликда тасдиқланади.

**75-модда. Хорижий ҳаво кемаларининг  
Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидаги парвози**

Хорижий ҳаво кемаларининг Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидаги парвозлари:

а) Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномалари;

б) парвоз учун махсус рухсатномалар асосида ва уларнинг шартларига мувофиқ амалга оширилади.

Мазкур рухсатномаларни:

фуқаро ҳаво кемаларининг якка парвози учун — Авиация маъмурияти;

фуқаро ҳаво кемаларидан бошқа кемаларнинг якка парвози учун — Ўзбекистон Республикаси Ташқи ишлар вазирлиги беради.

Ўзбекистон Республикаси ҳудудига халқаро парвозлар амалга оширилишидан олдин хорижий ҳаво кемаларининг эгалари (эксплуатантлари) халқаро парвозлар учун рухсатнома берадиган давлат бошқарув органларига таниш белгиларини хабар қилишлари шарт.

Якка парвозларга рухсатнома бериш тартиби Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги Низомда белгилаб берилади.

**76-м о д д а. Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудда халқаро парвозларни амалга ошириш қоидалари**

Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудда миллий ва хорижий ҳаво кемаларининг халқаро парвози вақтида ушбу Кодексга асосланган ҳаво кемаларидан фойдаланиш ва парвозларни бажаришни тартибга солувчи умумий қоидаларига амал қилинади.

Миллий ва хорижий ҳаво кемаларининг Ўзбекистон Республикаси ҳудудидан ҳавога кўтарилиши, шунингдек уларнинг Ўзбекистон Республикаси ҳудудига учиб киргандан кейинги қўниши халқаро парвозлар учун очиқ аэродромларда амалга оширилади. Самовий ҳудудда халқаро парвозлар белгиланган ҳаво йўллари бўйлаб бажарилади. Ҳаво кемалари Ўзбекистон Республикаси давлат чегарасини Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги Низомда белгилан-

дан тартибда махсус ажратилган халқаро ҳаво трассалари ёки ҳаво йўлчалари бўйлаб кесиб ўтадилар.

Қуйидаги ҳолларда:

а) Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги Низомга мувофиқ табиий офат, фалокат, авария, авария вазияти ҳамда одамлар ҳаётига хавф туғилган бошқа шароитларда;

б) Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномаларида назарда тутилган ҳолларда;

в) Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги Низомда белгиланган тартибда бериладиган махсус рухсатнома олинганида юқоридаги қоидалардан истиснога йўл қўйиш мумкин.

**77-модда. Ҳаво кемаларининг халқаро парвозлари учун мўлжалланган аэропортлар, аэродромлар ва ҳаво йўллари**

Ҳаво транспортида халқаро кўламда ташишга мўлжалланган, божхона, чегара ва санитария-карантин назорати таъминланган аэропортлар, аэродромлар ҳаво кемаларининг халқаро парвозлари учун мўлжалланган аэропортлар, аэродромлар деб эътироф этилади.

Ҳаво кемаларининг халқаро парвозлари учун мўлжалланган аэропортларни, аэродромларни очиш ҳақидаги қарор Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан қабул қилинади.

Халқаро ҳаво йўлларини очиш ҳақидаги қарор Ўзбекистон Республикаси Авиация маъ-

мурияти томонидан Мудофаа вазирлиги ва Миллий хавфсизлик хизмати билан келишилган ҳолда қабул қилинади.

Ҳаво кемаларининг халқаро парвозлари учун мулжалланган аэропортлар, аэродромлар ва ҳаво йўлларини очиш тартиби Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги Низом билан белгиланади.

(Ўзбекистон Республикасининг 2000 йил 26 май Қонуни таҳририда).

**78-м о д д а. Ҳаво кемаларининг халқаро парвозларни бажаришлари учун қўлланиладиган паспорт, божхона қоидалари ва бошқа қоидалар**

Ўзбекистон Республикаси ҳудудига келаётган ва Ўзбекистон Республикаси ҳудудидан кетаётган ёки транзит ҳаво кемаларининг барчасига, уларнинг экипажлари ва йўловчиларига, шунингдек улар Ўзбекистон Республикаси ҳудудига олиб кираётган ёки бу ҳудуддан олиб чиқаётган мол-мулкларига Ўзбекистон Республикасининг четга чиқиш ва четдан келиш ҳамда мол-мулк олиб кириш (олиб кетиш) ва Ўзбекистон Республикаси ҳудудида транзит ҳаракати тўғрисидаги қонунларида белгиланган паспорт, божхона, валюта, санитария, карантин қоидалари ва бошқа қоидалар татбиқ этилади.

## Х б о б. ҚИДИРУВ ВА ҚУТҚАРУВ ИШЛАРИ

### 79-м о д д а. Ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемалари йўловчилари ва экипажини қутқариш

Ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемасини қидирув ва қутқарув ишлари Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси тасдиқлаган тегишли ишларни бажариш қоидаларига мувофиқ зудлик билан амалга оширилиши лозим. Бу қоидаларда:

а) барча давлатлар ҳаво кемаларини қидирув ва қутқарув ишлари, қидирув-қутқарув кучлари ва воситаларини жойлаштириш, уларга юқоридаги ишларни бажаришда текин таъминот ва хизмат кўрсатилиши;

б) ҳаво кемасини, унинг йўловчиларини ва экипажини ҳалокат жойидан эвакуация қилиш, ҳалокатга учраган ҳаво кемаси эксплуатантининг кучи ва воситалари билан ёхуд эксплуатант ҳисобидан узга куч ва воситалар билан амалга оширилиши;

в) маҳаллий маъмурият органлари, корхоналар, муассасалар ва ташкилотлар ҳаво кемасини қидирув ва қутқарув ишларини амалга оширишда барча зарур ёрдамни кўрсатишга ва қидирув-қутқарув органлари етиб келгунига қадар одамларни қутқариш, уларга тиббий ва бошқа ёрдам кўрсатиш учун, шунингдек ҳаво кемасини ва унинг ичидаги ҳужжатлар, асбоб-ускуналар ва мол-мулкларни сақлаш учун чоралар кўришлари шартлиги назарда тутилиши лозим.

## **80-м о д д а. Ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемаларини қидирув ва қутқарув ишларини ташкил қилиш**

Ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемаларини қидирув ва қутқарув ишларини Ўзбекистон Республикасининг Ягона авиация қидирув-қутқарув хизмати амалга оширади. Мазкур хизмат Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси тасдиқлаган Низомга мувофиқ ишлайди.

Авиация қидирув-қутқарув ишларини ташкил этиш ва бажаришда Ягона авиация қидирув-қутқарув хизмати вазирликлар, давлат қўмиталари, идоралар, корхоналар, муассасалар, ташкилотлар ва фуқароларнинг кучлари ҳамда воситаларини жалб қилиш ҳуқуқига эга.

Вазирликлар ва идоралар, давлат корхоналари, муассасалари ва ташкилотлари Ягона авиация қидирув-қутқарув хизмати органларининг талабига мувофиқ уларга қидирув-қутқарув ишлари учун тайёр турган қутқарув кучлари ва воситаларини тезда ажратиб беришлари шарт.

Республика Президентининг қарорига мувофиқ давлат тасарруфида бўлмаган корхоналар, муассасалар, ташкилотлар, шунингдек фуқаролар юқоридаги каби куч ва воситаларни ажратишлари шарт, кейинчалик бу харажатлар Ўзбекистон Республикаси бюджети ҳисобидан қопланади.

Қидирув-қутқарув кучлари ва воситаларининг таркиби, техника ва анжомлари рўйхати, қидирув-қутқарув ишларини бошқариш ва бажариш тартиби, тегишли мансабдор шахс-

ларнинг вазифалари Ягона авиация қидирув-қутқарув хизмати тасдиқлаган Қидирув-қутқарув ишларини амалга ошириш қоидаларида белгилаб берилади.

Ҳаво кемаларини, уларнинг йўловчилари ва экипажини қидирув-қутқарув ишларини таъминлаш мақсадида Ягона авиация қидирув-қутқарув хизмати туну-кун навбатчиликини йўлга қўяди.

Ягона авиация қидирув-қутқарув хизмати Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномалари асосида ўзга давлатларнинг тегишли органлари билан ҳамкорликда фаолият кўрсатади, шунингдек ўз фаолиятини республиканинг қидирув-қутқарув ва авария ишларини ўтказишга масъул бошқа органлари билан Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси белгилаган тартибда мослаштиради.

Ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемаларига керакли ёрдам кўрсатиш учун Ўзбекистон Республикаси ҳудудига:

а) ўзга давлатларнинг қидирув-қутқарув кучлари ва воситалари;

б) мазкур ҳаво кемаларининг эгалари ва эксплуатантлари;

в) ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемаси рўйхатдан ўтказилган давлат маъмурлари келишларига йўл қўйилиши мумкин.

Бундай келишга йўл қўйиш тартиби Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги Низомда белгиланади.

**81-модда. Ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемалари ҳақида хабар қилиш**

Алоқа воситаларига эга бўлган корхона-



лар, муассасалар ва ташкилотлар шу воситаларни ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемалари ҳақидаги маълумотларни зудлик билан хабар қилиш учун фойдаланишга бериб туришлари шарт.

Алоқа воситаларини бериш, ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемасига, унинг йўловчилари ва экипажига ёрдам кўрсатиш ҳақидаги хабарларни қабул қилиш ва жўнатиш ҳеч қандай навбатсиз оддий тариф бўйича ҳақ олиб амалга оширилади. Бундай ҳодиса туғрисидаги биринчи маълумотни хабар қилиш бепул амалга оширилади.

Ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемалари ҳақида хабар бериш учун умумий алоқа воситаларидан фойдаланиш тартиби Ўзбекистон почта ва телекоммуникациялар агентлиги томонидан Авиация маъмурияти ва Мудофаа вазирлиги билан биргаликда белгиланади (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

Ҳокимият маҳаллий органлари, корхоналар, муассасалар ва ташкилотлар узларига маълум ҳаво кемаларининг ҳалокати туғрисида Ягона авиация қидирув-қутқарув хизматига ёки энг яқин аэродромга зудлик билан хабар беришлари шарт. Фуқаролар бундай ҳолатларда зудлик билан ҳокимият маҳаллий органларига ёки энг яқин корхона, муассаса ва ташкилотларга хабар беришлари шарт.

## **82-м о д д а. Қутқарув ишлари**

Ҳалокатга учраган ҳаво кемасининг йўловчилари ва экипажига ёрдам кўрсатиш бў-

Йица қутқарув ишлари Ягона авиация қидирув-қутқарув хизматининг кучлари ва воситалари билан, шунингдек мазкур Кодекснинг 80-моддасига асосан шу хизмат томонидан бу ишга сафарбар қилинадиган вазирликлар, идоралар, давлат қўмиталари, корхоналар, муассасалар, ташкилотлар ва фуқароларнинг кучлари ҳамда воситалари билан амалга оширилади.

Агар фалокатга учраган ҳаво кемаси ёки унинг қисмлари темир йул, автомобиль, сув транспорти ҳаракатига ёки ҳаво кемаларининг парвозига ҳалақит берадиган бўлса, қутқарув ишлари раҳбари транспорт ҳаракатини ёки кемалар парвозини таъминлаш учун ҳаво кемасини (унинг қисмини) — унинг (уларнинг) умумий ҳолати ва жойлашувини қайд қилиб олгач — четга олиб қўйиш учун чоралар куриши шарт.

### **83-модда. Ҳаво кемасини, унинг йуловчилари ва экипажини қидирув ишларининг тухтатилиши**

Курилган тадбирлар натижа бермаган тақдирда ҳалокатга учраган ҳаво кемасини қидирув ишларини тухтатиш ҳақидаги қарор Ягона авиация қидирув-қутқарув хизмати раҳбари томонидан қабул қилинади. Бундай қарор мавжуд қидирув-қутқарув кучлари ва воситалари билан ҳаво кемасини топишда давом эттириладиган қидирув ишлари самарасиздир ва тирик қолган одамларни қутқариш учун ҳеч қандай реал умид қолмади, деб таҳмин қилишга етарли асослар бўлганидагина қабул қилиниши мумкин.

Ҳалокатга учраган ҳаво кемасини қидирув ишларини тўхтатиш ҳақидаги қарор устидан мазкур кема эгаси тегишли судга шикоят қилиши мумкин.

Қидирилиши тўхтатилган ҳаво кемаси бедарак йўқолган деб ҳисобланади.

#### **84-м о д д а. Ўзбекистон Республикаси ҳудудидан ташқаридаги қидирув ва қутқарув ишлари**

Ўзбекистон Республикаси ҳудудидан ташқарида ҳалокатга учраётган ёки учраган Ўзбекистон Республикаси ҳаво кемаларини қидирув ва қутқарув ишлари мазкур Кодекс талаблари ҳисобга олиниб, ҳудудида қидирув-қутқарув ишлари олиб борилаётган давлатда бундай ишларни бажариш қоидаларига ва Ўзбекистон Республикасининг халқаро битимларига мувофиқ амалга оширилади.

#### **XI б о б. ҲАВО КЕМАЛАРИ ПАРВОЗИНИНГ ХАВФСИЗЛИГИ УСТИДАН НАЗОРАТ. АВИАЦИЯ ҲАЛОКАТЛАРИ ВА БАХТСИЗ ҲОДИСАЛАРНИ ТЕКШИРИШ**

#### **85-м о д д а. Ҳаво кемалари парвозининг хавфсизлиги устидан назорат**

Авиация ҳалокатлари ва бахтсиз ҳодисаларнинг олдини олиш мақсадида ҳаво кемалари парвозининг хавфсизлиги устидан назорат амалга оширилади.

Ҳаво кемасидан учиш мақсадларида фойдаланиш чоғида мазкур кеманинг, экипажнинг, бошқа авиация ходимларининг нормал фаолиятини бузган ҳолда ёки ташқи шароитлар натижасида руй берган ва одамлар ҳало-

катига, ҳаво кемасининг жиддий зарар кўришига, вайрон бўлишига ёки йўқолишига олиб келган ҳодиса авиация ҳалокати деб эътироф этилади.

Ҳодиса натижасида юқорида зикр этилган оқибатлар содир бўлмаган-ку, лекин иш ўнгидан келмай шундай оқибатлар содир қилиниши мумкин бўлса, бундай ҳодиса бахтсиз ҳодиса деб эътироф этилади. Ҳаво кемалари парвозининг хавфсизлиги устидан назоратни ташкил қилиш ва уни амалга ошириш тартиби Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан белгиланади.

#### 86-модда. **Текширишни ташкил қилиш ва ўтказиш**

Ҳар бир авиация ҳалокати ёки бахтсиз ҳодиса албатта текширишдан ўтказилмоғи лозим.

Ҳалокатлар ёки бахтсиз ҳодисалар:

фуқаро авиацияси ва экспериментал авиацияда — Авиация маъмурияти комиссиялари томонидан;

давлат авиациясида — Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги комиссиялари томонидан текширилади.

Ҳалокат ёки бахтсиз ҳодиса давлат ва фуқаро авиацияси ёки давлат авиацияси ва экспериментал авиация манфаатларига дахлдор бўлган тақдирда текшириш Ўзбекистон Республикасининг Авиация маъмурияти, Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги, шунингдек Ўзбекистон Республикасининг бошқа дахлдор вазирликлари ва идоралари вакилларидан ташкил топган қўшма комиссиялар томонидан амалга оширилади. Бундай ко-

миссиялар Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан тайинланади. (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

Текширишни ташкил қилиш ва амалга ошириш тартиби Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси тасдиқлаган қоидалар билан белгиланади. Авиация ҳалокати ёки бахтсиз ҳодисани бундай текширишдан мақсад кимнингдир айбини ёки жавобгарлигини белгилаш эмас, балки ҳодисанинг объектив сабабларини аниқлашдан иборатдир.

**87-модда. Авиация ҳалокати ёки бахтсиз ҳодиса ҳақида хабар бериш**

Авиация ҳалокати ёки бахтсиз ҳодисадан хабар топган шахслар зудлик билан бу ҳақда ушбу Кодекснинг 81-моддаси туртинчи қисмида кўрсатилган органларга маълум қилишлари керак.

Шундан сунг бу маълумотни авиация ҳалокатлари ёки бахтсиз ҳодисаларни текширувчи органларга етказиш тартиби мазкур текширишларни утказиш қондалари билан белгиланади.

**88-модда. Ашёвий далилларни сақлаш**

Ҳаво кемаси, унинг таркибий қисмлари, кема ичидаги ва ердаги объектив назорат воситалари, ҳаво кемасидаги ҳамда ердаги авиация ҳалокатига ёки бахтсиз ҳодисага алоқадор барча предметлар, ҳаво кемасини ишлаб чиқариш, таъмирлаш, ундан фойдаланиш ва

унинг парвозини таъминлаш билан боғлиқ барча ҳужжатлар мазкур ҳалокатни (бахтсиз ҳодисани) текширувчи комиссия аъзолари етиб келгунга қадар ташкилотлар ва фуқаролар томонидан дахлсизликда сақланмоғи лозим, ушбу Кодекснинг 82-моддаси иккинчи қисмида кўзда тутилган ҳоллар бундан мустасно.

Текшириш комиссияси раисининг талабига биноан зарур ашёвий далиллар ҳеч бир тўсиқсиз ушбу комиссия ихтиёрига тўлалигича берилиши лозим.

### **89-модда. Авиация ҳалокати рўй берган жойдаги ишлар**

Авиация ҳалокати рўй берган жойда амалга ошириладиган текшириш табиий офатлар оқибатларини тугатиш ишларига тенглаштирилган алоҳида шароитларда бажариладиган ишлар қаторига киради.

Ҳокимият маҳаллий органлари, корхоналар, муассасалар, ташкилотлар ва фуқаролар авиация ҳалокатини текширувчи комиссияга ҳар томонлама кўмаклашишлари шарт.

Комиссия ишини авиация ҳалокати рўй берган жойда таъминлаш тартиби ушбу Кодекснинг 86-моддасида курсатилган авиация ҳалокатлари ва бахтсиз ҳодисаларни текшириш қоидалари билан белгиланади.

### **90-модда. Авиация ҳалокати (бахтсиз ҳодиса)ни текшириш билан боғлиқ ишларни маблағ билан таъминлаш ва харажатларни қоплаш тартиби**

Авиация ҳалокати (бахтсиз ҳодиса) рўй берган жойда ўтказиладиган текширув билан

боғлиқ барча ишларни ҳаво кемасининг эксплуатанти маблағ билан таъминлайди.

Илмий текшириш ва конструкторлик муассасалари, ташкилотлари, таъмирлов ва саноат корхоналари амалга ошираётган авиация ҳалокати (бахтсиз ҳодиса)ни текшириш билан боғлиқ тадқиқот ва синов ишлари ана шу корхоналар, муассасалар ва ташкилотлар томонидан маблағ билан таъминланиб, кейинчалик бу харажатлар ҳаво кемаси эксплуатанти томонидан қопланади.

## ХII б о б. АВИАЦИЯ ФАОЛИЯТИГА ҒАЙРИҚОНУНИЙ АРАЛАШУВНИНГ ОЛДИНИ ОЛИШ

91-м о д д а. Авиацияни ғайриқонуний аралашувлардан ҳимоя қилишнинг чора-тадбирлари

Ҳаво кемалари, йуловчилар, юк ва почта қабул қилиш, жўнатиш ёки уларга хизмат курсатишни амалга ошираётган ҳаво кемаларининг эксплуатантлари, корхоналар, муассасалар, ташкилотлар ва фуқаролар авиацияни ғайриқонуний аралашувидан ҳимоя қилиш чора-тадбирларини кўришлари керак.

Бундай чора-тадбирлар:

а) бегона шахслар ва транспортнинг аэродромларнинг назорат остидаги теграсига назоратсиз киришларининг олдини олиш;

б) йуловчилар томонидан қуроллар, уқ-дорилар, портловчи, заҳарли, тез алангаланувчи моддалар ва ҳаво транспортда олиб юриш тақиқланган бошқа предметларнинг яширинча ҳаво кемасига олиб кирилишига йул қўймаслик;

в) қурол ва ўқ-дориларни олиб учишда уларни ҳаво кемаларининг йуловчилардан ажратилган бўлмаларида, юк орасида, ўқсиз ҳолда жойлаштиришни таъминлайдиган алоҳида чоралар кўриш;

г) ҳаво кемалари турган жойларда уларга хизмат кўрсатишга алоқаси йўқ шахсларнинг кириб олишига йўл қўймай қуриқлаш;

д) ҳаво кемаларини махсус текширувдан утказиш;

е) ҳаво кемаларини парвоз давомида экипажнинг хавфсиз фаолиятини таъминлайдиган, шунингдек самовий ҳудудидан берухсат фойдаланишнинг олдини оладиган техникавий воситалар билан таъминлаш;

ж) ҳаво кемалари ва объектларига нисбатан ғайриқонуний аралашувнинг олдини олиш учун махсус ишлаб чиқилган тадбирларни (усулларни) қўллашдан иборатдир.

Бундай чора-тадбирлар Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси тасдиқлайдиган қоидаларга мувофиқ қўлланилади.

## **92-модда. Йуловчиларни, қўл юки ва бағажни текшириш**

Парвознинг хавфсизлигини таъминлаш, йуловчиларнинг ва ҳаво кемалари экипажнинг ҳаёти ва саломатлигини сақлаш мақсадида аэропорт ходимлари, милиция органлари, Миллий хавфсизлик хизмати органлари, божхона муассасалари ва чегара қўшинларига, бу органларнинг ваколатли вакиллари йўқ бўлган тақдирда эса — ҳаво кемаларининг командирлари ёки уларнинг топшириғига биноан экипажнинг бошқа аъзоларига — ички йўналишларда ҳам, халқаро йўналишларда



ҳам ҳаво кемалари йуловчиларини, қўл юки ва багажларни текшириш ҳуқуқи берилади. Текшириш аэропортда, шаҳар аэровокзалида ёхуд аэродромда ҳаво кемасининг узида бу иш учун махсус тайинланган шахслар томонидан амалга оширилади, йуловчи текширувдан бўйин товлаган тақдирда авиация хизмати кўрсатувчи ҳаво транспортида ташиш тўғрисидаги шартномани бекор қилишга ҳақлидир.

(Ўзбекистон Республикасининг 2000 йил 26 май Қонуни таҳририда).

Парвоздаги ҳаво кемасида шароит тақозоси билан ҳаво кемаси командирининг қарорига мувофиқ йуловчининг розилигидан қатъи назар текшириш ўтказилиши мумкин. Ушбу моддада парвоздаги ҳаво кемаси деб йуловчилар ёки юклар жойлаштирилганидан сўнг кеманинг барча ташқи эшиклари ёпилган дақиқадан бошлаб йуловчиларни ёки юкларни тушириш учун эшиклардан исталган бири очилгунча бўлган ҳолатдаги ҳаво кемаси тушунилади.

Текшириш ўтказиш қоидалари ва текшириш ўтказишга ҳақли шахслар рўйхати Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан белгиланади.

### 93-м о д д а. **Жавобгарлик турлари**

Ушбу Кодекс талабларини бузганликда айбдор бўлганлар Ўзбекистон Республикасининг амалдаги қонунларига мувофиқ жавобгарликка тортиладилар.

## IV бўлим. ҲАВО ТРАНСПОРТИДА ТАШИШ ВА АВИАЦИЯ ИШЛАРИ

### ХIII боб. УМУМИЙ ҚОИДАЛАР

#### 94-модда. Таъриф

Аэропортлар ва ҳаво транспортида ташувчилар томонидан бажариладиган йўловчилар, қўл юки ва юкни белгиланган манзилга етказишни бевосита амалга ошириш билан боғлиқ тадбирлар ва операциялар мажмуи ҳаво транспортида ташиш деб ҳисобланади.

Ҳаво кемасининг жўнаш, қўниш манзили ва назарда тутилган барча оралиқ қўниш манзиллари Ўзбекистон Республикаси ҳудудида жойлашган парвози чоғида бажарилган ташиш ишлари ҳаво транспортида ички ташиш деб ҳисобланади.

Ҳаво кемасининг парвоз давомида янги юк олган-олмаганидан ёки парвозда танаффус бўлган-бўлмаганидан қатъи назар жўнаш ва қўниш манзиллари:

а) икки давлат ҳудудида;

б) агар бошқа давлат ҳудудида оралиқ қўниш манзили (манзиллари) назарда тутилган бўлса, бир давлат ҳудудида бажариладиган парвозлари чоғидаги ташиш ишлари ҳаво транспортида халқаро ташиш деб ҳисобланади.

Авиацияда юк ва йўловчи ташиш учун лицензияси бўлган ҳаво кемасининг эксплуатанти ташувчи деб эътироф этилади.

Ҳаво транспортида ташиш шартномасига мувофиқ ҳаво кемасида ташилаётган ёки лозим бўлган шахс йўловчи деб ҳисобланади.

Қўл юки — йўловчининг ташувчи билан

шартномага мувофиқ ҳаво кемасида ташилаётган шахсий ашёлари.

Юк — ҳаво кемасида ташилаётган ёки ташиш учун қабул қилинган (почта ва халқаро почта битимларининг шартларига кўра ташиладиган бошқа мол-мулк, ташувчинини қўл юки ёки мол-мулкдан ташқари) — ҳар қандай мол-мулк, шунингдек юк хати бўйича ташиладиган қўл юки.

(Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

Авиация воситаларида корхоналар, муассасалар, ташкилотлар ва фуқаролар (бюртмачи)нинг технологик ёки транспорт ишлаб чиқариш жараёнларини таъминлаш мақсадида, шу жумладан экспериментал ва илмий-тадқиқот ишларини, санитария ва табиатни қуриқлаш тадбирларини, аҳолига тиббий ёрдам кўрсатиш, табиий офатлар, авариялар ва ҳалокатлар оқибатларини тугатиш мақсадида тижорат асосида бажариладиган махсус юмушлар авиация ишлари қаторига киради. Авиация ишларига мансуб хизматлар рўйхати Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти томонидан белгилаб қўйилади.

#### **95-модда. Ҳаво транспортида ташиш ва авиация ишларини бажариш қоидалари**

Ҳаво транспортида ташиш ёки авиация ишларини бажариш истагини билдирган ҳаво кемасининг эксплуатанти тегишли фаолиятни амалга ошириш учун рухсатнома олиши лозим.

Ҳаво транспортида ташиш ва авиация ишлари ҳаво кемаларининг эксплуатантлари ва буюртмачилар ўртасидаги шартномалар асосида ёки корхоналар, муассасалар, ташкилотлар ва фуқароларнинг бир марталик буюртмалари асосида бажарилади. Ҳаво кемаларининг эксплуатантлари ва буюртмачилар ўз шерикларини танлашда тенг ҳуқуқларга эгадирлар.

Ҳокимият маҳаллий органлари ҳудудларининг экологияси ёки ҳудудларида транспорт воситалари ва одамлар ҳаракатининг алоҳида тартибидан келиб чиқиб, авиация ишларини бажариш шартларини ва чекловларни белгилаб қўйиш ҳуқуқига эгадир. Бундай шартлар ва чекловларни келишиб олиш буюртмачи зиммасига юклатилади.

Ҳаво кемаларининг эксплуатантлари Авиация маъмурияти томонидан белгиланган ҳаво транспортида ташиш ёки авиация ишларини бажариш қоидаларига риоя қилишлари шарт. Бунда почта ташиш тартиби Ўзбекистон почта ва телекоммуникациялар агентлиги билан келишиб олинishi лозим (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

Авиация ишларини бажараётган ҳаво кемаларининг эксплуатантлари ва ташувчилари тегишли фаолиятини амалга оширишга доир ўз қоидаларини урнатилган ҳақлидирлар, бу қоидалар ушбу модданинг туртинчи қисмида белгиланган талаблар даражасидан паст бўлиши мумкин эмас.

## 96-модда. Рухсатномалар бериш

Ўзбекистон Республикаси ҳудудида ҳаво транспортида ташиш ва авиация ишларини бажариш учун рухсатномалар Авиация маъмурияти томонидан танлов асосида Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси тасдиқлаган махсус қоидаларга мувофиқ равишда берилади. Рухсатнома берилганлиги учун юқорида қайд этилган қоидаларда назарда тутилган тартибда йиғим ундирилади. Рухсатнома ўзга шахсга берилиши мумкин эмас.

Бутунлай ёки қисман Ўзбекистон Республикаси ҳудудидан ташқарида бажариладиган ҳаво транспортида ташиш ва авиация ишлари учун рухсатнома бериш ушбу Кодекс, ҳудудида бундай фаолият юритиладиган давлат қонунлари ҳамда Ўзбекистон Республикасининг халқаро битимларида белгиланган тартибда амалга оширилади.

## 97-модда. Рухсатномаларга риоя этилиши устидан назорат

Ҳаво кемасининг эксплуатантига рухсатнома берган давлат томонидан тартибга солиб турувчи орган бу эксплуатант лицензияда белгиланган шартларга қандай риоя этаётганлигини назорат қилиб боради.

Ҳаво кемаси эксплуатанти рухсатномада белгиланган шартларга риоя қилмаган тақдирда, рухсатномани берган орган уни ушбу қоидаларга риоя қилиши зарурлиги тўғрисида огоҳлантиришга ёки тартиббузувчини Ўзбекистон Республикаси қонунларига биноан рухсатномани бекор қилишга қадар маъмурий жавобгарликка тортишга ҳақлидир.

Ҳаво кемасининг эксплуатанти давлат томонидан тартибга солиб турувчи органнинг рухсатнома беришни рад қилганлиги ёки рухсатномани бекор қилиш ҳақидаги қарори устидан Ўзбекистон Республикаси Олий ҳужалик судига шикоят қилиш ҳуқуқига эга.

#### XIV боб. ҲАВО ТРАНСПОРТИДА ТАШИШ

##### 98-модда. Ҳаво транспортида ташиш шартномаси

Ҳаво транспортида ташиш шартномасига биноан ташувчи йўловчи ва унинг қўл юкини чиқтада курсатилган парвозни амалга ошираётган ҳаво кемасидан жой бериб белгиланган манзилга элтиб қўйиш мажбуриятини, йўловчи қўл юкини топширган бўлса — қўл юкини белгиланган манзилга етказиб, уни йўловчига ёки йўловчи тайинлаган шахсга топшириш мажбуриятини олади. Йўловчи белгиланган тариф бўйича парвоз учун, юк ташувчи белгиланган меъёрдан ортиқ қўл юки бўлган тақдирда эса — қўл юкн учун ҳам ҳақ тўлаш мажбуриятини олади.

Ҳаво транспортида ташиш шартномасига кўра юк ташувчи ўзига юк жўнатувчи ишониб топширган юк ёки почтани белгиланган манзилга етказиб, уларни юкни ёки почтани қабул қилиб олишга ваколат берилган шахсга топшириш мажбуриятини олади, юк жўнатувчи эса юк ёки почта ташилгани учун белгиланган тариф бўйича ҳақ тўлаш мажбуриятини олади.

##### 99-модда. Чартер шартномаси

Чартер (ҳаво кемасини кира қилиш) шарт-

номаси бўйича бир томон (кирага берувчи) иккинчи томон (кирага олувчи)га ҳақ эвазига бир ёки бир неча ҳаво кемасини йўловчилар, қўл юки, юк ва почта ташиш ёхуд бошқа мақсадларда фойдаланишга бир ёки бир неча парвоз учун тўлиқ бериб туриш мажбуриятини олади.

### **100-модда. Ҳаво кемасида жой банд қилиб қўйиш**

Ташувчилар ташиш қоидаларида белгиланган тартибда ҳаво кемасида олдиндан жой банд қилиб қўядилар.

### **101-модда. Ташишга доир ҳужжатлар**

Чипта ва қўл юки паттаси, нормативдагидан ортиқча қўл юки ҳақини тулаш паттаси, почта ёхуд юк хати йўловчини ва қўл юкини, почтани ва юкни ташиш шартномасини тасдиқловчи ташиш ҳужжатлари ҳисобланади.

Кўрсатиб утилган ҳужжатлар шакли Авиация маъмурияти томонидан Ўзбекистон Республикаси қатнашчи бўлган халқаро шартномаларнинг тегишли қоидалари ва тавсиялари ҳисобга олинган ҳолда белгиланади.

Почта юк хати шаклини Авиация маъмурияти Ўзбекистон почта ва телекоммуникациялар агентлиги билан биргаликда белгилайди (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

**102-м о д д а. Йўловчига курсатиладиган хизматлар ва имтиёзлар**

Ташувчи йўловчиларга ташиш қоидаларида белгиланган тартибда хизмат курсатилишини ташкил этиши шарт. Шунга мувофиқ йўловчига белгиланган меъёр доирасида бағиж ва қўл юкини текин ўзи билан олиб учиш, болаларини (ёшига қараб) текин ёки имтиёзли шартларда олиб учиш, аэропортларда махсус ажратилган бинолардан фойдаланиш, шунингдек юк ташувчининг айби билан ёхуд бошқа мажбурий сабаблар билан рўй берган парвозларнинг кечиктирилиши ёки улар орасидаги таъаффусларда меҳмонхоналарда жой билан таъминланиш ҳуқуқи берилади.

**103-м о д д а. Ташувчининг ташаббуси билан ҳаво транспортида ташиш шартномаси кучининг тўхтатилиши**

Ташувчи мантиқий заруриятдан келиб чиқиб:

- а) хавфсизликни таъминлаш мақсадида;
- б) парвоз бошланаётган, қўниш ёки учиш уғриш мўлжалланган ҳар қандай мамлакатнинг мазкур ташишга тааллуқли қонун, қарор ва қоидалари бузилишининг олдини олиш мақсадида ҳар қандай йўловчи билан тузилган ҳаво транспортида ташиш шартномаси кучини тўхтатиши мумкин.

**104-м о д д а. Йўловчининг ташаббуси билан ҳаво транспортида ташиш шартномаси кучининг тўхтатилиши**

Йўловчи исталган вақтда парвоз қилишдан



воз кечиш ва бу воз кечиш ҳаво кемаси учидан олдин ёки кейин амалга оширилганлигига қараб, авиакомпания тарифларини қўллаш қоидаларида белгиланган тартибда тўланган пулнинг ҳаммасини ёки унинг бир қисmini қайтариб олиш ҳуқуқига эга.

**105-м о д д а. Ташиш тарифлари, йиғимлари, ставкалари ва қатновни кирага сотиш қоидалари**

Ташиш ишларини ташкил қилиш, тарифларни белгилаш, йиғимлар ундириш ва қатновни кирага сотиш қоидалари Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти томонидан белгиланади.

Ташувчи жадвалдаги ёки жадвалдан ташқари парвозлар бошланишидан олдин ташиш тарифлари, йиғимлари ва ставкалари миқдорини ишлаб чиқиб, уларни ўзига рухсатнома берган давлат томонидан тартибга солувчи органга тасдиқлаш учун тақдим этиши лозим.

Ташишларнинг тасдиқланган тарифлари йиғимлар ва ставкалар миқдорлари, шунингдек қатновни кирага сотиш қоидалари айни бир йўналишларда ёки уларнинг участкаларида парвозни бажараётган ташувчиларнинг барчаси томонидан қўлланиши лозим.

Чартер парвозлар учун шартномавий тарифлар белгиланиши мумкин.

**106-м о д д а. Юкнинг қабул қилувчи томонидан олинмаслиги ва кечик олиниши**

Агар юк қабул қилувчи етиб келган юкни юк ташиш қоидаларида белгиланган муддат

ларда қабул қилиб олмаса ёки қабул қилишдан воз кечса, ташувчи юк жўнатувчини хабардор қилиб, унинг ҳисобига юкни ўзида сақлаб туришга ҳақлидир. Юк қабул қилувчи хабардор қилинганидан кейинги 30 кун ичида олиб кетилмаган юк эгасиз деб ҳисобланади ва Ўзбекистон Республикаси қонунларида белгиланган тартибда сотувга қўйилади.

#### **107-модда. Ташишнинг алоҳида шартлари**

Портловчи моддалар, қурооллар, уқ-дорилар, заҳарли, ёнувчан, радиоактив ва бошқа хавфли моддалар ҳамда предметларни ташиш шартлари Ўзбекистон Республикаси қонунлари асосида чиқариладиган махсус қоидалар билан белгиланади.

#### **108-модда. Парвозларнинг ахборот-реклама таъминоти**

Ташувчи парвоз йуналишлари ва жадвали, йуловчилар, юклар ва почта тарифлари, ерда ва ҳаво кемасининг сатҳида хизмат курсатиш шартлари туғрисидаги маълумотларни эълон қилиши, улардан аҳолини, (мижозларни) хабардор этиши шарт.

#### **109-модда. Ҳаво транспортида ташиш ишларини таъминлаш хизматининг ташкил этилиши**

Ҳаво транспортида ташиш ишларини таъминловчи барча хизматлар технологик анжомлар, механизация ва автоматизация воситалари билан Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти белгилаган стандартлар ва тав-

сияларга мувофиқ таъминланган ҳужжатларни расмийлаштирувчи ходимларни, муомала теграларини қамраб олувчи ташкилий тузилишга эга бўлиши лозим.

### **110-модда. Суғурта**

Ташувчи йуловчиларга, ташишга қабул қилинган қўл юки ва юкларга, шунингдек ўзга шахсларга етказиладиган зарарни қоплаш юзасидан ўз масъулиятини суғурта қилдириши лозим.

Зарарни қоплайдиган суғурта пули миқдори ташувчи жавобгарлигининг белгиланган миқдоридан паст бўлиши мумкин эмас.

Йуловчилар Ўзбекистон Республикаси қонунларида белгиланган тартибда мажбурий суғурта қилинишлари лозим.

### **111-модда. Хорижий ташувчиларнинг Ўзбекистон Республикаси ҳудудидаги фаолияти**

Ўзбекистон Республикаси ҳудудида хорижий ташувчилар республика қонунлари ҳамда Ўзбекистон Республикаси ва тегишли хорижий давлатлар иштирокида тузилган халқаро шартномалар асосида, шунингдек Авиация маъмурияти томонидан бир галлик ва мунтазам парвозлар учун бериладиган махсус рухсатномаларга биноан фаолият курсатадилар.

Хорижий ташувчилар Ўзбекистон Республикаси қонунларига биноан Ўзбекистон Республикаси ҳудудида ўзларининг ваколатхоналарини очишлари мумкин.

Хорижий юк ташувчиларга:

а) Ўзбекистон Республикаси ва тегишли хорижий давлатлар иштирок этган ҳаво алоқаси тўғрисидаги халқаро шартномаларда ёки махсус рухсатномаларда кўзда тутилмаган ҳолларда Ўзбекистон Республикаси ҳудудидан хорижий давлатга олиб кетиш ёки хорижий давлат ҳудудидан Ўзбекистон Республикаси ҳудудига олиб келиш учун кемага йўловчилар, қўл юки, юк ва почта олиш;

б) Ўзбекистон Республикаси ҳудудидаги бошқа бир манзилга етказиш учун Авиация маъмуриятининг махсус рухсатсиз Ўзбекистон Республикаси ҳудудида кемага йўловчилар, қўл юки, юк ва почта олиш ман этилади.

### **112-модда. Ташувчининг масъулиятини тартибга солишнинг умумий принциплари**

Ҳаво транспортида ташишда ташувчининг масъулияти Ўзбекистон Республикасининг фуқароликка доир қонунлари ва ушбу Кодекс билан тартибга солинади.

### **113-модда. Йўловчининг ўлими ёки соғлигига етказилган зарар учун ташувчининг масъулияти**

Ташувчи парвоз чоғида йўловчининг ўлими ёки соғлигининг ёмонлашувига олиб келган зарар учун, агар бу зарарнинг олдини олиш учун ташувчи барча зарур чораларни қўрганлигини ёки бундай чораларни қўришининг иложи бўлмаганлигини исботлаб бера олмаса, мулкий жавобгар бўлади.

Агар йўловчининг ўлими ёки соғлигининг

ёмонлашуви қайтариб бўлмас куч натижасида содир бўлган бўлса, ташувчи, агар етказилган зарар ёки зарарнинг қупайиши жабрланувчининг қўпол эҳтиётсизлиги натижаси эканлигини исботлаб бера олмаса, белгиланганига мувофиқ жавобгар бўлади.

Етказилган зарар ёки зарарнинг қупайиши жабрланувчининг қўпол эҳтиётсизлиги натижаси эканлигини ташувчи исботлаб берган бошқа ҳолларда фуқароликка доир қонунларнинг умумий меъёрларига мувофиқ зарар учун туланадиган товоннинг миқдори камайтирилиши мумкин ёки зарарни қоплашдан халос этилиши мумкин.

Ҳаво транспортида йўловчини ташиш йўловчининг ҳаво кемасига чиқиш учун аэропорт перронига кирган вақтидан бошлаб, ташувчининг ваколатли шахслари кузатуви остида перрондан чиқиб кетгунича бўлган вақтни ўзичига олади.

Халқаро ташишларда ташувчининг жавобгарлиги Ўзбекистон Республикаси ва тегишли чет давлат қатнашчи бўлган халқаро шартномалар билан белгиланади. (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни билан тулдирилган — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

#### **114-модда. Ташувчининг қўл юкининг бутлиги учун жавобгарлиги**

Қўл юки ташишга қабул қилинган пайтдан то у йўловчининг қўлига ёки белгиланган қоидаларга мувофиқ бошқа бир шахс ёхуд ташкилотга етказиб берилгунича утган даврда унга етказилган зарар, камомад ёки унинг

Йўқолгани учун ташувчи — агар у зарарнинг олдини олиш учун барча чораларни кўрганлигини ёки бу чораларни кўришнинг иложи бўлмаганлигини исботлаб бера олмаса — жавобгар бўлади.

Агар йўловчининг ёнидаги буюмлар йўқолса, ёки уларга зарар етказилса ва бу йўқотиш ёки зарар ташувчининг айби билан юз берганлиги исботланса, ташувчи бу буюмлар учун моддий жавобгар бўлади.

#### 115-модда. Ташувчининг юкнинг бутлиги учун жавобгарлиги

Юк ташиш учун қабул қилинган пайтдан то у қабул қилувчига ёки белгиланган қоидаларга мувофиқ бошқа ташкилотга етказиб берилгунича ўтган даврда унга етказилган зарар, камомад ёки унинг йўқолганлиги учун ташиучи — агар у зарарнинг олдини олиш учун барча чораларни кўрганлигини ёки бу чораларни кўришнинг иложи бўлмаганлигини исботлаб бера олмаса — жавобгар бўлади.

Ташувчи бошқа далил ёки исбот келтирмагунича етказилган зарар, камомад ёки юкнинг йўқотилиши ташиш даврида рўй берган деб тахмин қилинади.

#### 116-модда. Юк, қул юки, шунингдек йўловчи ёнидаги буюмларнинг йўқолиши, камомати ёки уларга етказилган зарар учун ташувчи масъулияти миқдори

Юк, қул юки ёки йўловчи ёнидаги буюмларнинг йўқолгани, камомати ва уларга етказилган зарар учун ташувчи:

а) ташиш учун олинган қиймати эълон қилинган юк ёки қўл юкининг йўқолгани ёхуд камомади учун — эълон қилинган қиймати миқдорида, агар ташувчи эълон қилинган қиймат ҳақиқий қийматдан баландлигини исбот қилса — ҳақиқий қиймат миқдорида;

б) ташиш учун олинган қиймати эълон қилинмаган юк ёки қўл юки, шунингдек йўловчи ёнидаги буюмларнинг йўқолгани, камомади ёки етказилган зарар учун — уларнинг ҳақиқий қиймати миқдорида, аммо Авиация маъмурияти Ўзбекистон Республикаси Молия вазирлиги билан биргаликда белгиланган миқдордан ошмаган ҳолда Ўзбекистон Республикаси иштирок этган ҳаво транспортида ташиш вақтидаги жавобгарлик тўғрисидаги халқаро шартномаларда белгиланган миқдорларда жавобгар бўлади.

Агар етказилган зарар ташувчи ёки унинг ваколатли шахслари ўз хизмат вазифаларини бажариш чоғида қасдан қилинган ёки қўпол эҳтиётсизликлари натижаси эканлиги исботланса жавобгарлик меъёрлари қўлланилмайди.

Ташувчи қайд этилмаган қўл юки ва йўловчи ёнидаги бошқа буюм ташиш жараёнида йўқотилгани, уларга зарар етказилгани, камомади учун жавобгар бўлмайди.

Ҳаво кемасида ҳайвонларни кузатиб бораётган шахснинг ўлими ёки унинг соғлигига етказилган зарар учун, агар бу ҳалокат ҳайвонларнинг хатти-ҳаракати туфайли рўй берган бўлса, ташувчи жавобгар бўлмайди.

Ҳайвонларнинг ўлими ёки жароҳатлангани учун, агар бу кўнгилсизлик табиий сабабларга кўра ёки уларни кузатиб бораётган шахс-

нинг хатти-ҳаракати натижасида рўй берган бўлса, ташувчи жавобгар бўлмайди.

**117-модда. Йўловчи, қўл юки ёки юк ташиш кечиккани учун ташувчининг жавобгарлиги**

Йўловчи, қўл юки ёки юк ташишнинг кечиккани учун ташувчи — агар у кечикишнинг олдини олиш учун барча чораларни курганлигини ёки бу чораларни куришнинг иложи бўлмаганлигини исботлаб бера олмаса — жавобгар бўлади. Жавобгарлик миқдори ташиш қондаларига мувофиқ аниқланади.

Олдини олиш мумкин бўлмаган ҳолатлар юзига келганида ташувчи жавобгарликдан озод қилинади.

**118-модда. Почтани йўқотганлик, унга зиён етказганлик ва кечиктирганлик учун ташувчининг жавобгарлиги**

Почтани йўқотганлик, унга зиён етказганлик ёки кечиктирганлик учун — агар бу ташувчи айби билан юз берган бўлса — ташувчи Жаҳон почта иттифоқининг почта қондалари ва ҳужжатларига мувофиқ почта жўнатувчилар ёки почтани олувчилар олдида алоқа органлари белгилайдиган миқдорда жавобгар бўлади.

**119-модда. Жавобгарлик миқдорини камайтириш туғрисидаги келишувларнинг ғайриқонунийлиги**

Ташувчининг йўловчилар, юк жўнатувчилар ёки қабул қилувчилар билан ушбу Ко-



дексда кузда тутилган жавобгарлик миқдорини камайтириш туғрисидаги барча келишувлари ғайриқонунийдир.

### **120-м о д д а. Жавобгарлик миқдорини ошириш туғрисидаги келишув**

Ташувчи уз масъулияти миқдорини ушбу Кодекс ёки Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномаларида кузда тутилган миқдорлардан юқори қилиб белгилаб, шартнома тузишга ҳақлидир.

### **121-м о д д а. Тижорат ҳужжатлари тузиш**

Ташувчи, йўловчи, юк жунатувчи ва олувчиларнинг мулкӣ жавобгарликлари учун асос сифатида хизмат қилиши мумкин бўлган ҳолатлар тижорат ҳужжати билан гувоҳлантирилади. Тижорат ҳужжати тузиш тартиби ҳамда тижорат ҳужжати тузишни тақозо қилмайдиган ҳолатлар тартиби ташиш қоидалари билан белгиланади.

Қуйидаги ҳолатларни тасдиқлаш учун юк, қул юки ёки почта топширилганда тижорат ҳужжати тузилади:

а) топширилган юкнинг номи, оғирлиги ёки юк ва почтанинг уринлари сони натура ҳолида ташиш ҳужжатларида курсатилган маълумотларга туғри келмаса;

б) юкка зарар етказилса;

в) қул юкига зарар ёки камомад етказилса;

г) почтага зарар ёки камомад етказилса;

д) ҳужжатсиз юк, қул юки, почта, шунинг-

дек юксиз, қўл юкисиз ёки почтасиз ҳужжатлар топилганда.

### 122-модда. Талаб қўйиш тартиби

Йўловчи, қўл юки, юк ёки почтани ташиш юзасидан ташувчига нисбатан даъво қўзғатишдан олдин унинг олдига талаб қўйилиши шарт, авиация ҳалокати натижасида йўловчининг ўлими ёки соғлиғига зарар етиши билан боғлиқ ҳоллар бундан мустасно (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

Даъвогарнинг хоҳишига кўра талаблар ташувчига парвоз бошланган ёки тугаган аэропортда, ёхуд ташувчининг вакилига билдирилади.

Бевосита аралаш транспортларда ташишдан келиб чиқадиган талаблар:

а) агар ташишнинг сўнгги манзили аэропорт бўлса — Авиация корхонасига;

б) агар ташишнинг сўнгги манзили темир йўл ёки автомобиль станцияси, бандаргоҳ ёки порт бўлса — тегишли транспорт ташкилотига тақдим этилади.

### 123-модда. Талаб қўйиш ва даъво қўзғатиш ҳуқуқига эга бўлган шахслар

Ташувчига талаб қўйиш ва даъво қўзғатиш ҳуқуқига:

а) қўл юки ташиш кечиктирилган, камомадланган, зарарланган ёки йўқотилгани ҳол-

ларда — йўловчи ёки унинг ваколатли шахси — қўл юки паттаси ва тижорат ҳужжатини кўрсатиб;

б) юк йўқотилганда:

— юкни қабул қилувчи — ташувчи томонидан юк жўнатувчига берилган ва юк келмаганлиги туғрисида юк кутилган аэропорт белгиси қўйилган юк хатини, бундай ҳужжатни кўрсатишнинг иложи бўлмаса, — юк ҳақини тўлаганлик ҳақида ҳужжат ва юк кутилган аэропортнинг юк келмаганлиги туғрисида белгиси қўйилган ташувчининг юк жўнатирилганлиги туғрисидаги маълумотномасини кўрсатиб;

— юк жўнатувчи — ўзига берилган юк хатини кўрсатиб;

в) юкка зарар ёки камомад етказилганда — юкни қабул қилувчи — юкка қўшиб юборилган юк хати ва тижорат ҳужжатини кўрсатиб;

г) юк элтиб бериш кечиктирилганда — юкни қабул қилувчи — юкка қўшиб юборилган юк хатини кўрсатиб;

д) почта кечиктирилгани, камомади, зарар етказилгани ёки йўқотилгани учун — почта мўлжалланган манзил алоқа корхонаси;

е) ташувчи ташаббуси билан ҳавода ташиш шартномаси кучи тўхтатилганда — йўловчи, юкни олувчи, юкни жўнатувчи эга булади (Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрь Қонуни таҳририда — Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 йил, 3-сон, 38-модда).

Агар ташувчининг ходимлари тижорат ҳужжати тузишдан бош тортган, уларнинг бу ҳаракати устидан юк жўнатувчи ёки юкни қа-

бул қилувчи шикоят қилганлиги тасдиқланган тақдирда, тижорат ҳужжати йуқлиги талаб қуйиш ёки даъво қузғатиш ҳуқуқидан махрум қила олмайди.

**124-модда. Мамлакат ичкарисидаги ташишларда талаб қуйиш муддатлари**

Мамлакат ичкарисидаги ташишларда ташувчига олти ойлик муддат ичида, жарима туланиши туғрисидаги даъволар эса — 45 кун ичида тақдим этилиши мумкин.

Курсатилган муддат ҳисоби:

а) қул юки, юк ёки почта камомадини ёхуд етказилган зарарни қоплаш, шунингдек қул юки, юк ёки почта кечиктирилганлиги учун қуйиладиган талаблар бўйича — улар берилган кундан бошлаб;

б) йуқотилган юк бадалини қоплаш ҳақидаги талаблар бўйича — юк етказиб бериш учун мўлжалланган муддатдан 10 кун ўтгач;

в) йуқотилган қул юки ёки почта бадалини қоплаш ҳақидаги талаблар бўйича — етказиб бериш муддати утгандан сунг;

г) бошқа барча ҳолларда — талаб қилиш учун асос бўла оладиган воқеа рўй берган кундан эътиборан бошланади.

Талаб қилиш муддати тугаганидан сунг ҳам, агар ташувчи кўрсатилган сабаб узрли деб ҳисобласа, талабларни кўриб чиқиш учун қабул қилишга ҳақлидир.

**125-модда. Халқаро ташишларда талаб қуйиш муддатлари**

Қул юки ёки юк эътироз билдирилмасдан қабул қилинган тақдирда, агар ўзга ҳолат

тасдиқланмаган бўлса, улар тегишли ҳолатда ва ташиш ҳужжатларига мувофиқ етказиб берилган деб ҳисобланади.

Қул юки ёки юкка зарар етказилган тақдирда, уни олишга ҳуқуқи бўлган шахс зарар аниқлангани ҳақида зудлик билан, аммо қул юки олинган кундан кейинги 7 кун ҳамда юк олинган кундан кейинги 14 кундан кеч бўлмаган муддат ичида ташувчига талабнома тақдим этиш лозим. Етказиб бериш кечиктирилган тақдирда, қул юки ёки юк олувчига берилган кундан бошлаб 21 кун ичида талаб қўйилиши лозим.

Қул юки (юк) йўқотилгани тақдирда ташувчига талаблар ҳаво кемасининг белгиланган манзилга қўнганидан ёки ташиш тўхта-тилган кундан кейинги икки йил давомида қўйилиши лозим. Қўрсатилган муддатларда билдирилган ёзма талабнома бўлмаса, ташувчига нисбатан даъво қўзғатилиши мумкин эмас.

#### **126-м о д д а. Талабларни кўриб чиқиш муддатлари**

Ташувчи талабни кўриб чиқиши ва унинг қондирилганлиги ёки рад этилганлиги ҳақида уч ой ичида хабар қилиши шарт, бевосита аралаш ҳаво йўлларида ташишга доир талаблар учун бу муддат олти ойдан, жарима тулаш тўғрисидаги даъволар учун эса 45 кундан иборат.

#### **127-м о д д а. Даъвонинг эскириши ва судда кўриш эҳтимоли**

Ташувчига нисбатан қўйилган ташишга тааллуқли даъво ҳаво кемасининг белгиланган манзилга қўнган, қўниши лозим бўлган ёки

парвози тўхтатилган кундан кейин икки йил ичида даъвогар истаган жойда; ташувчи жойлашган ерда, ташувчининг ташишга доир шартнома тузган ваколатхонаси бор жойда ёки парвоз тугаши белгиланган манзилдаги тегишли судда қабул қилинади.

## XV б о б. А В И А Ц И Я И Ш Л А Р И

### 128-м о д д а. А в и а ц и я и ш л а р и г а д о и р ш а р т н о м а

Авиация ишларига доир шартномага биноан томонлардан бири (эксплуатант) иккинчи томон (буюртмачи) учун бир ёки бир неча ҳаво кемасида шартномаларда назарда тутилган муддат, ҳажм ва шартларда авиация ишлари бажаришни ўз зиммасига олади.

### 129-м о д д а. А в и а ц и я и ш л а р и г а д о и р т а р и ф л а р

Эксплуатант ва буюртмачи авиация ишларига доир шартнома тузиш вақтида шартнома тарифларини белгилашга ҳақлидирлар. Рухсатнома берган орган авиация ишларининг айрим турлари бўйича тарифлар белгилаши ва уларни қўллаш юзасидан қоидалар ишлаб чиқиши мумкин.

### 130-м о д д а. А ж н а б и й э к с п л у а т а н т л а р в а б и р г а л и к д а г и к о р х о н а л а р т о м о н и д а н а в и а ц и я и ш л а р и б а ж а р и л и ш и

Ўзбекистон Республикаси ҳудудида авиация ишлари Авиация маъмурияти берадиган рухсатномалар асосида ажнабий эксплуатант-

лар, шунингдек биргаликдаги корхоналар томонидан бажарилиши мумкин.

Бунда ана шу эксплуатантлар ўзларининг хусусий ҳаво кемаларидан, шу жумладан тегишли хорижий давлатда рўйхатдан ўтказилган ҳаво кемаларидан ҳам, Ўзбекистон Республикасининг ижарага олинган ҳаво кемаларидан ҳам фойдаланишлари мумкин. Ўзбекистон Республикаси ҳудудида авиация ишларини бажарувчи ажнабий эксплуатантлар ва биргаликдаги корхоналарга нисбатан ушбу Кодекснинг тегишли қоидалари тулиқ татбиқ этилади.

**131-м о д д а. Ўзбекистон Республикаси эксплуатантлари томонидан хорижий давлат ҳудудида авиация ишларини бажариш**

Конкрет турдаги авиация ишлари учун тегишли рухсатнома олган Ўзбекистон Республикасининг эксплуатантлари хорижий давлат ҳудудида авиация ишлари бажаришлари мумкин.

**132-м о д д а. Авиация ишларини бажаришда суғурта**

Буюртмачи ўз ходимлари ва авиация ишларини бажариш ёки ўз буюртмасига биноан чипта сотиб олмай ташиш амалга оширилаётган вақтда технология жараёнини таъминлаш билан боғлиқ шахсларни суғурта қилиши шарт.

Эксплуатант авиация ишлари бажарилиши билан боғлиқ ҳолда етказилиши мумкин бўл-

ган зарарни қоплаш бўйича ўз жавобгарлигини суғурта қилиши шарт.

**133-м о д д а. Авиация ишларини бажариш чоғида етказилган зарар учун жавобгарлик**

Авиация ишларини бажариш чоғида одамларга ва мол-мулкка етказилган зарар учун эксплуатант ушбу Кодекснинг 112—116-моддаларида назарда тутилган тартиб ва шартларда жавобгар бўлади.

**134-м о д д а. Эътироз билдириш ва уларни қараб чиқиш муддатлари**

Авиация ишларини бажариш билан боғлиқ эътирозлар ана шундай эътирозлар билдириш учун асос бўлиб хизмат қилган ҳодиса аниқланган кундан эътиборан олти ой ичида билдирилиши мумкин.

**135-м о д д а. Даъвонинг эскириши ва судда қурилиши эҳтимоли**

Авиация ишларини бажариш билан боғлиқ даъволар даъво қилиш учун асос бўлиб хизмат қилган воқеа аниқланган кундан эътиборан икки йил ичида даъвогар истаган жойда: жавобгар жойлашган ёки у яшайдиган жойдаги, авиация ишларини бажариш учун шартнома имзоланган ваколатхона жойлашган ердаги, авиация ишлари бажарилган жойдаги тегишли судда қўзғатилиши мумкин.

**Ўзбекистон Республикасининг  
Президенти**

**И. КАРИМОВ**



**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИНING ҲАВО  
КОДЕКСИНИ АМАЛГА КИРИТИШ ТАРТИБИ  
ТУҒРИСИДА**

**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ**

**ОЛИЙ КЕНГАШИНING**

1993 йил 7 май

**Қ А Р О Р И**

(Ўзбекистон Республикаси Олий  
Кенгашининг Ахборотномаси, 1993 йил,  
6-сон, 248-модда)

Ўзбекистон Республикаси Олий Кенгаши  
**қ а р о р қ и л а д и:**

1. Ўзбекистон Республикасининг Ҳаво ко-  
декси эълон қилинган кундан бошлаб амалга  
киритилсин.

2. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар  
Маҳкамаси:

уч ойлик муддат ичида Ўзбекистон Рес-  
публикасининг қонун ҳужжатларини Ўзбекист-  
тон Республикасининг Ҳаво кодексига муво-  
фиқ ҳолга келтириш туғрисидаги таклифлар-  
ни Ўзбекистон Республикаси Олий Кенгаши-  
га тақдим этсин, Ўзбекистон Республикаси  
Ҳукуматининг қарорларини кодекс билан му-  
вофиқ ҳолга келтирсин;

Ўзбекистон Республикаси Ҳаво кодексига  
баён этилган Авиация маъмуриятининг вазифа-  
ларини Ўзбекистон Республикаси Парвоз-  
лар хавфсизлигини назорат қилиш давлат  
инспекцияси зиммасига юкласин. (Ўзбекистон  
Республикасининг 2000 йил 26 май Қонуни  
таҳририда).

«Фуқаро авиацияси тўғрисида»ги ҳукуматлараро битимга мувофиқ ҳамда Ўзбекистон Республикаси Ҳаво кодексини ҳисобга олган ҳолда Давлатлараро авиация қўмитаси тасарруфига бериладиган вазифаларнинг рўйхатини аниқласин ва тасдиқласин;

Ўзбекистон Республикаси Ҳаво кодексига курсатиб утилган меъёрий ҳужжатларни 1993—1994 йиллар давомида ишлаб чиқсин ва амалга киритсин.

3. Ҳаво кодексига қайд этиб утилган меъёрий ҳужжатлар ишлаб чиқилгунга ва қабул қилингунга қадар ҳаво транспорти соҳасида амал қилиб келаётган меъёрий ҳужжатлар қўллаб турилади.

**Ўзбекистон Республикаси  
Олий Кенгашининг Раиси**

**Ш. ЙУЛДОШЕВ**



# **ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

(С изменениями и дополнениями на  
1 августа 2000 года)



**ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС РЕСПУБЛИКИ  
УЗБЕКИСТАН**

**ЗАКОН**

**РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

от 7 мая 1993 года

(Ведомости Верховного Совета  
Республики Узбекистан, 1993 г.,  
№ 6, ст. 247)

**Раздел I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 1. Суверенитет над воздушным  
пространством**

Республике Узбекистан принадлежит полный и исключительный суверенитет над воздушным пространством, расположенным над сухопутной и водной территорией республики.

Воздушное пространство Республики Узбекистан является частью ее государственной территории.

**Статья 2. Законодательство, регулирующее  
использование воздушного  
пространства и деятельность  
авиации**

Отношения, связанные с использованием воздушного пространства Республики Узбекистан и деятельностью всех его пользователей, в том числе авиации, на территории республики регулируются настоящим Кодексом, другими законодательными актами республики, Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан, утвер-

ждаемым Кабинетом Министров Республики Узбекистан, а также Правилами полетов гражданской и экспериментальной авиации и Правилами полетов государственной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан, утверждаемыми соответственно Авиационной администрацией и Министерством обороны.

(В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 мая 2000 г.).

Если международным договором Республики Узбекистан установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены в настоящем Кодексе или иных законодательных актах республики, то применяются правила международного договора.

### **Статья 3. Сфера действия Воздушного кодекса Республики Узбекистан**

Воздушный кодекс Республики Узбекистан определяет порядок деятельности авиации, другой деятельности по использованию воздушного пространства в целях охраны интересов государства, обеспечения безопасности полетов воздушных судов и удовлетворения потребностей народного хозяйства Республики Узбекистан и граждан; распространяется на всю авиацию Республики Узбекистан, кроме статей 24, 25, 33, 38, 43—46, 50, 53, 54, 56, 94—135, распространяющихся только на гражданскую авиацию.

(В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 мая 2000 г.).

#### **Статья 4. Государственное управление и контроль в области использования воздушного пространства и деятельности авиации**

Государственное управление и контроль в области использования воздушного пространства возлагается на Министерство обороны Республики Узбекистан в соответствии с Положением об использовании воздушного пространства.

Управление и контроль в области деятельности гражданской и экспериментальной авиации осуществляет Авиационная администрация Республики Узбекистан.

Управление и контроль в области деятельности государственной авиации в пределах своей компетенции осуществляют Министерство обороны, Служба национальной безопасности, Министерство внутренних дел, а также в соответствии с решением Кабинета Министров Республики Узбекистан другие органы государственного управления.

#### **Статья 5. Участие негосударственных организаций и граждан в разработке и осуществлении мероприятий по регулированию использования воздушного пространства и деятельности авиации**

Коммерческие, общественные и иные негосударственные организации и граждане имеют право принимать участие в разработке и осуществлении мероприятий по рациональному, эффективному и безопасному использова-



нию воздушного пространства и деятельности авиации.

Государственные органы учитывают предложения коммерческих, общественных и иных негосударственных организаций и граждан при разработке и осуществлении указанных мероприятий.

## **Раздел II. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА**

### **Глава I. РЕГУЛИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА**

#### **Статья 6. Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства**

К деятельности, связанной с использованием воздушного пространства Республики Узбекистан, относятся полеты воздушных судов и других летательных аппаратов, все виды стрельб и пусков ракет, взрывные работы и иная деятельность, связанная с перемещением в воздушном пространстве материальных объектов.

#### **Статья 7. Пользователи воздушным пространством**

Пользователями воздушного пространства Республики Узбекистан являются предприятия, учреждения, организации и граждане Республики Узбекистан, а также других государств, осуществляющие деятельность, ука-

занную в статье 6 настоящего Кодекса, официально зарегистрированные в государственных органах Республики Узбекистан.

## **Статья 8. Структура воздушного пространства**

Для осуществления деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, в воздушном пространстве устанавливаются районы обслуживания воздушного движения, районы аэродромов и аэроузлов, воздушные трассы, маршруты и специальные зоны полетов воздушных судов, районы неконтролируемых полетов, запретные зоны и зоны ограничения, районы полигонов, районы взрывных работ, другие специальные элементы, образующие в своей совокупности структуру воздушного пространства Республики Узбекистан.

Организация использования воздушного пространства должна осуществляться при соблюдении общепризнанных норм по охране окружающей среды. (В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

## **Статья 9. Приоритеты в использовании воздушного пространства**

Все пользователи воздушным пространством обладают равными правами и несут одинаковую ответственность на территории Республики Узбекистан при осуществлении деятельности, связанной с использованием воздушного транспорта.

Право на использование части воздушного пространства при наличии двух или более заинтересованных в этом пользователей воздушным пространством предоставляется в соответствии со следующими приоритетами:

а) отражение воздушного нападения или предотвращения и прекращение нарушения государственной границы Республики Узбекистан, ликвидация применения силы или угрозы применения силы против суверенитета, территориальной целостности, политической независимости и общественной безопасности Республики Узбекистан;

б) оказание помощи при стихийных или иных бедствиях, катастрофах, авариях, чрезвычайных ситуациях, угрожающих жизни и здоровью людей или создающих опасность нанесения значительного экономического ущерба (в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38);

в) запуск, посадка, поиск и эвакуация космических аппаратов и их экипажей;

г) предотвращение и прекращение нарушений порядка использования воздушного пространства;

д) полеты воздушных судов или иная деятельность, осуществляемая в соответствии с решениями Кабинета Министров Республики Узбекистан;

е) полеты воздушных судов или иная деятельность, осуществляемая в соответствии с международными соглашениями Республики Узбекистан;

ж) регулярные перевозки пассажиров;

з) полеты военной авиации Республики Узбекистан, а также других государств в соответствии со специальными правилами;

и) проведение экспериментальных и научно-исследовательских работ;

к) регулярные перевозки грузов и почты;

л) нерегулярные воздушные перевозки, выполнение авиационных и иных работ в интересах народного хозяйства;

м) проведение учебных, демонстрационных, культурно-просветительных и иных мероприятий;

н) деятельность, связанная с удовлетворением личных потребностей граждан;

о) иная деятельность.

#### **Статья 10. Органы, осуществляющие оперативное регулирование использования воздушного пространства**

Оперативное регулирование использования воздушного пространства осуществляют в пределах своей компетенции органы, указанные в статье 4

#### **Статья 11. Разрешение на использование воздушного пространства**

Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства, допускается при соблюдении необходимых мер безопасности только после получения разрешения органов, указанных в статье 4, через органы Управления использованием воздушного пространства (УИВП).

Указания органов Управления использованием воздушного пространства являются обя-

зательными для всех пользователей воздушным пространством.

## **Статья 12. Запрещение и ограничение использования воздушного пространства**

Использование воздушного пространства Республики Узбекистан или отдельных его районов может быть запрещено или ограничено для осуществления деятельности, указанной в статье 6 настоящего Кодекса, органами Управления использованием воздушного пространства.

## **Статья 13. Организация связи**

Министерства, государственные комитеты, ведомства, предприятия, учреждения, организации и граждане, заинтересованные в использовании воздушного пространства, обязаны организовать каналы связи с соответствующими органами Авиационной администрации, Министерства обороны, а в случае использования воздушного пространства для выполнения полетов воздушных судов — и с органами противовоздушной обороны Республики Узбекистан.

Предприятия связи предоставляют в аренду пользователям необходимые каналы и устройства связи. При выходе из строя предоставленных каналов связи и устройств они должны быть в установленном порядке заменены другими.

Все международные и междугородные телефоны и телеграф общего пользования устанавливаются и эксплуатируются предприятиями Узбекского агентства почты и телекоммуника-

ций. (В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

Связь по международным и междугородным телефонам и телеграфу в первоочередном порядке предоставляется при проведении поисково-спасательных работ и оказании помощи в чрезвычайных ситуациях.

(Дополнено Законом Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

#### **Статья 14. Нарушение порядка использования воздушного пространства**

Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства Республики Узбекистан, которая осуществляется с нарушением настоящего Кодекса и других нормативных актов, разработанных в соответствии с ним, признается нарушением порядка использования воздушного пространства Республики Узбекистан.

Органы, осуществляющие контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства, обязаны принять меры по прекращению или пресечению нарушений порядка использования воздушного пространства.

Пользователи воздушным пространством, а также юридические и физические лица, не связанные с авиационной деятельностью, допустившие нарушение порядка использования воздушного пространства или совершившие

действия, вызвавшие угрозу безопасности полетов воздушных судов, обязаны по требованию указанных органов за свой счет или своими силами прекратить указанное нарушение или осуществление такой деятельности. (В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

### **Статья 15. Воздушное судно-нарушитель**

Воздушное судно, нарушившее государственную границу Республики Узбекистан или допустившее нарушение порядка использования воздушного пространства Республики Узбекистан, признается воздушным судном-нарушителем и, если не подчиняется требованиям органов, осуществляющих контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства, принуждается к посадке.

Если воздушное судно-нарушитель не выполняет распоряжение о посадке, Вооруженные Силы Республики Узбекистан могут применять оружие и боевую технику в случае, когда имеются разумные основания полагать, что нарушение порядка использования воздушного пространства совершается преднамеренно и при этом применяется сила или создается угроза применения силы против суверенитета, территориальной целостности, политической независимости и общественной безопасности Республики Узбекистан, а прекращение нарушения невозможно осуществить легкими средствами.

В случае, когда имеется достоверная информация, что на воздушном судне-нарушителе находятся пассажиры или иные лица, не причастные к нарушению порядка использования воздушного пространства, оружие и боевая техника не применяется.

Воздушное судно-нарушитель может быть задержано на аэродроме посадки при отсутствии оснований и несоблюдении условий входа в воздушное пространство Республики Узбекистан и в других случаях нарушения порядка использования воздушного пространства.

Дальнейший полет воздушного судна-нарушителя после расследования нарушения разрешается в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

#### **Статья 16. Санкции за нарушение порядка использования воздушного пространства**

Каждое нарушение порядка использования воздушного пространства подлежит расследованию в соответствии с Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан. Лица, виновные в нарушении порядка использования воздушного пространства, привлекаются к ответственности согласно законодательству Республики Узбекистан.

#### **Статья 17. Деятельность которая может представлять угрозу безопасности полетов**

К деятельности, которая может представ-



лять угрозу безопасности полетов в районе аэродрома, относятся: строительство объектов и линий электропередач; работы, вследствие которых в воздушном пространстве возникают электромагнитные, световые, акустические, корпускулярные и иные виды излучений; размещение объектов, приводящих к массовому скоплению птиц и диких животных (грызунов) и ухудшающих орнитологическую обстановку, полетную видимость и состояние летных полей аэродромов; посадка саженцев высокорослых деревьев в зоне взлета и посадки воздушных судов, а также любая другая деятельность, не связанная непосредственно с перемещением в воздушном пространстве материальных объектов, но влияющая на безопасность полетов воздушных судов, других летательных аппаратов, их оборудования и находящихся на них людей.

(В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

### **Статья 18. Разрешение на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов**

Деятельность, которая может представлять угрозу безопасности полетов, может осуществляться только с разрешения, получаемого в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан. Контроль за осуществлением такой деятельности осуществляют органы, перечисленные в статье 4.

Предприятия, учреждения, организации и граждане, допустившие нарушения правил осуществления деятельности, представляющей угрозу безопасности полетов воздушных судов, обязаны устранить эти нарушения за свой счет и своими силами, а до их устранения — прекратить осуществление такой деятельности.

**Статья 19. Извещение о деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов**

Для исключения случаев непреднамеренного влета воздушных судов и других летательных аппаратов в район осуществления деятельности, представляющей возможную угрозу их безопасности, орган или лицо, осуществляющие такую деятельность, извещают пользователей воздушным пространством через службу аэронавигационной информации о производстве указанной деятельности.

**Статья 20. Маркировка объектов, представляющих угрозу безопасности полетов**

Владельцы зданий и сооружений, представляющих угрозу безопасности полетов, в целях обеспечения безопасности полетов обязаны размещать на этих объектах за свой счет ночные и дневные маркировочные знаки и устройства в соответствии с требованиями, установленными Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

## **Статья 21. Размещение знаков и устройств в районе аэродрома**

Не допускается размещение в районе аэродрома каких-либо знаков и устройств, сходных с маркировочными знаками и устройствами, принятыми для опознавания аэродромов.

## **Статья 22. Фотографирование, киносъемка и пользование средствами радиосвязи**

Фотографирование, киносъемка и пользование средствами радиосвязи с борта воздушного судна допускаются в порядке, устанавливаемом органами, указанными в статье 4.

# **Раздел III. АВИАЦИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

## **Глава II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

## **Статья 23. Состав авиации Республики Узбекистан**

Авиация Республики Узбекистан подразделяется на экспериментальную, государственную и гражданскую.

Авиация, предназначенная для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ и испытаний в области авиационной и другой техники, относится к экспериментальной авиации.

К государственной авиации относится авиация, находящаяся в ведении Министерства

обороны, Министерства внутренних дел, Службы национальной безопасности, а также по решению Кабинета Министров Республики Узбекистан — других органов государственного управления. Авиация, не входящая в состав экспериментальной и государственной авиации, относится к гражданской авиации. (В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

#### **Статья 24. Гражданская авиация**

Гражданская авиация используется в целях:

- а) перевозки пассажиров, багажа, груза и почты (воздушные перевозки);
- б) выполнения авиационных работ;
- в) проведения учебных, спортивных, культурно-просветительных мероприятий, развития технического творчества, удовлетворения личных потребностей граждан;
- г) доставки в районы чрезвычайных ситуаций сил и средств для проведения аварийно-спасательных работ, а также грузов для оказания помощи пострадавшим.

(Дополнено Законом Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

Гражданская авиация, используемая в указанных целях за плату или по найму, признается коммерческой авиацией.

Гражданская авиация, используемая в указанных целях не за плату и не по найму, признается авиацией общего назначения.

## **Статья 25. Собственность на средства авиации**

Средства авиации: воздушные суда, аэродромы, аэропорты, технические средства и другое имущество, необходимое для организации, выполнения и обеспечения полетов воздушных судов, могут находиться в частной и публичной форме собственности. (В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

Не могут устанавливаться ограничения на приобретение в собственность средств авиации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Узбекистан.

### *Глава III. АЭРОДРОМЫ, АЭРОПОРТЫ*

## **Статья 26. Классификация аэродромов**

Аэродромом признается специально оборудованный участок земной или водной поверхности, включая боковые и концевые зоны обеспечения безопасности полетов, с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Аэродромы в зависимости от своего назначения подразделяются на базовые, временные и запасные.

Аэродромы в зависимости от принадлежности к видам авиации подразделяются на гражданские аэродромы, аэродромы государственной авиации, аэродромы экспериментальной авиации и аэродромы совместного ис-

пользования (базирования). (В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

Аэропорт — это комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал, другие сооружения, а также необходимое оборудование.

### **Статья 27. Предоставление земли под аэродромы и аэропорты**

Отвод земли для строительства аэродромов и аэропортов производится в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Размеры земельных участков для аэродромов и аэропортов устанавливаются в соответствии с нормами и проектно-технической документацией, утверждаемыми в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

### **Статья 28. Строительство и реконструкция аэродромов**

Проведение изыскательских работ, проектирование, строительство и реконструкция аэродромов и аэропортов согласовываются с соответствующими местными органами власти и заинтересованными министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

Строительство и реконструкция аэродромов, а также промышленное, гражданское и

жилищное строительство в районах аэродромов должны осуществляться с таким расчетом, чтобы исключить вредное воздействие авиационных шумов, эмиссии авиационных двигателей, электромагнитных и других излучений.

## **Статья 29. Эксплуатант аэродрома**

Эксплуатантом аэродрома признается юридическое лицо или гражданин Республики Узбекистан, а также другого государства в соответствии с международными договорами Республики Узбекистан, которому данный аэродром принадлежит на праве собственности (владелец аэродрома), по договору аренды или на иных основаниях, предусмотренных законодательством Республики Узбекистан и имеющее сертификат годности аэродрома к эксплуатации.

(В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 мая 2000 г.).

## **Статья 30. Допуск аэродрома к эксплуатации**

Аэродром допускается к эксплуатации при соответствии требованиям, обеспечивающим безопасность полетов воздушных судов. Аэродром, предназначенный для обеспечения перевозки пассажиров, кроме того должен соответствовать дополнительным требованиям, связанным с обслуживанием пассажиров. Аэродромы, предназначенные для государственной, гражданской и экспериментальной авиации, подлежат обязательной сертификации

Нормы годности к эксплуатации и порядок сертификации аэродромов, а также их оборудования устанавливаются (в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 мая 2000 г.):

для гражданских аэродромов, аэродромов экспериментальной авиации и аэродромов совместного использования (базирования) — Авиационной администрацией Республики Узбекистан;

для аэродромов государственной авиации — Министерством обороны Республики Узбекистан. (В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

Обеспечение соответствия аэродрома требованиям, установленным для получения сертификата годности аэродрома к эксплуатации, в течение всего периода его эксплуатации возлагается на эксплуатанта аэродрома.

### **Статья 31. Регистрация аэродрома**

Гражданские аэродромы и аэродромы экспериментальной авиации подлежат регистрации в Государственном реестре гражданских аэродромов Республики Узбекистан.

Государственные аэродромы подлежат регистрации в Министерстве обороны Республики Узбекистан.

По занесении аэродрома в реестр эксплуатанту выдается свидетельство о регистрации аэродрома.

Порядок регистрации аэродромов и выдачи свидетельств о регистрации аэродромов устанавливается:



для гражданских аэродромов и аэродромов экспериментальной авиации — Авиационной администрацией Республики Узбекистан; для государственных аэродромов — Министерством обороны Республики Узбекистан.

### **Статья 32. Аэродром совместного использования (базирования)**

Аэродромом совместного использования признается аэродром государственной авиации, на котором выполняются полеты воздушных судов гражданской или экспериментальной авиации без права базирования на данном аэродроме.

Аэродромом совместного базирования признается аэродром гражданской, государственной или экспериментальной авиации, на котором базируются воздушные суда, находящиеся в ведении различных ведомств.

Совместное использование (базирование) аэродромов различными пользователями воздушного пространства осуществляется в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

(В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

### **Статья 33. Транспортное сообщение и связь аэропорта с населенными пунктами**

Между аэропортами и ближайшими городами, населенными пунктами устанавливается регулярное транспортное сообщение, обес-

печивающее потребность в перевозке пассажиров.

Строительство, реконструкцию, благоустройство и эксплуатацию подъездных дорог к аэропортам, регулярное движение пассажирского транспорта на этих дорогах, а также телефонную и иные средства связи городов и других населенных пунктов с аэропортами обеспечивают местные органы власти.

### **Статья 34. Ликвидация аэродромов**

Ликвидация аэродромов, в том числе с целью их переноса в другое место, осуществляется в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

## *Глава IV. ВОЗДУШНЫЕ СУДА*

### **Статья 35. Классификация воздушных судов**

Воздушные суда в зависимости от принадлежности к видам авиации подразделяются на гражданские, государственные и экспериментальные.

### **Статья 36. Сертификация производства воздушных судов**

Предприятия или другие организации (в том числе авиаклубы), осуществляющие серийное производство сертифицированных типов воздушных судов и иных летательных аппаратов, действуют в соответствии с установленными требованиями и на основании сертификата на выполнение такой деятельности.

Разработка требований к производству воздушных судов и иных летательных аппаратов и его сертификация производятся с учетом международных стандартов и рекомендаций в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

### **Статья 37. Допуск к эксплуатации**

Гражданское воздушное судно, а также государственное воздушное судно, используемое в коммерческих целях, допускаются к эксплуатации при соответствии действующим нормам летной годности гражданских воздушных судов, о чем владельцу воздушного судна выдается удостоверение (сертификат) о годности к полетам.

Нормы летной годности гражданских воздушных судов и порядок выдачи сертификата летной годности устанавливаются Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

Содержание воздушного судна в состоянии, соответствующем требованиям сертификата летной годности, возлагается на эксплуатанта воздушного судна. Контроль за соблюдением такого соответствия осуществляется Авиационной администрацией. Государственные воздушные суда допускаются к эксплуатации в порядке, определяемом Министерством обороны Республики Узбекистан.

### **Статья 38. Признание сертификата типа летной годности воздушных судов**

Сертификат типа летной годности воздушного судна, который выдан или которому при-

дана сила иностранным государством, признается действительным в Республике Узбекистан при условии, что требования, в соответствии с которыми он выдан или ему придана сила, отвечают минимальным стандартам, установленным Международной организацией гражданской авиации, или превышают их.

### **Статья 39. Регистрация воздушных судов**

Гражданские и государственные воздушные суда подлежат регистрации. Гражданские воздушные суда регистрируются в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Узбекистан, а государственные — в Реестре государственных воздушных судов Республики Узбекистан.

Владельцу воздушного судна, внесенного в соответствующий реестр, выдается свидетельство о регистрации.

Порядок ведения Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Узбекистан и Реестра государственных воздушных судов Республики Узбекистан, а также порядок выдачи свидетельства о регистрации определяется соответственно Авиационной администрацией и Министерством обороны.

Экспериментальные воздушные суда в Государственный реестр не заносятся, а состоят на учете в Авиационной администрации.

Воздушное судно, внесенное в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Узбекистан или Реестр государственных воздушных судов Республики Узе-

кистан, а также экспериментальные воздушные суда, состоящие на учете в Авиационной администрации, имеют национальную принадлежность Республики Узбекистан.

Иностранное воздушное судно заносится в соответствующий реестр Республики Узбекистан только после исключения его из реестра воздушных судов соответствующего иностранного государства.

Не признается занесение воздушного судна Республики Узбекистан в реестр воздушных судов любого иностранного государства, если это судно не исключено в установленном порядке из соответствующего реестра Республики Узбекистан.

#### **Статья 40. Исключение из реестра**

Воздушное судно исключается из соответствующего реестра Республики Узбекистан в случаях:

а) списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;

б) продажи или передачи воздушного судна в установленном порядке иностранному государству, иностранному юридическому или физическому лицу;

в) перевода воздушного судна в разряд экспериментальных;

г) в других случаях, предусмотренных процедурами регистрации воздушных судов.

При исключении воздушного судна из соответствующего реестра Республики Узбекистан свидетельство о регистрации судна и все записи, сделанные в отношении этого судна в соответствующем реестре, теряют силу.

## **Статья 41. Обозначения, наносимые на воздушные суда**

Воздушным судам при регистрации присваиваются государственные и регистрационные опознавательные знаки, которые наносятся на эти суда.

Помимо государственных и регистрационных опознавательных знаков на воздушные суда могут наноситься дополнительные знаки (символы, надписи, эмблемы). Эти знаки наносятся на воздушные суда таким образом, чтобы не затруднять визуальное опознавание государственных и регистрационных опознавательных знаков.

Порядок нанесения государственных и регистрационных опознавательных знаков и других знаков на гражданские и экспериментальные воздушные суда определяется Авиационной администрацией, а на государственные воздушные суда — Министерством обороны Республики Узбекистан.

## **Статья 42. Ограничения в праве пользования воздушными судами**

Ограничения в праве пользования воздушными судами на территории Республики Узбекистан (привлечение к определенной повинности, временное или постоянное изъятие и иные ограничения, вызываемые особыми обстоятельствами) допускаются по решению Президента Республики Узбекистан.

### **Статья 43. Передача прав и обязанностей при аренде воздушных судов**

Воздушное судно Республики Узбекистан может сдаваться в аренду (с экипажем или без экипажа) иностранному эксплуатанту при наличии соглашения между собственником воздушного судна и будущим эксплуатантом с передачей ему соответствующих прав и обязанностей.

Аналогичный порядок применяется также и в случаях аренды эксплуатантом Республики Узбекистан иностранного воздушного судна.

## **Глава V. ЭКСПЛУАТАНТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

### **Статья 44. Выдача свидетельства эксплуатанта**

Эксплуатантом воздушного судна признается гражданин или юридическое лицо, владеющее воздушным судном на праве собственности, на условиях аренды или ином законном основании, право и способность которого осуществлять эксплуатацию этого воздушного судна подтверждены свидетельством эксплуатанта.

Свидетельство эксплуатанта выдается Авиационной администрацией в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан. При этом обязательным условием для получения такого свидетельства является наличие собственных или арендованных воздушных судов, структур летных и технических служб.

Отказ в выдаче свидетельства эксплуатанта по мотивам нецелесообразности запрещается. Отказ в выдаче свидетельства может быть обжалован в соответствующий суд по месту нахождения хозяйствующего субъекта, обратившегося за свидетельством.

Свидетельство эксплуатанта остается в силе до тех пор пока не закончится срок его действия или в установленном порядке оно не будет приостановлено или изъято. Свидетельство не подлежит передаче другому лицу.

(В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

#### **Статья 45. Признание свидетельства эксплуатанта**

В отношении иностранных граждан или юридических лиц признаются свидетельства эксплуатанта или аналогичные им документы, выдаваемые компетентными властями иностранного государства и отвечающие требованиям, установленным в Республике Узбекистан.

#### **Статья 46. Контроль за деятельностью эксплуатанта**

Орган, выдавший свидетельство эксплуатанта, осуществляет контроль за соблюдением требований, установленных для эксплуатанта.

В случае нарушения эксплуатантом требований, установленных для выдачи свидетельства эксплуатанта, орган, выдавший свиде-



тельство, вправе предупредить его о необходимости устранить нарушение либо привлечь его к административной ответственности в соответствии с законодательством Республики Узбекистан, а также приостановить действие свидетельства эксплуатанта либо изъять его.

Эксплуатант воздушного судна вправе обжаловать решение о привлечении его к административной ответственности либо о приостановлении действия или изъятии свидетельства эксплуатанта в судебном порядке в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Авиационная администрация Республики Узбекистан имеет право эксплуатационной инспекции иностранных эксплуатантов, выполняющих регулярные полеты в Узбекистане, если иное не предусмотрено международным соглашением.

## **Глава VI. АВИАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ**

### **Статья 47. Классификация авиационного персонала**

К авиационному персоналу относятся лица, деятельность которых связана с организацией, выполнением и обеспечением полетов, а также с обслуживанием воздушного движения.

Авиационный персонал в зависимости от принадлежности к видам авиации подразделяется на авиационный персонал гражданской, государственной и экспериментальной авиации соответственно.

## **Статья 48. Состав авиационного персонала**

В состав авиационного персонала входят:

- а) лица летного состава;
- б) лица, осуществляющие организацию и обслуживание воздушного движения;
- в) лица, осуществляющие организацию полетов воздушных судов;
- г) лица, осуществляющие техническое обслуживание воздушных судов;
- д) лица, осуществляющие обеспечение полетов воздушных судов.
- е) (исключен Законом Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).
- ж) (исключен Законом Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

Перечни должностей для лиц, относящихся к авиационному персоналу гражданской, государственной и экспериментальной авиации, устанавливаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

## **Статья 49. Подготовка и допуск к профессиональной деятельности**

Подготовка к профессиональной деятельности авиационного персонала, который в соответствии с занимаемыми должностями непосредственно связан с организацией, выполнением и обеспечением полетов, а также с об-

служиванием воздушного движения, производится в сертифицированных государством организациях. Сертификация учебных заведений по подготовке кадров гражданской и государственной авиации проводится соответственно Авиационной администрацией Республики Узбекистан и Министерством обороны Республики Узбекистан в порядке, установленном законодательством.

(В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

Авиационный персонал, непосредственно связанный с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов, допускается к профессиональной деятельности при наличии свидетельства на право осуществления такой деятельности и соответствии по состоянию здоровья установленным требованиям.

Порядок допуска авиационного персонала к профессиональной деятельности и выдача свидетельства на право ее осуществления, а также медицинского освидетельствования и требования к состоянию здоровья различных категорий авиационного персонала устанавливаются для гражданской и экспериментальной авиации Авиационной администрацией, для государственной авиации — Министерством обороны Республики Узбекистан.

Авиационный персонал гражданской авиации при осуществлении профессиональной деятельности должен иметь при себе действующее свидетельство.

## Статья 50. Признание свидетельства авиационного персонала

Свидетельства авиационного персонала, которые выданы или которым придана сила иностранным государством, признаются в Республике Узбекистан действительными при условии, что требования, в соответствии с которыми такие свидетельства выданы или им придана сила, отвечают минимальным стандартам, установленным Международной организацией гражданской авиации или превышают их.

## Статья 51. Экипаж воздушного судна

Экипаж воздушного судна состоит из командира, других лиц летного состава и обслуживающего персонала.

Состав экипажей гражданских и государственных воздушных судов в зависимости от типа и назначения воздушных судов, целей и условий их эксплуатации определяется разработчиком и заказчиком и указывается в документах по летной эксплуатации воздушного судна каждого типа. В состав экипажей этих воздушных судов, кроме того, может включаться другой авиационный персонал, связанный с эксплуатацией данного воздушного судна, в порядке, определяемом соответственно Авиационной администрацией или Министерством обороны Республики Узбекистан.

Состав экипажа воздушного судна экспериментальной авиации в зависимости от целей и задач опытно-конструкторских, экспериментальных или научно-исследовательских ра-

бот определяется изготовителем и разработчиком воздушного судна по согласованию с Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

(Дополнено Законом Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

## Статья 52. Командир воздушного судна

Командиром воздушного судна может быть только лицо, имеющее специальность пилота (летчика) и в установленном порядке имеющее право самостоятельного управления воздушным судном данного типа.

Командир воздушного судна руководит деятельностью экипажа, обеспечивает дисциплину и порядок на судне, соблюдение правил полетов и эксплуатации судна, а также принимает необходимые меры к сохранности судна и обеспечению безопасности находящихся на борту людей и имущества.

Командир воздушного судна имеет право:

а) принимать окончательное решение о вылете, полете и посадке воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении в пункт вылета или о вынужденной посадке. В случае явной угрозы безопасности полета, а также в целях спасания жизни людей, находящихся на борту судна, такое решение может быть принято с отступлением от плана полета, указаний органа обслуживания воздушного движения и полетного задания, но, по возможности, в соответствии с установленными правилами полетов. О пред-

принятых действиях командир судна обязан незамедлительно сообщить органу обслуживания воздушного движения, под непосредственным управлением которого находится судно;

б) в пределах своей компетенции отдавать любому лицу, находящемуся на борту воздушного судна, распоряжения, которые подлежат беспрекословному выполнению;

в) принимать все необходимые меры, вплоть до применения оружия, к лицам, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета и не подчиняются его распоряжениям. По прибытии воздушного судна на ближайший аэродром командир судна может удалить таких лиц с судна, а в случае совершения деяния, содержащего признаки преступления, передать их соответствующим органам;

г) сливать в полете топливо, сбрасывать багаж, груз и почту, если это необходимо для обеспечения безопасности полета и посадки воздушного судна.

### **Статья 53. Порядок возмещения вреда, причиненного членам экипажа воздушного судна**

В случае увечья или иного повреждения здоровья членов экипажа воздушного судна, наступившего в связи с исполнением ими своих служебных обязанностей во время полета, эксплуатант воздушного судна обязан возместить потерпевшему вред в части, превышающей сумму получаемого им пособия или назначенной ему после повреждения его здо-

ровья и фактически получаемой им пенсии, если не докажет, что вред возник вследствие умысла потерпевшего.

В случае смерти члена экипажа воздушного судна, наступившей в связи с исполнением им своих служебных обязанностей во время полета, по тем же правилам производится возмещение вреда нетрудоспособным лицам, состоящим на иждивении умершего или имевшим ко дню смерти право на получение от него содержания, а также ребенку умершего, родившегося после его смерти.

## *Г л а в а* VII. **ВОЗДУШНОЕ ДВИЖЕНИЕ**

### **Ст а т ь я 54. Классификация воздушного пространства**

Воздушное пространство Республики Узбекистан подразделяется на контролируемое и неконтролируемое в соответствии с требованиями международных стандартов и в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

(В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

При этом под контролируемым воздушным пространством понимается пространство, в котором обеспечивается непосредственное управление полетом органами обслуживания воздушного движения, а под неконтролируемым воздушным пространством понимается пространство, выделенное для выполнения

полетов авиации общего назначения с использованием полетно-информационного обслуживания.

### **Статья 55. Обслуживание воздушного движения**

Обслуживание воздушного движения в воздушном пространстве Республики Узбекистан организуется в соответствии с международными стандартами и Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан и зависит от классификации воздушного пространства, в котором осуществляется обслуживание.

(В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

### **Статья 56. Организация потоков воздушного движения**

В целях эффективного и рационального использования воздушного пространства потоки воздушного движения координируются с учетом международных договоров Республики Узбекистан.

### **Статья 57. Аэронавигационная и метеорологическая информация**

Воздушное движение на территории Республики Узбекистан обеспечивается аэронавигационной и метеорологической информацией.

Главное управление по гидрометеорологии при Кабинете Министров Республики Узбекистан осуществляет метеорологическое обслужи-



вание гражданской и экспериментальной авиации, предоставляет метеорологическую информацию для государственной авиации, организует метеорологическое обеспечение в интересах международной аэронавигации.

Метеорологическое обслуживание гражданской и экспериментальной авиации осуществляется в соответствии с руководством по метеорологическому обеспечению, утверждаемым Авиационной администрацией Республики Узбекистан и Главным управлением по гидрометеорологии при Кабинете Министров Республики Узбекистан на основе договоров с пользователями воздушного пространства.

Порядок обеспечения государственной авиации метеорологической информацией определяется Министерством обороны Республики Узбекистан в соответствии с законодательством.

Порядок обеспечения воздушного движения аэронавигационной информацией в гражданской и экспериментальной авиации устанавливается Авиационной администрацией Республики Узбекистан, в государственной авиации — Министерством обороны Республики Узбекистан.

(В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

В целях обеспечения безопасного, эффективного и экономичного использования воздушного пространства Республики Узбекистан может использоваться метеорологическая информация, предоставляемая по договору или контракту с международной организацией или

службами аэронавигационной информации иностранного государства.

### **Статья 58. Аэронавигационные и связанные средства и системы**

Воздушное движение на территории Республики Узбекистан обеспечивается аэронавигационными средствами и системами, а также средствами и системами связи и управления воздушным движением.

Порядок такого обеспечения в пределах своей компетенции устанавливается Авиационной администрацией и Министерством обороны Республики Узбекистан.

Порядок совместного использования указанных средств и систем устанавливается соглашением между этими органами государственного управления.

Отвод земли для строительства (сооружения) объектов, используемых в качестве аэронавигационных средств и систем, производится в соответствии с законодательством Республики Узбекистан. Размеры земельных участков для производства такого строительства устанавливаются в соответствии с нормами и проектно-технической документацией, утверждаемыми в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

### **Статья 59. Предоставление средств связи**

Предоставление телефонных, телеграфных и других средств связи для обслуживания и обеспечения воздушного движения производится вне очереди с оплатой по обыкновен-

ному тарифу. Порядок использования средств связи общего пользования для обслуживания и обеспечения воздушного движения устанавливается Узбекским агентством почты и телекоммуникаций по согласованию с соответствующими органами Авиационной администрации, Министерства обороны Республики Узбекистан и других заинтересованных министерств, государственных комитетов и ведомств. (В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

#### **Статья 60. Допуск воздушных трасс и местных воздушных линий к эксплуатации**

Воздушные трассы и местные воздушные линии допускаются к эксплуатации при соответствии требованиям обеспечения безопасности воздушного движения.

Допуск к эксплуатации воздушных трасс и местных воздушных линий производится в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

#### **Статья 61. Аэронавигационные и аэропортовые сборы**

Обслуживание воздушного движения и обслуживание воздушных судов на аэродромах осуществляется за плату, взимаемую в виде аэронавигационных и аэропортовых сборов соответственно.

Порядок взимания и распределения аэронавигационных и аэропортовых сборов уста-

навливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

## *Глава VIII. ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ*

### **Статья 62. Правила выполнения полетов**

Под полетом в Кодексе понимается перемещение воздушного судна по земной (водной) поверхности и в воздушном пространстве от начала разбега при взлете (отрыва от земной или водной поверхности при вертикальном взлете) до окончания пробега (освобождения взлетно-посадочной полосы без останковки) или касания земной (водной) поверхности при вертикальной посадке.

Полеты воздушных судов на территории Республики Узбекистан выполняются в соответствии с Правилами полетов в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

### **Статья 63. Судовые документы**

На воздушном судне для выполнения полета должны иметься судовые документы, перечень которых определяется для гражданской и экспериментальной авиации Авиационной администрацией, для государственной авиации — Министерством обороны Республики Узбекистан.

На воздушных судах, используемых в целях коммерческой авиации, должны находиться:

а) свидетельство о регистрации воздушного судна;

б) удостоверение (сертификат) летной годности воздушного судна;

- в) бортовые журналы;
- г) руководство по летной эксплуатации воздушного судна данного типа;
- д) другие документы, предусмотренные Авиационной администрацией.

## **Статья 64. Подготовка к полету**

Полету воздушного судна предшествует подготовка воздушного судна, его экипажа и другого авиационного персонала, аэродромов взлета и посадки.

Правила подготовки к полетам и круг лиц, ответственных за подготовку к ним, устанавливаются для гражданской и экспериментальной авиации Авиационная администрация, для государственной авиации — Министерство обороны Республики Узбекистан.

Технически исправному и подготовленному к полету воздушному судну и экипажу воздушного судна, имеющему право на выполнение полета в соответствующих условиях, дают допуски на выполнение полета в порядке, установленном Правилами полетов в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

Перед выполнением полета пассажиры должны быть проинформированы об их действиях в аварийных ситуациях.

## **Статья 65. Принятие решения на вылет воздушного судна**

Принятие решения на вылет воздушного судна устанавливается Правилами полетов в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

## Статья 66. Радиосвязь воздушного судна с органами обслуживания воздушного движения

Каждому воздушному судну, имеющему средства связи, присваивается позывной радиосигнал.

Между воздушным судном, находящимся в полете в контролируемом воздушном пространстве, и органом, осуществляющим диспетчерское обслуживание его полета, должна поддерживаться постоянная радиосвязь. При нарушении связи командир воздушного судна и органы обслуживания воздушного движения обязаны принять все возможные меры к ее восстановлению.

Если в результате принятых мер восстановить радиосвязь не удалось, командир воздушного судна и органы обслуживания воздушного движения должны действовать в соответствии с Правилами полетов в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

Экипажи воздушных судов, находящихся в неконтролируемом воздушном пространстве, должны информировать друг друга, а при чрезвычайных обстоятельствах — передавать информацию ближайшим органам обслуживания воздушного движения и по чрезвычайным ситуациям на аварийных каналах.

(В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

## **Статья 67. Полеты над населенными пунктами**

Полеты воздушных судов над населенными пунктами могут совершаться лишь на такой высоте, которая дает возможность в случае неисправности воздушного судна произвести его посадку за пределами этих пунктов или на ближайшем аэродроме. Отступление от этого правила допускается в случаях, когда расположение взлетно-посадочной полосы не позволяет воздушному судну произвести взлет и заход на посадку без пролета над населенным пунктом, а также при необходимости выполнить полеты для спасения жизни людей или в иных особых случаях по решению Кабинета Министров Республики Узбекистан.

Демонстрационные полеты воздушных судов над населенными пунктами могут выполняться с разрешения Кабинета Министров Республики Узбекистан.

## **Статья 68. Ограничения на полеты со сверхзвуковой скоростью**

Полеты воздушных судов со сверхзвуковой скоростью допускаются лишь на высотах и в районах, исключающих воздействие вредных факторов такого полета на окружающую среду. Минимальные высоты полетов воздушных судов со сверхзвуковой скоростью устанавливаются для каждого конкретного района в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

## **Статья 69. Невмешательство в действия экипажа воздушного судна**

Лицам, находящимся на борту воздушного судна, включая лиц, которым оно принадлежит, запрещается вмешиваться в действия экипажа, в том числе требовать от него изменения плана и порядка выполнения полета или невыполнения указаний органа обслуживания воздушного движения.

## **Статья 70. Действия в случае отклонения воздушного судна от воздушной трассы, местной воздушной линии, установленного маршрута или района (зоны) полета**

При отклонении воздушного судна от установленной воздушной трассы, местной воздушной линии, маршрута или района (зоны) полета или несоблюдения иного параметра полета командир воздушного судна и орган обслуживания воздушного движения обязаны немедленно принять меры к прекращению такого нарушения.

## **Статья 71. Действия экипажа в случае бедствия воздушного судна**

Терпящим бедствие признается воздушное судно, когда ему или находящимся на его борту людям угрожает непосредственная опасность, либо с которым потеряна радиосвязь и неизвестно местонахождение этого судна.



Потерпевшим бедствие признается воздушное судно, получившее при взлете, посадке или падении серьезное повреждение или полностью разрушенное, а также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома.

Экипаж воздушного судна, терпящего бедствие, должен в установленном Правилами полетов в воздушном пространстве Республики Узбекистан порядке подать сигнал бедствия, сообщить органу обслуживания воздушного движения о характере бедствия и принять все возможные меры к сохранности жизни и здоровья находящихся на борту людей, имущества, а также самого воздушного судна.

Экипаж воздушного судна, потерпевшего бедствие, обязан принять все возможные меры по спасению и обеспечению безопасности находившихся на борту людей, имущества, сохранности самого судна до передачи своих полномочий компетентным органам. Все члены экипажа, а, по возможности, и пассажиры этого воздушного судна обязаны принять участие в спасании людей, имущества и воздушного судна.

Командир воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, руководит действиями лиц, находящихся или находившихся на борту этого судна, до передачи своих полномочий компетентным органам.

## **Статья 72. Оказание помощи людям, находящимся в опасности**

Командир воздушного судна, получивший любую информацию о людях, находящихся в опасности, обязан сообщить об этом органу

**обслуживания воздушного движения или иному компетентному органу и, если это не представляет угрозы безопасности полета данного судна, пассажиров и экипажа, оказать возможную помощь.**

### **Статья 73. Действия органа обслуживания воздушного движения в случае бедствия**

Орган обслуживания воздушного движения при получении информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также любую иную информацию от командира воздушного судна о людях, находящихся в опасности, обязан принять все возможные меры к оказанию необходимой помощи в порядке, определяемом Правилами полетов в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

## **Глава IX. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЕТЫ**

### **Статья 74. Международные полеты воздушных судов Республики Узбекистан**

В настоящем Кодексе под международным полетом понимается полет воздушного судна, при котором воздушное судно пересекает границу иностранного государства.

Международные полеты воздушных судов Республики Узбекистан осуществляются на основании:

- а) международных договоров Республики Узбекистан;
- б) специальных разрешений на выполнение

разовых полетов, выдаваемых компетентными органами соответствующих иностранных государств.

Воздушные суда Республики Узбекистан могут выполнять разовые международные полеты по разрешению министерства, государственного комитета, ведомства, организации или гражданина, в ведении или собственности которых находятся эти суда. Запрос на получение специального разрешения на полет гражданского воздушного судна Республики Узбекистан в воздушном пространстве иностранного государства осуществляет Авиационная администрация, а государственного и экспериментального — Министерство иностранных дел Республики Узбекистан. Такой запрос производится, если соблюдены все требования, касающиеся судовых документов, свидетельства на членов экипажа, а также другие требования и правила, действующие на территории Республики Узбекистан и иностранного государства, на или через территорию которых планируется выполнение полета.

Правила, устанавливающие порядок запроса и получения разрешения на указанные полеты, утверждаются совместно Авиационной администрацией, Министерством обороны и Министерством иностранных дел Республики Узбекистан.

#### **Статья 75. Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Республики Узбекистан**

Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Республики Узбекистан

тан осуществляются на основании и в соответствии с условиями:

а) международных договоров Республики Узбекистан;

б) специальных разрешений на выполнение полетов.

Такие разрешения выдаются:

на разовые полеты, гражданских воздушных судов — Авиационной администрацией;

на разовые полеты воздушных судов, не относящихся к гражданским воздушным судам, — Министерством иностранных дел Республики Узбекистан.

До начала международных полетов на территорию Республики Узбекистан владельцы (эксплуатанты) иностранных воздушных судов должны сообщить органу государственного управления, которому предоставлено право выдавать разрешение на выполнение таких полетов, опознавательные знаки воздушных судов.

Порядок выдачи разрешения на совершение разовых полетов определяется Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

## **Статья 76. Правила выполнения международных полетов на территории Республики Узбекистан**

При выполнении международных полетов в воздушном пространстве Республики Узбекистан национальных и иностранных воздушных

ных судов действуют общие положения, регулирующие выполнение полетов и эксплуатацию воздушных судов в соответствии с настоящим Кодексом.

Вылет национальных и иностранных воздушных судов с территории Республики Узбекистан, а также их посадка после влета на территорию Республики Узбекистан производятся на аэродромах, открытых для международных полетов. Международные полеты в воздушном пространстве осуществляются по установленным воздушным трассам. Пересечение государственной границы Республики Узбекистан выполняется воздушными судами в местах пересечения ее международными трассами или по воздушным коридорам, специально выделенным для этих целей, в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

Исключение из указанных правил допускается в случаях:

а) стихийного бедствия, катастрофы, аварии, аварийной ситуации и в других случаях, угрожающих жизни людей, в соответствии с Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

б) предусмотренных международными договорами Республики Узбекистан;

в) получения специального разрешения, выдаваемого в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

## **Статья 77. Аэропорты, аэродромы и воздушные трассы для международных полетов воздушных судов**

Аэропортами, аэродромами для международных полетов воздушных судов признаются аэропорты, аэродромы, предназначенные для международных воздушных перевозок, в которых обеспечивается таможенный, пограничный и санитарно-карантинный контроль.

Решение об открытии аэропортов, аэродромов для международных полетов воздушных судов принимается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Решение об открытии международных воздушных трасс принимается Авиационной администрацией по согласованию с Министерством обороны и Службой национальной безопасности Республики Узбекистан.

Порядок открытия аэропортов, аэродромов и воздушных трасс для международных полетов воздушных судов определяется Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

(В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 мая 2000 года).

## **Статья 78. Применение паспортных, таможенных и иных правил выполнения международных полетов воздушных судов**

На все воздушные суда, их экипажи и пассажиров, прибывающих на территорию Республики Узбекистан и убывающих с этой территории или следующих транзитом, а так-

же на их имущество, ввозимое на территорию Республики Узбекистан или вывозимое с этой территории, распространяется действие паспортных, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил, устанавливаемых законодательством Республики Узбекистан о въезде и выезде, а также ввозе (вывозе) имущества и транзите через территорию Республики Узбекистан.

## *Глава X. ПОИСК И СПАСАНИЕ*

### **Статья 79. Спасение пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие**

Терпящее или потерпевшее бедствие воздушное судно подлежит немедленному поиску и спасанию в соответствии с правилами выполнения таких работ, утверждаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан. В указанных правилах должно быть предусмотрено, что:

а) работы по поиску и спасанию воздушных судов любых государств, базирование поисково-спасательных сил и средств, их обеспечение и обслуживание в период проведения этих работ проводятся безвозмездно;

б) эвакуация воздушных судов, их пассажиров и экипажей с места бедствия осуществляется силами и средствами эксплуатанта воздушного судна, потерпевшего бедствие, или иными силами и средствами за счет эксплуатанта;

в) органы местной администрации, предприятия, учреждения и организации обязаны оказывать любую возможную помощь в проведении поиска и спасания воздушного судна и до прибытия поисково-спасательных органов принимать необходимые меры к спасанию людей, предоставлению им медицинской и другой помощи, а также охране воздушного судна и находящихся на его борту документации, оборудования и имущества.

### **Статья 80. Организация поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие**

Организацию поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, осуществляет Единая авиационная поисково-спасательная служба Республики Узбекистан. Данная служба действует в соответствии с положением, утверждаемым Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

При организации и осуществлении авиационных поисково-спасательных работ Единая авиационная поисково-спасательная служба имеет право привлекать и использовать силы и средства министерств, государственных комитетов, ведомств, предприятий, учреждений, организаций и граждан.

Министерства и ведомства, а также государственные предприятия, учреждения, организации обязаны незамедлительно выделять органам Единой авиационной поисково-спасательной службы по их требованию спасательные силы и средства, содержащиеся в готов-



ности к проведению поисково-спасательных работ.

Негосударственные предприятия, учреждения, организации, а также граждане обязаны выделять такие силы и средства по решению Президента республики, которые в последующем возмещаются из бюджета Республики Узбекистан.

Состав этих сил и средств, перечень техники и снаряжения, порядок управления поисково-спасательными работами и их проведения, обязанности соответствующих должностных лиц определяются правилами выполнения поисково-спасательных работ, устанавливаемыми Единой авиационной поисково-спасательной службой.

Для обеспечения поиска и спасания воздушных судов, их пассажиров и экипажей Единая авиационная поисково-спасательная служба организует круглосуточное дежурство.

Единая авиационная поисково-спасательная служба взаимодействует с органами других государств на основании международных договоров Республики Узбекистан, а также координирует свою работу с другими органами республики, ответственными за проведение поисково-спасательных и аварийных работ, в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Для оказания необходимой помощи воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, на территорию Республики Узбекистан могут допускаться:

а) поисково-спасательные силы и средства других государств;

б) владельцы и эксплуатанты этих воздушных судов;

в) власти государства, в котором зарегистрированы воздушные суда, терпящие или потерпевшие бедствие.

Порядок такого допуска устанавливается Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

### **Статья 81. Оповещение о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие**

Предприятия, учреждения и организации, имеющие средства связи, обязаны предоставлять эти средства для немедленного прохождения информации о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие.

Предоставление средств связи, прием и передача информации об оказании помощи воздушному судну, терпящему или потерпевшему бедствие, его пассажирам и экипажу производятся вне всякой очереди с оплатой по обычновенному тарифу. Первое сообщение о таком происшествии осуществляется бесплатно.

Порядок использования средств связи общего пользования для оповещения о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие, устанавливается Узбекским агентством почты и телекоммуникаций совместно с Авиационной администрацией и Министерством обороны Республики Узбекистан. (В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

Местные органы власти, предприятия, учреждения и организации обязаны о всех известных им случаях бедствия воздушных судов немедленно сообщить Единой авиационной поисково-спасательной службе или на ближайший аэродром. Граждане обязаны о таких случаях немедленно сообщить местным органам власти или ближайшим предприятиям, учреждениям и организациям.

### **Статья 82. Спасательные работы**

Спасательные работы по оказанию помощи пассажирам и экипажу воздушного судна, потерпевшего бедствие, осуществляются силами и средствами Единой авиационной поисково-спасательной службы, а также силами и средствами министерств, ведомств и государственных комитетов, предприятий, учреждений, организаций и граждан, привлекаемых ею к проведению таких работ в соответствии со статьей 80 настоящего Кодекса.

Если потерпевшее бедствие воздушное судно или его части препятствуют движению железнодорожного, автомобильного, водного транспорта или полетам воздушных судов, руководитель спасательных работ обязан принять меры по перемещению воздушного судна (его части) с целью восстановления движения транспорта или полетов, предварительно зафиксировав расположение и общее состояние этого судна (его части).

### **Статья 83. Прекращение поиска воздушного судна, его пассажиров и экипажа**

В тех случаях, когда принятые меры не

дали результатов, решение о прекращении поиска воздушного судна, потерпевшего бедствие, принимается руководителем Единой авиационной поисково-спасательной службы. Такое решение может быть принято лишь после того, когда будут иметься достаточные основания полагать, что дальнейший поиск не приведет к обнаружению воздушного судна имеющимися поисково-спасательными силами и средствами и не осталось никакой реальной надежды на спасение оставшихся в живых людей.

Решение о прекращении поиска потерпевшего бедствие воздушного судна может быть опротестовано владельцем этого воздушного судна в соответствующем суде.

Воздушное судно, поиск которого прекращен, считается пропавшим без вести.

#### **Статья 84. Поиск и спасание за пределами территории Республики Узбекистан**

Поиск и спасание воздушных судов Республики Узбекистан, терпящих или потерпевших бедствие за пределами территории Республики Узбекистан, осуществляются с учетом требований настоящего Кодекса в соответствии с правилами выполнения поисково-спасательных работ государства, на территории которого производятся эти работы, и международными договорами Республики Узбекистан.

**Глава XI. НАДЗОР ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ  
ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ.  
РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ  
ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ**

**Статья 85. Надзор за безопасностью полетов воздушных судов**

Надзор за безопасностью полетов воздушных судов осуществляется с целью предотвращения авиационных происшествий и инцидентов.

Авиационным происшествием признается событие, происшедшее при использовании воздушного судна с целью выполнения полета, связанное с нарушением нормального функционирования этого судна, его экипажа, другого авиационного персонала или связанное с воздействием внешних условий и приведшее к гибели людей, значительному повреждению, разрушению или утрате воздушного судна.

Если в результате события указанные последствия не наступили, но могли наступить при ином стечении обстоятельств, то такое событие признается инцидентом. Порядок организации и осуществления надзора за безопасностью полетов воздушных судов устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

**Статья 86. Организация и проведение расследования**

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежат обязательному расследованию.

**Расследование происшествий и инцидентов осуществляется:**

в гражданской и экспериментальной авиации комиссиями Авиационной администрации;  
в государственной авиации комиссиями Министерства обороны Республики Узбекистан.

В случае, когда происшествие или инцидент затрагивает интересы государственной и экспериментальной авиации, расследование осуществляется совместными комиссиями из представителей Авиационной администрации Республики Узбекистан, Министерства обороны Республики Узбекистан, а также других причастных министерств и ведомств Республики Узбекистан. Такие комиссии назначаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

(В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

Порядок организации и проведения расследования определяется правилами, утверждаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан. Целью такого расследования авиационного происшествия или инцидента является объективное определение причины события, а не установление чьей-либо вины или ответственности.

### **Статья 87. Оповещение об авиационном происшествии и инциденте**

Лица, которым стало известно об авиационном происшествии или инциденте, должны незамедлительно известить о случившемся органы, указанные в части четвертой статьи 81 настоящего Кодекса.

Порядок дальнейшего прохождения этой информации в органы расследования авиационных происшествий и инцидентов определяется правилами проведения таких расследований.

### **Статья 88. Сохранение вещественных доказательств**

Воздушное судно, его составные части, бортовые и наземные средства объективного контроля, все предметы, находящиеся на воздушном судне, а также вовлеченные в авиационное происшествие или инцидент на земле, вся документация, относящаяся к производству, ремонту и эксплуатации воздушного судна и обеспечению его полета, должны сохраняться организациями и гражданами в полной неприкосновенности до прибытия членов комиссии по расследованию этого авиационного происшествия (инцидента), за исключением случаев, предусмотренных частью второй статьи 82 настоящего Кодекса.

По требованию председателя комиссии по расследованию необходимые вещественные доказательства беспрепятственно должны передаваться в полное распоряжение этой комиссии.

### **Статья 89. Работа на месте авиационного происшествия**

Расследование, проводимое на месте авиационного происшествия, относится к категории работ в особых условиях, приравниваемых к работам по ликвидации последствий стихийных бедствий.

Местные органы власти, предприятия, учреждения, организации и граждане обязаны оказывать всемерное содействие комиссии по расследованию авиационного происшествия.

Порядок обеспечения работы комиссии на месте авиационного происшествия определяется правилами проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов, указанными в статье 86 настоящего Кодекса.

**Статья 90. Финансирование работ, связанных с расследованием авиационного происшествия (инцидента) и порядок возмещения расходов**

Все работы, связанные с расследованием, проводимым на месте авиационного происшествия (инцидента), финансируются эксплуатантом воздушного судна.

Исследования и испытания, связанные с расследованием авиационного происшествия (инцидента), проводимые научно-исследовательскими и конструкторскими учреждениями, организациями, ремонтными и промышленными предприятиями, финансируются этими предприятиями, учреждениями и организациями с последующим возмещением затрат эксплуатантом воздушного судна.

**Глава XII. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ  
НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В  
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АВИАЦИИ**

**Статья 91. Меры по защите авиации от  
незаконного вмешательства**

Эксплуатанты воздушных судов, предприятия, учреждения, организации и граждане,



осуществляющие прием, выпуск или обслуживание воздушных судов, пассажиров, груза и почты, должны принимать меры по защите авиации от незаконного вмешательства.

К таким мерам относятся:

а) предотвращение бесконтрольного допуска посторонних лиц и транспорта в контролируемую зону аэродрома;

б) исключение возможности скрытого провоза пассажирами оружия, боеприпасов, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке в воздушном транспорте;

в) введение особых мер предосторожности при перевозке оружия и боеприпасов, обеспечивающих их перевозку в багаже в разряженном виде, в изолированных от пассажиров отсеках воздушных судов;

г) охрана воздушных судов на стоянках, исключающая возможность проникновения в воздушные суда лиц, не имеющих отношения к их обслуживанию;

д) специальный осмотр воздушных судов;

е) оснащение воздушных судов техническими устройствами, обеспечивающими безопасную работу экипажей в полете, а также исключающими несанкционированное использование воздушного пространства;

ж) специально разработанные способы (порядок) противодействия незаконному вмешательству в отношении воздушных судов и объектов.

Эти меры принимаются в соответствии с правилами, утверждаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

## Статья 92. Досмотр пассажиров, ручной клади и багажа

В целях обеспечения безопасности полетов, охраны жизни и здоровья пассажиров и членов экипажей воздушных судов сотрудникам аэропортов, органам милиции, органам Службы национальной безопасности, таможенным учреждениям и пограничным войскам, а в случае отсутствия полномочных представителей таких органов — командирам воздушных судов или по их поручению другим членам экипажей воздушных судов предоставляется право проводить досмотр ручной клади, багажа и личный досмотр пассажиров воздушных судов как на внутренних, так и на международных линиях. Досмотр производится специально назначенными для этой цели лицами в аэропорту, городском аэровокзале либо на аэродроме, воздушном судне. При отказе пассажира от досмотра перевозчик вправе расторгнуть договор воздушной перевозки. (В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 мая 2000 г.).

На воздушном судне, находящемся в полете, досмотр может быть при необходимости произведен по решению командира воздушного судна независимо от согласия пассажира. Для целей настоящей статьи воздушное судно считается находящимся в полете с момента закрытия всех внешних дверей этого судна после посадки или загрузки и до момента открытия любой из этих дверей для целей высадки или выгрузки.

Правила производства досмотра и перечень лиц, имеющих право производить досмотр, ус-

танавливаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

### **Статья 93. Виды ответственности**

За нарушение требований настоящего Кодекса виновные несут ответственность, установленную законодательством Республики Узбекистан.

## **Раздел IV. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ**

### *Глава XIII. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ*

#### **Статья 94. Определения**

Под воздушной перевозкой понимается комплекс мероприятий и операций, выполняемых аэропортами и воздушными перевозчиками, связанных с непосредственным выполнением доставки пассажиров, багажа и груза к месту назначения.

Под внутренней воздушной перевозкой понимается воздушная перевозка, при выполнении которой пункт отправления, пункт назначения и все предусмотренные пункты остановок расположены на территории Республики Узбекистан.

Под международной перевозкой понимается воздушная перевозка, при выполнении которой пункт отправления и пункт назначения независимо от того, имелись ли перегрузка или перерыв в перевозке, расположены:

- а) на территории двух государств;
- б) на территории одного государства, если

предусмотрен пункт (пункты) остановки на территории другого государства.

Перевозчиком признается эксплуатант воздушного судна, имеющий лицензию на выполнение авиационной перевозки.

Пассажиром признается лицо, которое перевозится или должно перевозиться на воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки.

Багаж — личные вещи пассажира, перевозимые на воздушном судне по соглашению с перевозчиком.

Груз — любое имущество, перевозимое или принятое к перевозке на воздушном судне (кроме почты или другого имущества, перевозимого по условиям международных почтовых соглашений, багажа или имущества перевозчика), а также багаж, перевозимый по накладной.

(В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

Под авиационными работами понимаются специализированные операции, выполняемые на коммерческой основе средствами авиации в целях обеспечения технологических или транспортных производственных процессов предприятий, учреждений, организаций и граждан (заказчика), в том числе для проведения экспериментальных и научно-исследовательских работ, санитарных и природоохранных мероприятий, оказания медицинской помощи населению, ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий и катастроф. Перечень услуг, относящихся к авиационным работам,

устанавливается Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

### **Статья 95. Правила выполнения воздушных перевозок и авиационных работ**

Эксплуатант воздушного судна, изъявивший желание выполнить воздушные перевозки или авиационные работы, должен получить лицензию на осуществление соответствующей деятельности.

Воздушные перевозки и авиационные работы выполняются на основании договоров между эксплуатантами воздушных судов и заказчиками либо разовых заявок предприятий, учреждений, организаций и граждан. Эксплуатанты воздушных судов и заказчики обладают равными правами в выборе партнера.

Местные органы власти имеют право устанавливать условия и ограничения на выполнение авиационных работ, связанные с экологией территории или особым режимом нахождения на территории транспортных средств и людей. Согласование таких условий и ограничений возлагается на заказчика.

Эксплуатанты воздушных судов обязаны соблюдать правила выполнения воздушных перевозок или авиационных работ, которые устанавливаются Авиационной администрацией. Порядок перевозки почты при этом должен согласовываться с Узбекским агентством почты и телекоммуникаций. (В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

Перевозчики и эксплуатанты воздушных судов, выполняющие авиационные работы, вправе устанавливать свои правила осуществления соответствующей деятельности, которые не могут быть ниже по уровню требований, чем установленные согласно части четвертой настоящей статьи.

#### **Статья 96. Выдача лицензий**

Лицензии на выполнение воздушных перевозок и авиационных работ на территории Республики Узбекистан выдаются Авиационной администрацией на конкурсной основе в соответствии со специальными правилами, утверждаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан. За выдачу лицензии взимаются сборы в порядке, предусмотренном указанными правилами. Лицензии не могут передаваться другому лицу.

Выдача лицензий на воздушные перевозки и авиационные работы, полностью или частично выполняемые за пределами территории Республики Узбекистан, осуществляется в порядке, определяемом настоящим Кодексом, законодательством государства, на территории которого производится такая деятельность, и международными договорами Республики Узбекистан.

#### **Статья 97. Контроль за выполнением лицензий**

Орган государственного регулирования, выдавший эксплуатанту воздушного судна лицензию, осуществляет контроль за соблюдением этим эксплуатантом условий, определенных лицензией.

В случае несоблюдения эксплуатантом воздушного судна определенных лицензией условий, орган, выдавший лицензию, вправе предупредить его о необходимости соблюдения этих условий либо привлечь нарушителя к административной ответственности в соответствии с законодательством Республики Узбекистан вплоть до аннулирования лицензии.

Эксплуатант воздушного судна имеет право обжаловать решение органа государственного регулирования об отказе в выдаче или аннулировании лицензии в Высшем хозяйственном суде Республики Узбекистан.

#### *Глава XIV. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ*

##### **Статья 98. Договор воздушной перевозки**

По договору воздушной перевозки пассажиров и багажа перевозчик обязуется перевезти пассажира и его багаж в пункт назначения, предоставив ему место на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае сдачи пассажиром багажа — также доставить багаж в пункт назначения и выдать его пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу. Пассажир обязуется уплатить за перевозку по установленному тарифу, а при наличии багажа сверх установленной перевозчиком нормы — и за провоз багажа.

По договору воздушной перевозки перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз или почту в пункт назначения и выдать их уполномоченному на полу-

чение груза или почты лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза или почты по установленному тарифу.

### **Статья 99. Договор чартера**

По договору чартера (фрахтования воздушных судов) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю вместимость одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты или других целей.

### **Статья 100. Бронирование мест на воздушном судне**

Перевозчики осуществляют бронирование мест на воздушном судне в порядке, установленном правилами перевозок.

### **Статья 101. Перевозочные документы**

Перевозочными документами, удостоверяющими договор перевозки пассажира и багажа, почты и груза, являются билет с багажной квитанцией, квитанция оплаты сверхнормативного багажа, почтовая либо грузовая накладная.

Формы указанных документов устанавливаются Авиационной администрацией с учетом соответствующих положений и рекомендаций международных договоров, участником которых является Республика Узбекистан.

Форма почтовой накладной устанавливается Авиационной администрацией совместно с Узбекским агентством почты и телекомму-



никаций. (В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

### **Статья 102. Услуги и льготы, предоставляемые пассажиру**

Перевозчик обязан организовать обслуживание пассажиров в порядке, устанавливаемом правилами перевозок. В соответствии с этим пассажиру предоставляется право провозить бесплатно в пределах установленной нормы багаж и ручную кладь, провозить с собой бесплатно или на льготных условиях (в зависимости от возраста) детей, пользоваться в аэропортах специально выделенными помещениями, а также быть обеспеченным местом в гостинице при задержках или перерывах в перевозках, происшедших по вине перевозчика, или при других вынужденных задержках в перевозке.

### **Статья 103. Прекращение договора воздушной перевозки по инициативе перевозчика**

Перевозчик может прекратить договор воздушной перевозки любого пассажира, когда, исходя из разумной необходимости, перевозчик решает, что такое действие необходимо:

- а) в целях обеспечения безопасности;
- б) в целях предотвращения нарушений применяемых к данной перевозке законов, правил, постановлений любой страны — вылета, назначения или пролета.

## **Статья 104. Прекращение договора воздушной перевозки по инициативе пассажира**

Пассажир имеет право отказаться от полета в любое время и в зависимости от того, был отказ произведен до или после вылета воздушного судна, получить свою уплаченную сумму или ее часть в порядке, определяемом правилами применения тарифов авиакомпании.

## **Статья 105. Тарифы, сборы, ставки и правила продажи перевозок**

Правила построения, применения тарифов, взимания сборов и продажи перевозок устанавливаются Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

Перевозчик до начала выполнения перевозок по расписанию или вне расписания должен разработать и представить в орган государственного регулирования, выдавший ему лицензию, на утверждение тарифы, размеры сборов и ставок за перевозку.

Утвержденные тарифы, размеры сборов и ставок, а также правила продажи перевозок должны применяться всеми перевозчиками, выполняющими перевозки на одних и тех же маршрутах или их участках.

Для чартерных перевозок могут устанавливаться договорные тарифы.

## **Статья 106. Неполучение и несвоевременный прием груза получателем**

Если получатель не воспребовал прибыв-

ший груз в установленный правилами перевозки срок или отказался от его приема, перевозчик вправе, уведомив об этом отправителя, оставить груз у себя на хранение за счет отправителя. Груз, не полученный в течение 30 дней со дня уведомления получателя, считается не востребовавшимся и реализуется в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан.

### **Статья 107. Особые условия перевозки**

Условия перевозки взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных веществ и предметов определяются специальными правилами, издаваемыми в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

### **Статья 108. Информационно - рекламное обеспечение перевозок**

Перевозчик обязан опубликовывать и доводить до сведения населения (клиентуры) маршруты и расписания, пассажирские, грузовые и почтовые тарифы, условия предоставления обслуживания на земле и на борту воздушного судна.

### **Статья 109. Организация службы по обеспечению воздушных перевозок**

Все службы по обеспечению воздушных перевозок должны иметь соответствующую ор-

ганизацию, включающую сертифицированный персонал, операционные зоны, оснащенные технологическим оборудованием, средствами механизации и автоматизации в соответствии с рекомендациями и стандартами, установленными Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

## Статья 110. Страхование

Перевозчик должен страховать свою ответственность по возмещению ущерба, причиненного пассажирам, багажу и грузам, принятым к перевозке, а также по возмещению ущерба третьим лицам.

Страховая сумма, позволяющая возместить ущерб, не должна быть ниже установленных пределов ответственности перевозчика.

Пассажиры подлежат обязательному страхованию в порядке, определяемом законодательством Республики Узбекистан.

## Статья 111. Деятельность иностранных перевозчиков на территории Республики Узбекистан

Иностранные перевозчики осуществляют свою деятельность на территории Республики Узбекистан в соответствии с законодательством республики и международными договорами, в которых участвуют Республика Узбекистан и соответствующие иностранные государства, а также со специальными выдаваемыми Авиационной администрацией разреше-

ниями на совершение как разовых, так и регулярных полетов.

Иностранные перевозчики могут открывать представительства на территории Республики Узбекистан в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Иностранные перевозчики не имеют права

а) принимать на территории Республики Узбекистан на борт пассажиров, багаж, грузы и почту для перевозки на территорию иностранного государства или доставлять их на территорию Республики Узбекистан с территории иностранного государства в случаях когда это не предусматривается международными договорами о воздушном сообщении, в которых участвуют Республика Узбекистан и соответствующие иностранные государства или специальными разрешениями на совершение таких полетов;

б) принимать на территории Республики Узбекистан на борт пассажиров, багаж, грузы и почту для перевозки в другой пункт на территории Республики Узбекистан без особого разрешения на то Авиационной администрации.

## **Статья 112. Общие принципы регулирования ответственности перевозчика**

Ответственность перевозчика при воздушных перевозках регулируется гражданским законодательством Республики Узбекистан и настоящим Кодексом.

### Статья 113. Ответственность перевозчика за причинение смерти или повреждение здоровья пассажира

Перевозчик несет имущественную ответственность за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья пассажира при воздушной перевозке если не докажет, что перевозчиком были приняты все необходимые меры, чтобы избежать вреда, или что такие меры невозможно было принять.

В случае, когда смерть или повреждение здоровья причинены пассажиру в результате действия непреодолимой силы, перевозчик несет установленную ответственность, если не докажет, что возникновению или увеличению вреда содействовала грубая неосторожность самого потерпевшего.

В других случаях, когда перевозчик докажет, что грубая неосторожность самого потерпевшего содействовала возникновению или увеличению вреда, размер возмещения вреда в соответствии с общими нормами гражданского законодательства может быть уменьшен либо в возмещении вреда может быть отказано.

Воздушная перевозка пассажира охватывает период с момента входа пассажира на перрон аэропорта для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир покинул перрон под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика.

При международных перевозках ответственность перевозчика определяется международными договорами, участниками которых

являются Республика Узбекистан и соответствующее иностранное государство.

(Дополнено Законом Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

#### **Статья 114. Ответственность перевозчика за сохранность багажа**

Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение багажа с момента принятия его к перевозке и до выдачи получателю или передачи его согласно правилам другому лицу или организации, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда или что такие меры невозможно было принять.

Перевозчик несет материальную ответственность за сохранность находящихся при пассажире вещей, если будет доказано, что утрата или повреждение этих вещей произошли по вине перевозчика.

#### **Статья 115. Ответственность перевозчика за сохранность груза**

Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи получателю или передачи его согласно установленным правилам другой организации, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда или что такие меры невозможно было принять.

До тех пор, пока перевозчик не докажет иное, предполагается, что утрата, недостача

или повреждение груза произошли при перевозке.

**Статья 116. Размер ответственности перевозчика за утрату, недостачу или повреждение груза и багажа, а также вещей, находившихся при пассажире**

За утрату, недостачу и повреждение груза, багажа или находившихся при пассажире вещей перевозчик несет ответственность в следующих размерах:

а) за утрату или недостачу груза или багажа, принятых к перевозке с объявленной ценностью, — в размере объявленной ценности, а в случае, если перевозчик докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость, — в размере действительной стоимости;

б) за утрату, повреждение или недостачу груза или багажа, принятого к перевозке без объявленной ценности, а также вещей, находившихся при пассажире, — в размере действительной стоимости, но не свыше предела, устанавливаемого Авиационной администрацией по согласованию с Министерством финансов Республики Узбекистан на уровне пределов ответственности, установленных международными договорами об ответственности при воздушных перевозках, участником которых является Республика Узбекистан.

Пределы ответственности не применяются, если будет доказано, что вред возник вследствие умысла или грубой неосторожности перевозчика или уполномоченных им лиц, дей-



ствовавших при исполнении своих обязанностей.

Перевозчик не несет ответственности за утрату, недостачу или повреждение при перевозке незарегистрированного багажа и другого имущества, находящегося при пассажире.

Перевозчик не несет ответственности за смерть или повреждение здоровья лица, сопровождающего перевозимых на воздушном судне животных, если они были вызваны поведением этих животных.

Перевозчик не несет ответственности за смерть или ранение животного, если это вызвано естественными причинами или действиями сопровождающего его лица.

#### **Статья 117. Ответственность перевозчика за просрочку в доставке пассажира, багажа или груза**

Перевозчик несет ответственность за просрочку в доставке пассажира, багажа или груза, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения просрочки или что такие меры невозможно было принять. Размер ответственности определяется правилами перевозок.

Перевозчик освобождается от ответственности при наступлении обстоятельств, которые невозможно было предотвратить.

#### **Статья 118. Ответственность перевозчика за утрату, повреждение и просрочку в доставке почты**

Перевозчик несет имущественную ответст-

венность перед органами связи за утрату, повреждение или просрочку в доставке почты по вине перевозчика в размере ответственности органов связи перед отправителями или адресатами в соответствии с почтовыми правилами и актами Всемирного почтового союза.

### **Статья 119. Недействительность соглашений об уменьшении ответственности**

Любые соглашения перевозчика с пассажирами, отправителями или получателями об уменьшении ответственности, предусмотренной настоящим Кодексом, являются недействительными.

### **Статья 120. Соглашение о повышении пределов ответственности**

Перевозчик имеет право заключить соглашение о повышении пределов ответственности перевозчика по сравнению с пределами, установленными в соответствии с настоящим Кодексом или международными договорами Республики Узбекистан.

### **Статья 121. Составление коммерческих актов**

Обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности перевозчика, пассажиров, отправителей и получателей, удостоверяются коммерческим актом. Порядок составления коммерческого акта и порядок удостоверения обстоятельств, не требующих составления коммерческого акта, устанавливается правилами перевозок.

**Коммерческий акт** составляется при выдаче груза, багажа или почты для удостоверения следующих обстоятельств:

а) несоответствие наименования, веса (массы) или числа мест груза и почты в натуре данным, указанным в перевозочном документе;

б) повреждение груза;

в) недостача или повреждение багажа;

г) недостача или повреждение почты;

д) обнаружение груза, багажа или почты без документов, а также документов без груза, багажа или почты.

### **Статья 122. Порядок предъявления претензий**

До предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки пассажира, багажа, груза или почты, обязательно предъявление к нему претензии, за исключением случаев, связанных с наступлением смерти пассажира или повреждением здоровья, возникших в результате авиационного происшествия.

(В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

Претензии предъявляются перевозчику в аэропорту отправления или назначения по усмотрению заявителя претензии или через представителя перевозчика.

Претензии, вытекающие из перевозки в прямом смешанном сообщении, предъявляются:

а) к авиационному предприятию, если конечным пунктом перевозки является аэропорт;

б) к соответствующей транспортной организации, если конечным пунктом перевозки являются железнодорожная или автомобильная станция, пристань или порт.

### **Статья 123. Лица, имеющие право на предъявление претензии и иска**

Право на предъявление претензии и иска перевозчику имеют:

а) в случае просрочки, недостачи, повреждения или утраты багажа — пассажир или уполномоченное им лицо при предъявлении багажной квитанции и коммерческого акта;

б) в случае утраты груза;

получатель при условии представления грузовой накладной, выданной перевозчиком отправителю, с отметкой на ней аэропорта назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления такой накладной — документа об оплате стоимости груза и справки перевозчика об отправке груза с отметкой аэропорта назначения о неприбытии груза;

отправитель при условии представления выданной ему грузовой накладной;

в) в случае недостачи или повреждения груза — получатель при условии представления грузовой накладной, следовавшей с грузом, и коммерческого акта;

г) в случае просрочки в доставке груза — получатель при условии представления грузовой накладной, следовавшей с грузом;

д) в случае просрочки, недостачи, повреждения или утраты почты — предприятия связи пункта назначения почты;

е) в случае прекращения договора воздушной перевозки по инициативе перевозчика — пассажир, грузополучатель, грузоотправитель. (В редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года — Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38).

Отсутствие коммерческого акта не лишает права на предъявление претензии или права на иск, если будет доказано, что работники перевозчика отказались составить коммерческий акт и их действия были обжалованы отправителем или получателем.

#### **Статья 124. Сроки предъявления претензий при внутренних перевозках**

Претензии к перевозчику при внутренних перевозках могут быть предъявлены в течение шести месяцев, а претензии об уплате штрафа — в течение 45 дней.

Указанный срок исчисляется:

а) по претензиям о возмещении за недостачу или повреждение багажа, груза или почты, а также за просрочку в доставке багажа, груза или почты — со дня их выдачи;

б) по претензиям о возмещении за утрату груза — по истечении 10 дней после окончания срока доставки;

в) по претензиям о возмещении за утрату багажа или почты — с момента истечения срока доставки;

г) во всех остальных случаях — со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

Перевозчик вправе принять к рассмотрению претензии по истечении срока, если признает уважительной причину пропуска претензионного срока.

### **Статья 125. Сроки предъявления претензий при международных перевозках**

В случае получения багажа, груза без возражений предполагается, если не доказано иное, что они доставлены в надлежащем состоянии и согласно перевозочному документу.

В случае причинения вреда багажу или грузу лицо, имеющее право на его получение, должно предъявить перевозчику письменную претензию об обнаружении вреда немедленно, но не позднее 7 дней со дня получения багажа и 14 дней со дня получения груза. В случае просрочки в доставке претензия должна быть предъявлена не позднее чем в течение 21 дня, считая со дня передачи багажа или груза в распоряжение получателя.

В случае утраты багажа (груза) претензии к перевозчику должны предъявляться в течение двух лет со дня прибытия воздушного судна в место назначения или со дня прекращения перевозки. При отсутствии письменной претензии, заявленной в указанные сроки, иск к перевозчику не может быть предъявлен.

### **Статья 126. Сроки рассмотрения претензий**

Перевозчик обязан рассмотреть претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в течение трех месяцев, а в от-

ношении претензии по перевозке в прямом смешанном сообщении — в течение шести месяцев и претензии об уплате штрафа — в течение 45 дней.

### **Статья 127. Исковая давность и подсудность**

Иски к перевозчику, вытекающие из воздушной перевозки, предъявляются не позднее двух лет со дня прибытия воздушного судна к месту назначения или со дня, когда воздушное судно должно прибыть, либо со дня прекращения перевозки по выбору истца: по месту нахождения перевозчика, по месту, где он имеет агентство, посредством которого заключен договор перевозки, в соответствующем суде места назначения.

## **Глава XV. АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ**

### **Статья 128. Договор на авиационные работы**

По договору на авиационные работы одна сторона (эксплуатант) обязуется выполнить для другой стороны (заказчика) авиационные работы одним или несколькими воздушными судами в сроки, объемах и на условиях, предусмотренных договором.

### **Статья 129. Тарифы на авиационные работы**

Эксплуатант и заказчик при заключении договора на авиационные работы вправе устанавливать договорные тарифы. Органом, выдавшим лицензию, могут устанавливаться та-

риффы и разрабатываться правила их применения по отдельным видам авиационных работ.

**Статья 130. Выполнение авиационных работ иностранными эксплуатантами и совместными предприятиями**

Авиационные работы на территории Республики Узбекистан могут выполняться иностранными эксплуатантами, а также совместными предприятиями на основе лицензий, выдаваемых Авиационной администрацией.

При этом такие эксплуатанты могут использовать как свои собственные воздушные суда, в том числе зарегистрированные в соответствующем иностранном государстве, так и арендованные воздушные суда Республики Узбекистан. На иностранных эксплуатантов и совместные предприятия, выполняющие авиационные работы на территории Республики Узбекистан, полностью распространяются соответствующие положения настоящего Кодекса.

**Статья 131. Выполнение авиационных работ эксплуатантами Республики Узбекистан на территории иностранного государства**

Авиационные работы на территории иностранного государства могут осуществляться эксплуатантами Республики Узбекистан, получившими соответствующую лицензию на производство конкретных видов авиационных работ.



## **Статья 132. Страхование при авиационных работах**

Заказчик обязан страховать своих работников и лиц, связанных с обеспечением технологического процесса при авиационных работах или перевозимых по его заявке без приобретения билета.

Эксплуатант обязан страховать свою ответственность по возмещению ущерба, который может быть причинен в связи с выполнением авиационных работ.

## **Статья 133. Ответственность за вред, причиненный при выполнении авиационных работ**

За вред, причиненный людям и имуществу при выполнении авиационных работ, эксплуатант несет ответственность в порядке и на условиях, предусмотренных в статьях 112—116 настоящего Кодекса.

## **Статья 134. Сроки предъявления и рассмотрения претензий**

Претензии, связанные с выполнением авиационных работ, могут быть предъявлены в течение шести месяцев со дня обнаружения события, послужившего основанием для их предъявления.

## **Статья 135. Исковая давность и подсудность**

Иски, связанные с выполнением авиационных работ, предъявляются не позднее двух лет со дня обнаружения события, послужившего основанием для предъявления иска по

выбору истца: в суде по месту нахождения или месту жительства ответчика, по месту нахождения агентства, посредством которого заключен договор на выполнение авиационных работ, в соответствующем суде по месту выполнения работ.

**Президент  
Республики Узбекистан**

**И. КАРИМОВ**

**О ПОРЯДКЕ ВВЕДЕНИЯ В ДЕЙСТВИЕ  
ВОЗДУШНОГО КОДЕКСА РЕСПУБЛИКИ  
УЗБЕКИСТАН**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ВЕРХОВНОГО СОВЕТА  
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

**от 7 мая 1993 года**

**(Ведомости Верховного Совета  
Республики Узбекистан, 1993 г.,  
№ 6, ст. 248)**

**Верховный Совет Республики Узбекистан  
п о с т а н о в л я е т:**

1. Ввести в действие Воздушный кодекс Республики Узбекистан со дня опубликования.

2. Кабинету Министров Республики Узбекистан:

в трехмесячный срок представить в Верховный Совет Республики Узбекистан предложения о приведении законодательных актов Республики Узбекистан в соответствие с Воздушным кодексом Республики Узбекистан, привести в соответствие с ним решения Кабинета Министров Республики Узбекистан;

функции Авиационной администрации, изложенные в Воздушном кодексе Республики Узбекистан, возложить на Государственную инспекцию Республики Узбекистан по надзо-

ру за безопасностью полетов (в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 мая 2000 г.).

уточнить и утвердить перечень функций, делегируемых Межгосударственному авиационному комитету в соответствии с межправительственным соглашением «О гражданской авиации» и с учетом Воздушного кодекса Республики Узбекистан;

в течение 1993—1994 гг. разработать и ввести в действие указанные в Воздушном кодексе Республики Узбекистан нормативные документы.

3. До разработки и принятия названных в Воздушном кодексе нормативных документов применяются действующие в области воздушного транспорта нормативные акты.

**Председатель Верховного Совета  
Республики Узбекистан            Ш. ЮЛДАШЕВ**

## МУНДАРИЖА

<b>Ўзбекистон Республикасининг Ҳаво кодекси . . . . .</b>	<b>4</b>
<b>I-БУЛИМ. Умумий қоидалар . . . . .</b>	<b>4</b>
<b>II-БУЛИМ. САМОВИЙ ҲУДУДДАН ФОЙДА- ЛАНИШ . . . . .</b>	<b>7</b>
<b>I-боб. Самовий ҳудуддан фойдаланишни тартиб- га солиш . . . . .</b>	<b>7</b>
<b>III-БУЛИМ. ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ АВИАЦИЯСИ . . . . .</b>	<b>17</b>
<b>II-боб. Умумий қоидалар . . . . .</b>	<b>17</b>
<b>III-боб. Аэродромлар. Аэропортлар . . . . .</b>	<b>19</b>
<b>IV-боб. Ҳаво кемалари . . . . .</b>	<b>24</b>
<b>V-боб. Ҳаво кемаларининг эксплуатантлари . . . . .</b>	<b>29</b>
<b>VI-боб. Авиация ходимлари . . . . .</b>	<b>31</b>
<b>VII-боб. Ҳаво транспорти катнови . . . . .</b>	<b>37</b>
<b>VIII-боб. Ҳаво кемаларининг парвози . . . . .</b>	<b>41</b>
<b>IX-боб. Халқаро парвозлар . . . . .</b>	<b>48</b>
<b>X-боб. Қидирув ва қутқарув ишлари . . . . .</b>	<b>52</b>
<b>XI-боб. Ҳаво кемалари парвозининг хавфсизлиги устидан назорат. Авиация ҳалокатлари ва бахтсиз ҳодисаларни текшириш . . . . .</b>	<b>58</b>
<b>XII-боб. Авиация фаолиятига ғайриқонуний ара- лашувнинг олдини олиш . . . . .</b>	<b>62</b>
<b>IVБУЛИМ. ҲАВО ТРАНСПОРТИДА ТАШИШ ВА АВИАЦИЯ ИШЛАРИ . . . . .</b>	<b>64</b>
<b>XIII-боб. Умумий қоидалар . . . . .</b>	<b>64</b>
<b>XIV-боб. Ҳаво транспортида ташиш . . . . .</b>	<b>69</b>
<b>XV-боб. Авиация ишлари . . . . .</b>	<b>85</b>
<b>Ўзбекистон Республикасининг Ҳаво ко- дексини амалга киритиш тартиби тугри- сида Ўзбекистон Республикаси Олий Кен- гашининг 1993 йил 7 май Қарори . . . . .</b>	<b>88</b>

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Воздушный кодекс Республики Узбекистан . . . . .</b>	<b>91</b>
<b>РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ . . . . .</b>	<b>93</b>
<b>РАЗДЕЛ II. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА . . . . .</b>	<b>96</b>
<i>Глава I. Регулирование использования воздушно- го пространства . . . . .</i>	<i>96</i>
<b>РАЗДЕЛ III. АВИАЦИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕ- КИСТАН . . . . .</b>	<b>106</b>
<i>Глава II. Общие положения . . . . .</i>	<i>106</i>
<i>Глава III. Аэродромы, Аэропорты . . . . .</i>	<i>108</i>
<i>Глава IV. Воздушные суда . . . . .</i>	<i>113</i>
<i>Глава V. Эксплуатанты воздушных судов . . . . .</i>	<i>118</i>
<i>Глава VI. Авиационный персонал . . . . .</i>	<i>120</i>
<i>Глава VII. Воздушное движение . . . . .</i>	<i>126</i>
<i>Глава VIII. Полеты воздушных судов . . . . .</i>	<i>130</i>
<i>Глава IX. Международные полеты . . . . .</i>	<i>137</i>
<i>Глава X. Поиск и спасание . . . . .</i>	<i>142</i>
<i>Глава XI. Надзор за безопасностью полетов воз- душных судов. Расследование авиаци- онных происшествий и инцидентов . . . . .</i>	<i>147</i>
<i>Глава XII. Предотвращение незаконного вмеша- тельства в деятельность авиации . . . . .</i>	<i>151</i>
<b>РАЗДЕЛ IV. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ . . . . .</b>	<b>154</b>
<i>Глава XIII. Общие положения . . . . .</i>	<i>154</i>
<i>Глава XIV. Воздушные перевозки . . . . .</i>	<i>158</i>
<i>Глава XV. Авиационные работы . . . . .</i>	<i>174</i>
<i>О порядке введения в действие Воз- душного кодекса Республики Узбе- кистан. Постановление Верховного Со- вета Республики Узбекистан от 7 мая 1993 года . . . . .</i>	<i>177</i>

**Ўзбекистон Республикасининг Ҳаво кодекси — Воздушный кодекс Республики Узбекистан. — Т.: «Адолат», 2000. 184 б.**

**Ўзбекистон Республикаси Ҳаво кодексининг  
қуйидаги моддалари тузатиб ўқилсин:**

**4-бетдаги 2-модданинг биринчи қисми:**

“Ўзбекистон Республикасининг самовий ҳудудидан фойдаланишга ҳамда ундан фойдаланувчиларнинг барчаси фаолиятига, шу жумладан авиация фаолиятига тааллуқли муносабатлар республика ҳудудида ушбу Кодекс, республиканинг бошқа қонунлари билан, Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан тасдиқланадиган Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги Низом билан, шунингдек тегишинча Авиация маъмурияти ҳамда Мудофаа вазирлиги томонидан тасдиқланадиган Ўзбекистон Республикаси Самовий ҳудудида фуқаро авиацияси ва экспериментал авиациянинг парвоз қилиш қоидалари ҳамда Ўзбекистон Республикаси Самовий ҳудудида давлат авиациясининг парвоз қилиш қоидалари билан тартибга солинади”.

**21-бетдаги 29-модда матни:**

“Ўзбекистон Республикасининг, шунингдек Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномаларига асосан ўзга давлатнинг муайян аэродромга мулк ҳуқуқи асосида (аэродром эгаси), ижара шартномасига биноан ёки Ўзбекистон Республикаси қонуни ҳужжатларида назарда тутилган бошқа асосларга кўра тегишли бўлган ҳамда аэродромнинг мувофиқлик сертификатига эга бўлган юридик шахси ёки фуқароси шу аэродромнинг эксплуатанти деб эътироф этилади”.

30-модданинг иккинчи қисмининг биринчи хатбошисидagi “сертификатлаш” сўзи “сертификатлаштириш” деб ўқилсин.

**41-48-бетлардаги:**

“62-модданинг иккинчи қисмидаги, 64-моддасининг учинчи қисмидаги, 65-моддасидаги, 66-моддасининг учинчи қисмидаги, 71-моддасининг учинчи қисми ва 73-моддадаги тегишли келишикдаги “Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудида парвоз қилиш



Қондалари” деган сўзлар шундай келишиқдаги “Ўзбекистон Республикаси Самовий ҳудудида фуқаро авиацияси ва экспериментал авиациянинг парвоз қилиш қондалари ёки Ўзбекистон Республикаси Самовий ҳудудида давлат авиациясининг парвоз қилиш қондалари” деган сўзлар билан алмаштирилсин.

51-бетдаги 77-моддасининг учинчи қисми қуйидагича тузатиб ўқилсин:

“Халқаро ҳаво йўлларини очиш ҳақидаги қарор Авиация маъмурияти томонидаи Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги ва Миллий хавфсизлик хизмати билан келишилган ҳолда қабул қилинади”.

88-бетдаги “Ўзбекистон Республикасининг Ҳаво кодексини амалга киритиш тартиби тўғрисида”ги Қарорининг 2-банди учинчи хатбошиси қуйидагича ўқилсин:

“Ўзбекистон Республикаси Ҳаво кодексиди баён этилган Авиация маъмуриятининг вазифаларини Ўзбекистон Республикаси Парвозлар хавфсизлиги назорати давлат инспекцияси зиммасига юкласин”.

### **ПОПРАВКИ**

На странице 94 ~~третьей~~ ~~статьи~~ сверху после слов “экспериментальной авиации” дополнить словами “в воздушном пространстве Республики Узбекистан” далее по тексту.

На странице 110 ~~статьи~~ 17-18 сверху читать “именно сертификат соответствия аэродрома”.

В части второй статьи 62, части третьей статьи 64, в статье 65, части третьей статьи 66, части третьей статьи 71 и в статье 73 слова “Правилами полетов в воздушном пространстве Республики Узбекистан” заменить словами “Правилами полетов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан или Правилами полетов государственной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан.”

*Махсус нашр*

ЎЗБЕК ВА РУС ТИЛЛАРИДА

ЎЗБЕКИСТОН  
РЕСПУБЛИКАСИНИНГ  
ХАВО КОДЕКСИ

Муҳаррирлар: *Дилбар Дадажон қизи,*  
*Р. Зокиров*  
*Рассом З. Абдурасулов*  
Техн. муҳаррир *А. Раҳимов*

Босмахонага 15.03.2000 йилда берилди. Босишга 12.03.2000 й.да рухсат этилди. Қоғоз бичими  $70 \times 90^{1/32}$ . Босм табағи 5,75. Нашриёт ҳисоб табағи 6,2. Адади 500 нусха. Буюртма 4181. Нархи шартнома асосида.

Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлиги «Адолат нашриёти. 700047. Тошкент. Сайиягоҳ кучаси, 5-уй.

Ўзбекистон Республикаси Давлат матбуот қўмитаси нинг 1-босмахонасида chop этилди. Тошкент, 700002, Сайибон, 1-берк кўча, 2-уй.



