

Бакиев Машариф
Рахматов Норқобул

ГИДРОТЕХНИКА ИНШООТЛАРИДАН ИШОНЧЛИ ВА ХАВФСИЗ ФОЙДАЛАНИШ



ЎЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI OLIY VA ЎRTA MAHSUS
TАЪЛИМ VAZIRLIGI

Бакиев Машариф Рузметович
Рахматов Норқобул

ГИДРОТЕХНИКА ИНШООТЛАРИДАН
ИШОНЧЛИ ВА ХАВФСИЗ
Фойдаланиш

YOSHLAR NASHRIYOT UYI
TOSHKENT – 2020

УЎК 626/627(075.8)

КБК 38.77уа73

Б 25

Бакиев, М.Р.

Гидротехника иншоотларидан ишонччи ва хавфсиз фойдаланиш: дарслик / М.Р.Бакиев, Н.Рахматов. — Тошкент: Yoshlar nashriyot uyi, 2020. - 248 б.

Ушбу модулда турли хилдаги гидротехника иншоотлари хақида маълумотлар, улардан фойдаланиш хизматининг ташкилий тузилиши, гидротехника иншоотларининг иш режимлари, улардан фойдаланиш жараёнида олиб бориладиган назоратлар, қўлланиладиган назорат ўлчов асбоблари (НУА), сув (селсув) омборлари, каналлардаги иншоотлардан фойдаланиш, уларнинг ишончлилиги ва хавфсизлигини таъминлаш баён қилинган.

Тақризчилар: Тошкент ирригация ва кишлок хўжалигини механизациялаш муҳандислари институти «Сув энергияси ва насос станциялардан фойдаланиш» кафедраси мудири, профессор,
т.ф.д. Базаров Д.Р.

«Давсувхўжаликназорат» инспекцияси бош мутахассиси Ирисбаев З.

251844/8

КИРИШ

Ушбу ўқув қўлланма Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2015 йил 12 июндаги «Олий таълим муассасаларининг раҳбар ва педагог кадрларини қайта тайёрлаш ва малакасини ошириш тизимини янада такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида» ги ПФ-4732-сон Фармонидаги устувор йўналишлар мазмунидан келиб чиққан ҳолда тузилган бўлиб, у олий таълим муассасалари педагог кадрларининг касбий тайёргарлиги даражасини ривожлантириш, уларнинг илғор педагогик тажрибаларни ўрганишлари ҳамда замонавий таълим технологияларидан фойдаланиш бўйича малака ва кўникмаларини такомиллаштиришни мақсадида тайёрланган.

Ўқув қўлланмада келтирилган мавзулар олий таълимнинг долзарб масалаларини ўргатиш, глобал Интернет тармоғидан фойдаланган ҳолда ўқув жараёнига замонавий педагогик ва ахборот технологияларини жорий этиш, педагогнинг шахсий ва касбий ахборот майдонини лойиҳалаш, педагогик маҳоратни ошириш, Ўзбекистоннинг тарихини билиш, фан, таълим, ишлаб чиқариш интеграциясини таъминлаш, тегишли мутахассисликлар бўйича илм-фанни ривожлантиришнинг устувор йўналишларини аниқлаш, илмий-тадқиқотлар ўтказишнинг самарали методларидан фойдаланишга ўргатишдан иборат.

Ушбу ўқув қўлланмада турли хил гидротехника иншоотлардан фойдаланиш хизматининг ташкилий тузилиши, гидротехника иншоотнинг иш режимлари, улардан фойдаланиш жараёнида олиб бориладиган назоратлар, қўлланиладиган назорат ўлчов асбоблари (НҲА), сел-сув омборлари, сув омборлари, каналлардаги иншоотлардан фойдаланиш, уларнинг ишончлилиги ва хавфсизлигини таъминлаш баён қилинган.

Ўқув қўлланма педагог кадрларни қайта тайёрлаш ва уларнинг малакасини ошириш тармоқ марказларида 5450400 - «Гидротехника иншоотлари ва насос станцияларидан фойдаланиш» ва 5450200 - «Сув хўжалиги ва мелиорация» йўналишлари бўйича педагог кадрларни қайта тайёрлаш ва уларнинг малакасини ошириш учун мўлжалланган бўлиб «Гидротехника иншоотларидан ишончли ва хавфсиз фойдаланиш» модулининг амалдаги намунавий дастурлари асосида ёзилган.

I. «Гидротехника иншоотларидан ишончли ва хавфсиз фойдаланиш» модулининг дастури

1. Модулнинг мақсади ва вазифалари

«Гидротехника иншоотларидан ишончли ва хавфсиз фойдаланиш» модулининг мақсад ва вазифалари:

- тингловчиларда гидротехника иншоотларидан самарали фойдаланиш, уларни хавфсизлигини таъминлаш ва замонавийлаштириш бўйича малакавий кўникмаларни шакллантириш.

Модул бўйича тингловчиларнинг билими, кўникмаси, малакаси ва компетенцияларига қўйиладиган талаблар

«Гидротехника иншоотларидан ишончли ва хавфсиз фойдаланиш» модулининг ўзлаштириш жараёнида амалга ошириладиган масалалар доирасида:

Тингловчи:

- гидротехника иншоотларни лойиҳалаш, куриш ва уларни эксплуатация килишда чет эл тажрибаларидан фойдаланиш ўрганали;

- гидротехника иншоотларининг ҳолатини назорат килиш ва кузатиш учун қўлланилаётган замонавий назорат ўлчов асбоблари (НЎА) билан танишади;

- «Гидротехника иншоотлари хавфсизлиги тўғрисида»ги Қонуни ва гидротехника иншоотларининг ишончлилигини ошириш йўллари билан танишади;

- каналлар ва сув омборларининг иш режимлари ва ишлаш хусусиятлари, улардаги иншоотлардан фойдаланиш хақидаги билимларга эга бўлади;

Тингловчи:

- гидротехника иншоотларининг бузилиши, авария ҳолатларини таҳлил килиш;

- каналларда юз берадиган фильтрация ва лойқа чуқиш жараёнларига қарши курашиш;

- турли гидротехника иншоотларининг эксплуатация хизматида фаолият олиб бориш бўйича кўникма ва малакаларини эгаллаши лозим;

Тингловчи:

- гидротехника иншоотларининг механик жиҳозлари ишончилигини таъминлаш;
- гидротехника иншоотларининг авария ҳолатларида таъмирлаш ва қайта тиклаш ишларини ташкил қилиш;
- гидротехника иншоотлардан фойдаланиш давридаги ишончлилик ва хавфсизликни таъминлаш компетенцияларни эгаллаши лозим.

Модулни ташкил этиш ва ўтказиш бўйича тавсиялар

«Гидротехника иншоотларидан ишончли ва хавфсиз фойдаланиш» модули маъруза ва амалий машғулотлар шаклида олиб борилади.

Курсни ўқитиш жараёнида таълимнинг замонавий методлари, педагогик технологиялар ва ахборот-коммуникация технологияларидан фойдаланилади.

- маъруза дарсларида замонавий компьютер технологиялари ёрдамида ирезентацион ва электрон-дидактик технологиялардан;

- ўтказиладиган амалий машғулотларда техник воситалардан, блимс-сўровлар, тест сўровлари, ақлий ҳужум, кичик гуруҳлар билан ишлаш ва бошқа замонавий таълим методларидан фойдаланиш назарда тутилади.

Модулнинг ўқув режадаги бошқа фанлар билан боғлиқлиги ва узвийлиги

«Гидротехника иншоотларидан ишончли ва хавфсиз фойдаланиш» модули мазмуни ўқув режадаги «Насос станциялари» ва «Ноанъанавий энергия манбалари» ўқув модуллари билан узвий боғланган ҳолда касбий педагогик тайёргарлик даражасини оширишга қаратилган.

Модулнинг олий таълимдаги ўрни

Модулни ўзлаштириш орқали тингловчилар ўз мутахассислик фанлари юзасидан замонавий чет эл тажрибаларини ўрганиш, амалда қўллай олишга доир касбий компетентликка эга бўладилар.

Модул бўйича соатлар тақсимоти

№	Модул мавзулари	Тингловчилар ўқув юкламаси. соат					
		Ҳаммаси	Аудитория ўқув юкламаси				Мустақил тайёргарлик
			Жумладан				
			Жами	Назарий	Амалий машғулот	Қўлма машғулот	
1.	Республикаимиз сув ҳўжалиги соҳасини ривожланишида гидротехника иншоотларининг аҳамияти. Гидротехника иншоотларида чет эл тажрибалари.		2				
2	Гидротехника иншоотларининг эксплуатацияси. Эксплуатация хизматининг таркиби ва вазифалари		2				
3	Сув омборлари, селсувомборлари ва селхоналардан фойдаланиш.		2		2		
4	Грунт тўгонларда кузатиш ишлари. Назорат -ўлчов асбобларини автоматлаштириш принциплари		2			2	
5	Каналлар ва улардаги иншоотлардан фойдаланиш. Каналларда юз берадиган фильтрация ва лойқа чўкиш жараёнлари		2				
6	Ўзбекистон Республикасида гидротехника иншоотлари хавфсизлиги тўғрисидаги норматив - ҳуқуқий ҳужжатлар.		2				
7	Гидротехника иншоотларининг ишончлилиги ва хавфсизлиги тўғрисидаги умумий маълумотлар.		2				
8	Гидротехника иншоотлари хавфсизлигини таъминлаш, эксплуатация ва назорат қилишда		2				

	давлат ташкилотларининг ўрни. Гидротехника иншоотлари хавфсизлик декларацияси ва кадастри					
9	Гидротехника иншоотларини хавфсизлигини баҳолашнинг мониторинг тизими.		2			2
10	Сув омборини тўлдириш ва бушатиш графикларини тузиш			2	2	
11	Сув омборидаги сув чиқаргичнинг затворлар очилиш баландлиги ва сув ўтказиш қобилияти ҳисоби			2		
12	Гидроузеллардан сел оқимларини ўтказиб юбориш тартибларини белгилаш			2		
13	Гидротехника иншоотлари ишончлилиги ва хавфсизлигини эксплуатация даврида таъминлаш			2		
14	Мавжуд сув омбори мисолида ундаги белгиланган хавфсизлик мезоналарини таҳлил қилиш			2		2
15	Сув омборидаги грунт тўғон танасидаги лойихавий фильтрация оқими депрессия эгри чизиги юзасини пьезометрлар кўрсаткичлари билан солиштириш ҳисоби			2		
16	Гидротехника иншоотлари кадастрини тузиш.			2	2	
17	Гидротехника иншоотларини ҳавфсизлигини баҳолашнинг мониторинг тизими таҳлили.			2		
	Жами:		18	16	6	6

1. Назарий машғулотлар мазмуни.

№ 1 - мавзу: Республикамиз сув хўжалиги соҳасини ривожланишида гидротехника иншоотларини аҳамияти. Гидротехника иншоотларини реконструкция қилишда чет эл ва юргимиздаги тажрибалари

Гидротехника иншоотлари ҳақидаги умумий маълумотлар. Замонавий гидротехника иншоотлари. Республикамизда сув хўжалигини ривожлантиришда гидротехника иншоотларининг ўрни. Гидротехника иншоотлари қуриш ва реконструкция қилиш. Гидротехника иншоотларини қуриш ва реконструкция қилишда чет эл тажрибаларидан фойдаланиш.

№ 2 - мавзу: Гидротехника иншоотларининг эксплуатацияси.

Эксплуатация хизматининг таркиби ва вазифалари

Гидротехника иншоотларини эксплуатацияси. Гидротехника иншоотларини эксплуатация қилишдаги умумий қоидалар. Эксплуатация қилишнинг турлари. Гидротехника иншоотлари эксплуатация хизматининг асосий вазифалари. Эксплуатация хизмати тузилмаси ва уни ташкил қилиш.

№ 3 - мавзу: Сув омборлари, селсувомборлари ва селхоналардан фойдаланиш

Сув омборлари, селсувомборлари ва селхоналардан фойдаланиш. Сув омборлари, селсувомборлари ва селхоналарда олиб бориладиган кузатишлар таркиби ва кетма-кетлиги. Сув омборларида лойқа ўтиришига қарши самарали тадбирларни қўллашнинг аҳамияти. Лойқа чўкиш ҳолатларида сув омборларини тозалаш усуллари

№ 4 - мавзу: Грунт тўғонларда кузатиш ишлари. Назорат - ўлчов асбобларини автоматлаштириш принциплари

Грунт тўғонларида кузатиш ишларини олиб бориш. Кўз ва асбоб ускуналар ёрдамида кузагувлар. Тўғонларнинг эксплуатация даврида ишлатиладиган назорат-ўлчовасбоблари: автоматлаштирилган датчиклар, силжиш ва деформацияларни аниқлайдиган электрон датчиклар. Асбобларни

автоматлаштиришнинг камчилик ва афзалликлари. Назорат-ўлчов асбобларини автоматлаштириш принциплари.

№ 5 - мавзу: Каналлар ва улардаги иншоотлардан фойдаланиш. Гидротехника иншоотларининг механик жиҳозлари ишончлилигини таъминлаш

Каналлар ва улардаги иншоотлардан фойдаланиш. Каналларнинг эксплуатацион иш режимлари. Каналларда юз берадиган фильтрация ва лойқа чўкиш жараёнлари. Уларга қарши самарали чора-гадбирларни ишлаб чиқиш. Гидротехника иншоотларининг механик жиҳозлари ишончлилигини таъминлаш муоммолари ва счимлари.

№ 6 - мавзу: Ўзбекистон Республикасида гидротехника иншоотлари хавфсизлиги тўғрисидаги норматив - ҳуқуқий ҳужжатлар

Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг «Гидротехника иншоотлари хавфсизлиги тўғрисида»ги Қонуни. Қонуннинг моҳияти ва мазмуни. Ўзбекистон Республикасида гидротехника иншоотлари хавфсизлигини таъминлаш тизими. Ўзбекистон Республикасида гидротехника иншоотлари хавфсизлиги тўғрисидаги норматив-ҳуқуқий ҳужжатлар ҳақида маълумотлар. «Гидротехника иншоотларининг хавфсизлиги тўғрисида»ги Қонун. «Давсувхўжаликназорат» инспекциясининг ташкил қилиниши.

№ 7 - мавзу: Гидротехника иншоотларининг ишончлилиги ва хавфсизлиги тўғрисидаги умумий маълумотлар

Гидротехника иншоотларининг ишончлилиги ва хавфсизлиги тўғрисидаги умумий маълумотлар. Иншоот хавфсизлиги тушунчаси. Гидротехника иншоотлари хавфсизлигини таъминлаш учун қўйиладиган асосий талаблар. Ўзбекистон катта тўғонлар миллий қўмитаси. Гидротехника иншоотлари ишончлилиги ва хавфсизлигини эксплуатация даврида таъминлаш.

№ 8 - мавзу: Гидротехника иншоотлари хавфсизлигини таъминлаш, эксплуатация ва назорат қилишда давлат ташкилотларининг ўрни. Гидротехника иншоотлари хавфсизлик декларацияси ва кадастри

Гидротехника иншоотлари хавфсизлигини таъминлашда эксплуатация ва назорат қилишда давлат ташкилотларининг ўрни. Гидротехника иншоотлари хавфсизлик декларацияси ва кадастри «Давсувхўжаликназорат» инспекциясининг ваколатлари. «Давсувхўжаликназорат» инспекцияси Эксперт кенгашининг Низоми. Гидротехника иншоотлари кадастрининг мазмун ва моҳияти. Гидротехника иншоотларининг кадастрини юритиш тартиби.

№ 9 - мавзу: Гидротехника иншоотларини хавфсизлигини баҳолашнинг мониторинг тизими

Гидротехника иншоотларини хавфсизлигини баҳолашнинг мониторинг тизими. Олиб бориладиган ишлар таркиби. Иншоотлар хавфсизлиги мониторинги механизмининг асосий принциплари Мониторингни олиб боришда автоматлаштирилган тизимдан фойдаланишнинг афзалликлари. Мониторингдан олинган натижалар тўғрисидаги умумий маълумотлар. Сув омборларини тўлдириш ва бўшатиш бўйича талаблар.

3. Амалий машғулотлар мазмуни

№ 1 - амалий машғулот

Сув омборини тўлдириш ва бўшатиш графикларини тузиш

Сув омборини тўлдириш ва бўшатишнинг чегаралаш чизиғи. Сув омборларини тўлдириш ва бўшатишни чегаралаш чизиғи ординаталарини ҳисоблаш натижалари. Ординаталарга мос сув сатҳи белгиларини белгилаш. Тўлдириш ва бўшатиш графигини тузиш.

№ 2 - амалий машғулот

Сув омборидаги сув чиқаргичнинг затворлар очилиш баландлиги ва сув ўтказиш қобилияти ҳисоби

Сув омборларининг бошланғич маълумотлари. Сув омборидаги сув чиқаргичнинг затворлар очилиш баландлиги. Сув омборини хар

хил босимдаги сув ўтказиш қобилияти. Сув сарфи, босим ва затворлар очилиши баландлиги ўртасидаги функционал боғланиш эгри чизиғи (графиғи) ни тузиш.

№ 3 - амалий машғулот

Гидроузеллардан сел оқимларини ўтказиб юбориш тартибларини белгилаш

Гидроузелдан сел оқимларини ўтказиб юбориш тартибларини белгилаш. Сел хавфи бор зоналардаги йирик гидроузелларда сел оқимини хавфсиз йиғилишини таъминлаш. Зарарсиз сел оқимларини ўтказиш чора-тадбирларини тузиш. Зарарли сел оқимларидан аҳоли ва объектларни ҳимоялаш. Сув ташловчи иншоотларни сел мавсумига тайёрлаш. Фойдаланиш хизмати томонидан ишлаб чиқиладиган чора-тадбирлар.

№ 4 - амалий машғулот

Гидротехника иншоотлари ишончилиғи ва хавфсизлигини эксплуатация даврида таъминлаш

Гидротехника иншоотларининг ишончилиғи ва хавфсизлигини эксплуатация даврида таъминлаш. Хорижий давлатлардаги гидротехника иншоотлари хавфсизлиғи таъминлашдаги ишлар. Жумладан Япония ва Германия. Гидротехника иншоотлари ишончилиғини оширишдаги муаммолар.

№ 5 – амалий машғулот

Мавжуд сув омбори мисолида ундаги белгиланган хавфсизлик мезоналарини таҳлил қилиш

Пачкамар сув омбори мисолида хавфсизлик мезоналарини таҳлил қилиш. Сув омборининг хавфсизлик мезонларининг диагностик кўрсаткичларини аниқлаш. Тўғон қиялигининг мустаҳкамлиғини таъминлаш ишларини олиб бориш.

№ 6 – амалий машғулот

Сув омборидаги грунт тўғон танасидаги лойихавий фильтрация оқими депрессия эгри чизиғи юзасини пьезометрлар кўрсаткичлари билан солиштириш ҳисоби

Дастлабки маълумотлар бўйича тўғон қўндаланг кесимини чизиш. Тўғон ҳисобий схемасини вертикал юқори қиялик схемаси

билан алмаштириш. Эквивалент кесим ҳисобий узунлигини ҳисоблаш. Ҳолат учун фильтрация тенграмасини тузиш. Дренаж бошидаги депрессия эгри чизиғи ординатасини аниқлаш ва чизиш.

№ 7 – амалий машғулот

Гидротехника иншоотлари кадастрини тузиш

Гидротехника иншоотлари кадастрини тузишда керак бўладиган бошланғич маълумотлар базаси. Сув омборлари, гидроузеллар, сув олиш иншоотлари кадастрини тузиш бўйича мисоллар.

№ 8 – амалий машғулот

Гидротехника иншоотларини ҳавфсизлигини баҳолашнинг мониторинг тизими таҳлили

Гидротехника иншоотларини ҳавфсизлигини баҳолашнинг мониторинг тизими вазифалари ва асосий принциплари. Мониторинг тизимининг таҳлил натижалари. Қиёсий кўрсаткичлар.

4. Кўчма машғулотлар мазмуни

№ 1 – кўчма машғулот

Чорвоқ сув омбори билан танишув

Чорвоқ сув омбори конструкцияси, таркиби ва вазифаси. Сув омбори эксплуатацияси. Сув омбор ҳавзаси акваториясини ҳолати.

№ 2 – кўчма машғулот

Паркент, Хоним ва Зах каналлари техник ҳолати билан танишиш

Чирчиқ дарёси сув тақсимоти. Дарёга қуриланган Паркент, Зах ва Хоним гидроузеллари эксплуатацияси ва иншоотларни техник ҳолати.

№ 3 – кўчма машғулот

Юқори Чирчиқ гидроузел эксплуатацияси билан танишув

Иншоот вазифаси, конструктив тузилиши. Бошқарув усуллари. Ҳавфсизлигини сақдаш

5. Ўқитиш шакллари

Мазкур модул бўйича қуйидаги ўқитиш шаклларидадан фойдаланилади:

- маърузалар, амалий машғулотлар (маълумотлар ва технологияларни англаб олиш, ақлий қизиқишни ривожлантириш, назарий билимларни мустаҳкамлаш);

- давра суҳбатлари (кўрилаётган лойиҳа ечимлари бўйича таклиф бериш қобилиятини ошириш, эшитиш, идрок қилиш ва мантиқий ҳулосалар чиқариш);

- баҳс ва мунозаралар (лойиҳалар ечими бўйича далиллар ва асосли аргументларни тақдим қилиш, эшитиш ва муаммолар ечимини топиш қобилиятини ривожлантириш).

6. БАҲОЛАШ МЕЗОНИ

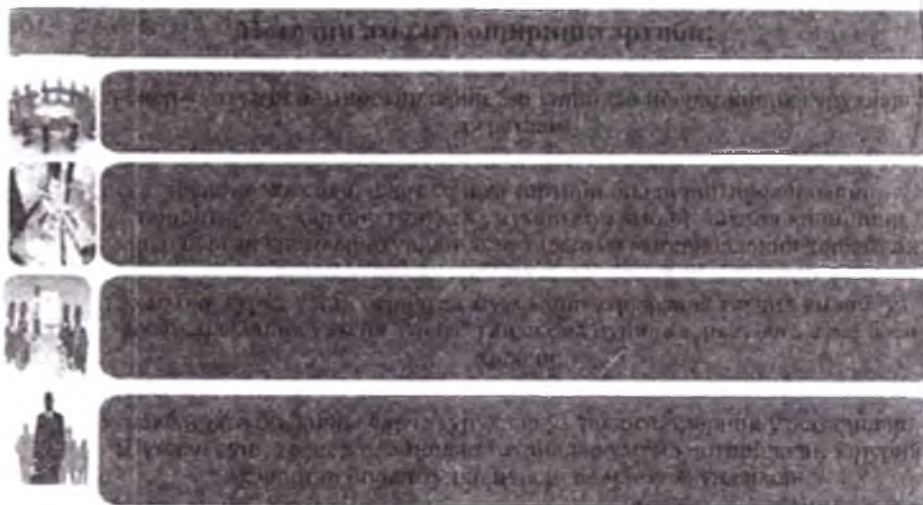
№	Баҳолаш мезони	Максимал балл	Изоҳ
1	гидротехника иншоотларидан ишончли ва хавфсиз фойдаланиш	2,5	Лойиҳа – 1,5 балл Тест – 0,5 балл Мустақил иш – 0,5 балл

II. Модулни ўқитишда фойдаланиладиган интерефаол таълим методлари

1. «Хулосалаш» (Резюме, Веер) методи

Методнинг мақсади: Бу метод мураккаб, кўп тармоқли, мумкин қадар, муаммоли характеридаги мавзуларни ўрганишга қаратишган. Методнинг моҳияти шундан иборатки, бунда мавзунинг турли тармоқлари бўйича бир хил ахборот берилади ва айни пайтда, уларнинг ҳар бири алоҳида аспектларда муҳокама этилади. Масалан, муаммо ижобий ва салбий томонлари, афзаллик, фазилат ва камчиликлари, фойда ва зарарлари бўйича ўрганилади. Бу интерефаол метод танқидий, таҳлилий, аниқ мантиқий фикрлашни муваффақиятли ривожлантиришга ҳамда ўқувчиларнинг мустақил ғоялари, фикрларини ёзма ва оғзаки шаклда тизимли баён этиш, ҳимоя қилишга имконият яратади. «Хулосалаш» методидан маъруза машғулотларида индивидуал ва жуфтликлардаги иш

шаклида, амалий ва семинар машғулотларида кичик гуруҳлардаги иш шаклида мавзу юзасидан билимларни мустаҳкамлаш, таҳлили қилиш ва таққослаш мақсадида фойдаланиш мумкин.



Намуна:

Гидротехника иншоотлари эксплуатацияси					
Инженер-технологик		Интеграллашган		Адаптив	
афзаллиги	камчилиги	афзаллиги	камчилиги	афзаллиги	камчилиги

Хулоса:

2. «Кейс-стади» методи

«Кейс-стади» - инглизча сўз бўлиб, («case» – аниқ вазият, ҳодиса, «stadi» – ўрганмоқ, таҳлил қилмоқ) аниқ вазиятларни ўрганиш, таҳлил қилиш асосида ўқитишни амалга оширишга қаратилган метод ҳисобланади. Мазкур метод дастлаб 1921 йил Гарвард университетида амалий вазиятлардан иқтисодий бошқарув фанларини ўрганишда фойдаланиш тартибида қўлланилган. Кейсда очиқ ахборотлардан ёки аниқ воқеа-ҳодисадан вазият сифатида таҳлил учун фойдаланиш мумкин. Кейс ҳаракатлари ўз ичига

куйдагиларни қамраб олади: Ким (Who), Қачон (When), Қаерда (Where), Нима учун (Why), Қандай / Қанақа (How), Нима - натижа (What).

«Кейс методи» ни амалга ошириш босқичлари

Иш босқичлари	Фаолият шакли ва мазмуни
1-босқич: Кейс ва унинг ахборот таъминоти билан таништириш	якка тартибдаги аудио-визуал иш; кейс билан танишиш (матнли, аудио ёки медиа шаклда); ахборотни умумлаштириш; ахборот таҳлили; муаммоларни аниқлаш
2-босқич: Кейсни аниқлаштириш ва ўқув топшириғни белгилаш	индивидуал ва гуруҳда ишлаш; муаммоларни долзарблик иерархиясини аниқлаш; асосий муаммоли вазиятни белгилаш
3-босқич: Кейсдаги асосий муаммони таҳлил этиш орқали ўқув топшириғининг ечимини излаш, ҳал этиш йулларини ишлаб чиқиш	индивидуал ва гуруҳда ишлаш; муқобил ечим йулларини ишлаб чиқиш; ҳар бир ечимнинг имкониятлари ва тусиқларни таҳлил қилиш; муқобил ечимларни танлаш
4-босқич: Кейс ечимини шакллантириш ва асослаш, тақдимот.	якка ва гуруҳда ишлаш; муқобил вариантларни амалда қўллаш имкониятларини асослаш; ижодий-лойиҳа тақдимотини тайёрлаш; якуний хулоса ва вазият ечимининг амалий аспектларини ёритиш

Мисол учун кейс мавзуси. Гидротехник иншоотлардан узоқ вақт фойдаланиш натижасида улар ҳам манавий ҳам жисмонан эскиради. Иншоот эскириши оқибатида унинг ишончли ишлаш даражаси пасаяди ва катта миқдорда эксплуатация ҳаражатларини талаб қила бошлайди.

Кейсни бажариш босқичлари ва топшириқлар:

- кейсдаги муоммони келтириб чиқарган асосий сабабларни белгиланг;

- Гидротехника иншоотлар эксплуатацияси учун бажариладиган ишлар кетма-кетлигини белгилаб олинг.

Намуна. Ҳар бир босқич 1-5 баллгача баҳоланади.

3. «Ассесмент» методи

Методнинг мақсади: мазкур метод таълим олувчиларнинг билим даражасини баҳолаш, назорат қилиш, ўзлаштириш кўрсаткичи ва амалий кўникмаларини текширишга йўналтирилган. Мазкур техника орқали таълим олувчиларнинг билиш фаолияти турли йўналишлар (тест, амалий кўникмалар, муаммоли вазиятлар машқи, қиёсий таҳлил, симптомларни аниқлаш) бўйича ташхис қилинади ва баҳоланади.

Методни амалга ошириш тартиби:

«Ассесмент» лардан маъруза машғулотларида талабаларнинг ёки катнашчиларнинг мавжуд билим даражасини ўрганишда, янги маълумотларни баён қилишда, семинар, амалий машғулотларда эса мавзу ёки маълумотларни ўзлаштириш даражасини баҳолаш, шунингдек, ўз-ўзини баҳолаш мақсадида индивидуал шаклда фойдаланиш тавсия этилади. Шунингдек, ўқитувчининг ижодий ёндашуви ҳамда ўқув мақсадларидан келиб чиқиб, ассесментга кўшимча топшириқларни киритиш мумкин.

Намуна. Ҳар бир катакдаги тўғри жавоб 1-5 баллгача баҳоланади.

 <p>Тест Канални эксплуатация қилувчи қандай ташкилот ҳисобланади? А: Давлат ташкилоти; В: Аксиядорлик ташкилоти; С: Нодавлат, ноғижорат</p>	 <p>Қиёсий таҳлил</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сув омбори курсаткичларини таҳлил қилинг?
 <p>Тушунча таҳлили ГТИ қискармасини изоҳланг.</p>	 <p>Амалий кўникма</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сув омбори балансини ҳисобланг?

4. «Инсерт» методи

Методнинг мақсади: Мазкур метод ўқувчиларда янги ахборотлар тизимини қабул қилиш ва билимларни ўзлаштирилиши-

ни энгиллаштириш мақсадида қўлланилади, шунингдек, бу метод ўқувчилар учун хотира машки вазифасини ҳам ўтайди.

Методни амалга ошириш тартиби:

➤ ўқитувчи машғулотга қадар мавзунинг асосий тушунчалари мазмуни ёритилган инпут-матнни таркатма ёки такдимот кўринишида тайёрлайди;

➤ янги мавзу моҳиятини ёритувчи матн таълим олувчиларга тарқатилади ёки такдимот кўринишида намойиш этилади;

➤ таълим олувчилар индивидуал тарзда матн билан танишиб чикиб, ўз шахсий қарашларини махсус белгилар орқали ифодалайдилар. Матн билан ишлашда талабалар ёки катнашчиларга қуйидаги махсус белгилардан фойдаланиш тавсия этилади:

Белгилар	1-матн	2-матн	3-матн
«V» – ганиш маълумот.			
«?» – мазкур маълумотни тушунмадим, изоҳ керак.			
«+» бу маълумот мен учун янгилик.			
«-» бу фикр ёки мазкур маълумотга қаршиман?			

Белгиланган вақт яқунлангач, таълим олувчилар учун нотаниш ва тушунарсиз бўлган маълумотлар ўқитувчи томонидан таҳлил қилиниб, изоҳланади, уларнинг моҳияти тўлиқ ёритилади. Саволларга жавоб берилади ва машғулот яқунланади.

5. «Брифинг» методи

«Брифинг»- (инг. briefing-қиска) бирор-бир масала ёки саволнинг муҳокамасига бағишланган қиска пресс-конференция.

Ўтказиш босқичлари:

1. Такдимот қисми.

2. Муҳокама жараёни (савол-жавоблар асосида).

Брифинглардан тренинг яқунларини таҳлил қилишда фойдаланиш мумкин. Шунингдек, амалий ўйинларнинг бир шакли сифатида катнашчилар билан бирга долзарб мавзу ёки муаммо муҳокамасига бағишланган брифинглар ташкил этиш мумкин бўлади. Талабалар ёки тингловчилар томонидан яратилган мобил иловаларнинг такдимотини ўтказишда ҳам фойдаланиш мумкин.

III. НАЗАРИЙ МАТЕРИАЛЛАР

I. Республикамиз сув хўжалиги соҳасини ривожланишида гидротехника иншоотларини аҳамияти. Гидротехника иншоотларини реконструкция қилишда чет эл ва юртимиздаги тажрибалари.

Режа

1.1. Республикамиз сув хўжалиги соҳасини ривожланишида гидротехника иншоотларини аҳамияти.

1.2. Гидротехника иншоотларини куриш реконструкция қилиш.

1.3. Гидротехника иншоотларини реконструкция қилишда чет эл тажрибалари.

Таянч сўзлар: сув хўжалиги; сув ресурси; гидротехника; иншоот; тўғон; дарё; канал; дарё; реконструкция; ўлчов асбоби.

1.1. Республикамиз сув хўжалиги соҳасини ривожланишида гидротехника иншоотларини аҳамияти

Сув бутун дунёдаги каби, Ўзбекистонда ҳам ишлаб чиқиш, соғлиқни сақлаш, муносиб ҳаёт кечириш ва инсонлар тараққиётининг асосий манбаидир. Ўзбекистон иқтисодиёти, агроф - муҳитининг барқарорлиги кўп жиҳатдан мавжуд сув ресурслари ва уларнинг сифатига боғлиқдир. Сув ресурслари танқисчилиги эса Ўзбекистоннинг изчил ривожланишига ўз таъсирини ўтказиши мумкин бўлган асосий омиллардандир.

Ўзбекистоннинг иқлими, географик ва демографик шароитлари, инсоният вужудга келгандан буён сув хўжалигини, гидротехника ва гидроэнергетикани ривожлантиришни тақозо қилган.

Ўзбекистон Республикаси территориясида, эрамыздан бир неча минг йиллар аввал сув тўплаш ва уни тўғри тақсимлаш мақсадида гидротехник иншоотлари қурила бошланган.

VI-XVII асрларда Сирдарё ҳамда Амударё ҳавзаларида Зах, Искандар, Бозсув, Салар, Хон, Полвон, Шавот, Ғазавот, Даргом, Нарпай ва Шуманай каналлари, Хон ва Абдуллахон тўғонлари қурилган ва улар ёрдамида 1,6 - 1,8 миллион гектар ерда сўғорма деҳқончилик қилинган.

Магистрал каналлар қуриш йўли билан катта массивларни ўзлаштириш 1892 йилда эскиси Занг каналини қуриш орқали бошланган. 1939 йилдан бошлаб Республикамызда ўнлаб магистрал

каналлар ва сув омборлари қурилди. Мисол учун Катта Фарғона, Тошсока ва Суэнли Эски Ангор, Қарши, Жанубий Мирзачўл магистрал каналлари ва Каттақўрғон (1941), Қамаш (1945) сув омборлари қурилди. Сув ҳўжалиги қурилиши соҳасида амалга оширилган ишлар натижасида бугунги кунда Республикамиз сув ҳўжалик соҳасидаги муоммоларни ҳал қила оладиган ирригация ва мелиорация инфра тузилмасига эга бўлди.

Бугунги кунда Республикамиз кудратли сув ҳўжалиги мажмуасига эга, унинг таркибида умумий сув сарфи секундига 2500 м³ дан ортиқ 75 та йирик канал, умумий ҳажми 20 млрд. м³ атрофида бўлган 55 сув ва 25 сел омборлари, 230 та ҳўжаликлараро суғориш тизимида 117 мингдан ортиқ гидротехника иншоотлари, 32,4 минг км ҳўжаликлараро каналлар, 176,4 минг км ички суғориш тармоқлари, 31 минг км ҳўжаликлараро, 106,3 минг км ҳўжалик ички зовур тармоқлари, 13 мингта яқин насос агрегатлари, 2 мингдан ошиқ суғориш қудуқлари, 4800 дан ошиқ тик зовур қудуқлари мавжуд.

Республикамиздаги мавжуд суғориш тармоқлари эскирилиши натижасида 830 минг гектар ерни суғоришда қийинчиликлар юзага келмоқда.

Бундан ташқари, бугунги кунда 1 миллион 300 минг гектар суғуриладиган ернинг мелиоратив ҳолатини яхшилаш, 18 минг километр коллектор ва дренаж тармоқларини босқичма-босқич тозалаш, 103 та йирик, 720 та ўрта ва кичик сув иншоотлари янгилаш ва таъмирлашга муҳтож.

Мамлакатимизда ер ресурсларидан самарали фойдаланини борасида сув омборлари тармоғини кенгайтириш ҳисобига лалми ерларни ўзлаштириш масаласига алоҳида эътибор қаратилган.

2018-2019 йиллар давомида Тошкент вилоятида жами 44 миллион куб метр сув йиғадиган «Паркентсой», «Қизилсой», «Тоштепа» сув омборлари қурилади. У тариқа Паркент ва Оҳангарон туманларида 5 минг гектар лалми ерларни ўзлаштириш имконияти яратилади.

Жиззах вилоятининг Фориш туманида «Караман» сув омбори ишга туширилган, 20 минг гектар ер ўзлаштирилади.

Қашқадарё вилоятида «Гулдара», «Аякчисой», Самарканд вилоятида «Булунғур» сув омборлари қурилса, бу қўшимча равишда 2 минг гектар ерни янгидан ўзлаштириш ва 300 минг

гектар фойдаланиб келинаётган ерни сув таъминотини яхшилаш имконини беради.

Навоий вилоятидаги «Сентобсой», Наманган вилоятидаги «Қорасув», «Ертикан», «Уйчи» сув омборлари қарийб 2 баробар кенгайтирилади.

2018-2019 йилларда ирригация тармоқларини ривожлантириш ва сугриладиган ерларнинг мелиоратив ҳолатини яхшилаш бўйича давлат дастурига мувофиқ, келгуси икки йилда 1 минг 86 километр узунликдаги каналлар бетонлаштирилиб, 661 километр лотоклар янгидан бунёд этилади. Шунингдек, 109 та йиқик гидротехник иншоотлар қурилади ва янги насос станициялари ўрнатилади.

Ана шу тадбирларни амалга ошириш натижасида 1 миллион 200 минг гектар ернинг сув таъминоти яхшиланади.

Сув ресурсларидан оқилона фойдаланиш ва уларни муҳофаза қилиш, сувларнинг зарарли таъсирининг олдини олиш ва бартараф этиш масалаларини самарали ҳал қилиш давлат органларида ва хўжалик бошқаруви органларида фаолият кўрсатаётган соҳа мутахассисларининг салоҳиятига боғлиқ. Бугунги кундак Республикамиз сув хўжалик тизимида кадрларни тайёрлаш ва соҳада фаолият кўрсатаётган мутахассисларни малакасини ошириш масаласи билан ТИҚХММИ шуғулланмоқда

1.2. Гидротехника иншоотларини қуриш ва реконструкция қилиш

Гидротехника иншоотлари узоқ муддат давомида ишлаши натижасида уларга ўрнатилган қурилмалар, ускуналар ва жиҳозлар манавий ва жисмонан эскириши, иншоотларнинг лойиҳа бўйича белгиланган кўрсаткичлари ўзгаришига сабаб бўлмоқда. Бу муомоларни ҳал қилиш учун қуйидаги масалаларни ҳал этиш лозим:

1) гидротехника иншоотларини қуриш ёки реконструкция қилиш лойиҳаларини тузувчи ташкилотлар билан давлат назоратини амалга оширувчи махсус ваколатли органлар ўртасидаги келишиш бўйича талабларни янада такомиллаштириш масаласи;

2) назорат - ўлчаш ишларидаги муоммолар;

3) гидротехника иншоотларда авария ҳолатларини олдини олиш учун мўлжалланган захира материаллари етишмасик масаласи;

4) бир қатор ҳолатларда гидротехника иншоотларидан фойдаланиш ходимларнинг малакалари талаб даражасида эмаслиги;

5) сойларда, каналларда ноқонуний карьерлик фаолиятларини ҳамда қирғоқ бўйи минтақаларида ноқонуний қурилиш ишларини олиб борилиши натижасида бир қатор гидротехника иншоотларига жиддий зиён етказиб келиниши;

6) электрэнергияни мунтазам оғохлантиришсиз ўчирилиши натижасида насос станцияларда авария ҳолатларини юзага келиши.

Бу ҳолатлар бир томондан катта моддий зиёнларни келиб чиқишига сабаб бўлиши, иккинчи томондан иншоотларни узлуксиз ва кафолатли фойдаланишга салбий таъсир этиши ва энг оғир оқибат – гидротехника иншоотларда авария хавфларини кескинлашига олиб келади.

Капитал ва инвестиция дастури доирасида қарийб 300 млрд. сўмлик ва 100 млн. доллар маблағлари эвазига Республикамиз сув омборларида бир қатор ишлар амалга оширилмоқда, шу жумладан, **Реконструкция қилиш ишлари:** Тахиатош, Шеробод ва Туямўйин гидроузелларида, Манғит-арна, Моргуноенко ва Тошкент каналларида, Кегейли каналининг 362 ПК дан 554 ПК қисмида, Қорасув дарёси билан Занг канали туташган қисмидаги сув тақсимлаш иншооти, Аравансой дарёси қирғоқларини ҳимояловчи дамбаларида, Сичанкўл ва Озёрный коллекторларида;

Қурилиш ишлари бўйича: Яккабоғ туманидаги Гулдара, Хатирчи туманидаги Қўқсарой, Бахмал туманидаги Боғимозорсой, Қўшработ туманидаги Акчобсой, Ургут туманидаги Камангаронсой, Бойсун туманидаги «Хангаронсой» сел сув омборларида;

Қайта тиклаш ва модернизация қилиш ишлари бўйича: АБМК тизимидаги «Қизилтепа» насос станциясининг Хархур босимли кувур тармоғини ишлаш қобилиятини ошириш, Бухоро вилояти «Олот» асосий насос станциясини қурилиши, «Олот» ёрдамчи насос станциясини қайта тиклаш, Қизилсув сув омборидан фойдаланишни яхшилаш тадбирлари, Чортоқ туманидаги Чортоқ сув омборининг сигимини ошириш, Паркент магистрал каналининг ўта хавфли жойларини бетонли коплама билан қоплаш, Оҳангарон дарёсидаги Камчиқсой ГЭСни модернизация қилиш, Тошкент шаҳридаги «Бурджар» каналини 47+00 ПК дан 52+10 ПК гача қирғоқларини мустаҳкамлаш ишлари, Сўх тумани Сўх дарёси сувини Сўх сув омборининг тўғони орқали ўтказиш, Тўполанг

гидроузелини модернизация қилиш, Навоий вилоятидаги «Навоий» ва «Учкара» насос станцияларини қайта тиклаш.

1.3. Сув омбори тўғонини реконструкция қилишда чет эл тажрибси

XIX – XX асрларда қурилган ва ишлатилиб келинаётган жаҳоннинг кўпгина сув омборларининг мустаҳкамлиги ва хавфсизлиги шубҳадан ҳоли бўлинига қарамасдан уларнинг ишончли ишлашига таъсир этувчи қуйидаги ҳолатлар кузатилмоқда:

1. Тўғон танасида юз бериши мумкин бўлган нотекис чўкишлар;
2. Тўғон қирғоқлари мустаҳкамлигига таъсир этувчи параметрлар;
3. Тўғон танасининг кучланиш ҳолати;
4. Сув омборини тўлғизиш жараёнида тошқин сувларини таъсири;
5. Ички босим таъсири.

Тўғон танасидан фильтрация сувини сирғиб чиқиши оқибатида юз берадиган суффозия ҳодисаси натижасида тўғонда нотекис чўкишлар ва пастки қирғоғида ювилиш ҳолатлари кўзатилади.

Тўғон танасидан сизиб чиқаётган фильтрация сувининг миқдорини ошириши тўғон танасига ўрнатилган фильтрацияга қарши қурилган ядро ёки экран, тиш ва дренаж қурилмаларида юз берган муоммолар сабаб бўлиши мумкин. Агарда тўғонда дренаж тармоқлари мавжуд бўлмаса уни қуриш катта маблағ ва вақт талаб қилади. Бу ҳолда реконструкция амалга оширилганга қадар сув омбори хавфсиз ишлайдиган ҳолатигача тўлғизиш ва кўчайтирилган назорат остида ишлатиб туриш лозим. Тик ёки ювилишга мойил пастки бьеф қирғоқларини мустаҳкамлигини таъминлаш учун қирғоқ нишаблигини камайтириш ва тош тўкиш йўли билан қопламалар ҳосил қилиш лозим. Бази ҳолларда сув омбори тўғонида қурилган ядроларда катта миқдорда чўкиш ёки емирилиш ҳолати ҳам кузатилади. Мисол учун: Буюк Британиядаги Ladybower сув омборини 50 йил ишлаши натижасида унинг тўғонига ўрнатилган ядроси 1,2 метрдан ортиқроқ ювилган, тўғоннинг ўзи эса 45 м чўккан. (Vaughan, Чалмерс и Маскау (2002)).

Хориж тадқиқотчилари танасига жойлаштирилган фильтрацияга қарши қурилмалар ва сув чиқариш иншоотларни қуришда

ишлатилган материаллари билан тўғон танасини куришда ишлатилган грунтлар яхши бирикмаслиги оқибатида интенсив фильтрация оқимлари юзага келиши ва тўғон танасида суффозия ҳолати кузатилиши тўғрисида фикр билдиришган. Мисол учун Vaughan, Чалмерс ва Маккей (2000); Banyard, Коксон и Джонстон (1992). Macdonald, Доусон и Coleshill (1993) ва Чалмерс, Vaughan и Коат (1993) ўзларининг илмий мақолаларида сув омбори тўғонини модернизациялаш ва реконструкция қилиш масалалари ёритилган. Мисол учун хориж тадқиқотчилари томонидан интенсив фильтрация юз бераётган тўғон танасидаги тирқишларни бетон пробкалар билан ёпиш таклиф қилинган.

1.3.1. Грунт тўғонларни реконструкция қилиш

Грунтли тўғон ўрқачи (тепаси) белгисини, кўп ҳолатларда, сув омборини бўшагмасдан ёки қисман бўшатиб кўтарилади. Тўғонни кўтариш тўғоннинг пастки қиялигидан бошланади (ўстирилади). Бу, қачонки, юқори қиялик реконструкциягача ўрнатилган мустаҳкамловчиси ўз вазифасини бажараётган бўлса мумкин бўлади ва бу ҳолатда сув омборини сувдан бўшатмаса ҳам бўлади. Грунт тўғонларни кўтаришнинг ҳар хил схемалари 1.1 – расмда келтирилди.

Глинали грунтлардан бўлган бир жинсли тўғоннинг ўрқачи тўғонни кайгадан тўкилган қисмига грунтли экран қилиш йўли билан ўстирилади. Бунда грунтли экранга кичик фильтрация коэффициентига эга грунт тўкилади (1.1, а – расм). Бу ҳолатда реконструкциядан кейин ҳам эски тўғон дренажидан фойдаланилади.

Маҳаллий материаллардан экранли ёки ядроли кўринишдаги фильтрацияга қарши қурилмаси бор тўғонларни қўшимча экран, ядро, бурғулаб «қокилган» девор, шпунт, полиэтиленли пленка ёки улар комбинацияси қўлланилган экран қуриш йўли билан ўстирилади (1.1, б, в, д – расмлар). Агар экранлар ва диафрагмалар грунт бўлмаган материаллардан қурилган бўлса, унда, уларни, одатда асфальтобетон, темир-бетон, полиэтилен пленка ва ш.ў. фойдаланиб кўтарилади (1.1, е, ж – расм). Ётиқлаштирилган юқори қиялиги бор тўғонлар сув омборидаги сув сатҳини ўлик ҳажм сатҳигача тушириб, пастки ва юқори қияликга грунт тўкиб ва юқори қияликни мустаҳкамлаб ўстирилади (кўтарилади) (1.1, з – расм). Агар реконструкция қилинадиган тўғон ётиқлаштирилган пастки

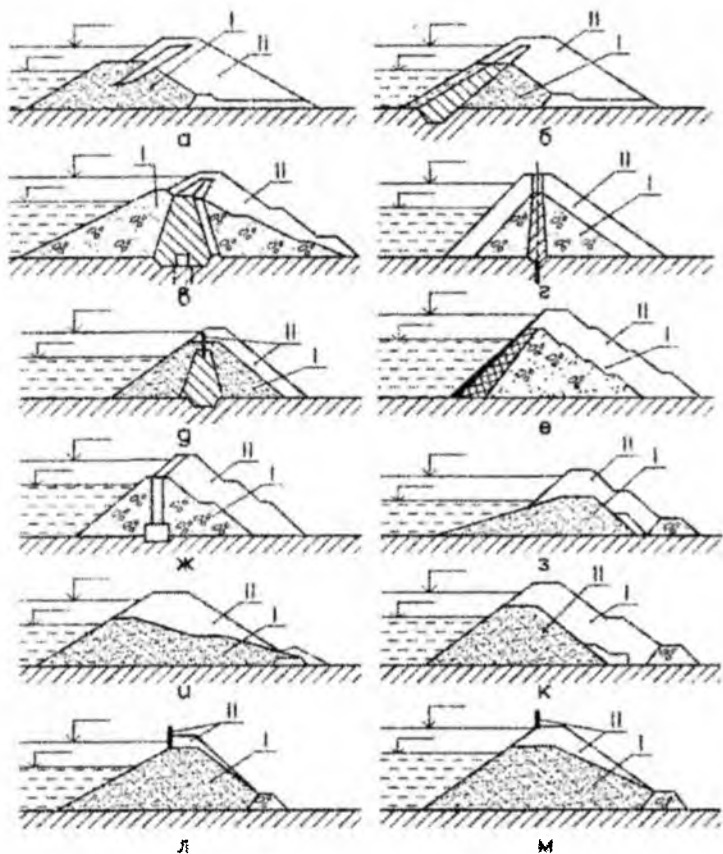
қиялиққа эға бўлса, унда юқори қиялиқни устига тўқилади. пастки қирғоқ эса тикроқ қилинади (1.1, и – расм). Қумли грунтлардан қурилган бир жинсли тўғонлар, қачонки уларнинг дренажларидан кейинчалик фойдаланиб бўлмайдиган бўлса, янги дренаж қурилиб пастки қиялиқдан ўстирилади (1.1, к – расм).

Тўғонларни унчалик кўп бўлмаган (бир неча метрга) ўстирилишда ўрқачдан пастга қараб кенгайиб борадиган бетонли девор ёки парaped қуриш мумкин, бундай иш Косонсой тўғонида қилинган (1.1, л – расм). Шунингдек, Таджен тўғони ўрқачи ҳам пастки қиялиққа кўшимча грунт тўқилиб ўстирилган. Бундай ҳолатда парaped қурса ҳам бўлади (1.1, м – расм). Парaped ёки шпунтларни юқорида тилга олинган тўғонларни ўстириш усуллари билан комбинацияси ҳам амалда қўлланилиши мумкин.

Шундай қилиб, тўғонларни ўстириш технологиясини яхшилаш мақсадида, грунт тўғонларни пастки қиялиқидан бошлаб ўстирилиб борилса яхши бўлади. Бунда юқори қиялиқ иложи борича тикроқ олинади. Контакт сиртидаги ўсимлик қатлами олиб ташланиб сирт ўйиқ-ўйиқ қилинади, бунда биринчи навбатда тўғон танаси билан тўқиладиган грунт ораси яхши туташади. Дренаж тизими, иложи борича ўзгартирилмасдан қолдирилади. Бунда пастки бьефга сувни чиқиши таъминланади. Тўғонни, айниқса, қурилиб тугатилмаган қисмининг, чўқиши ишончли контакт билан бажарилган фильтра-цияга қарши элементларнинг бутунлигини сақлаш керак. Реконструкция қилинадиган вариант иктисодли ва ишончли бўлиши лозим.

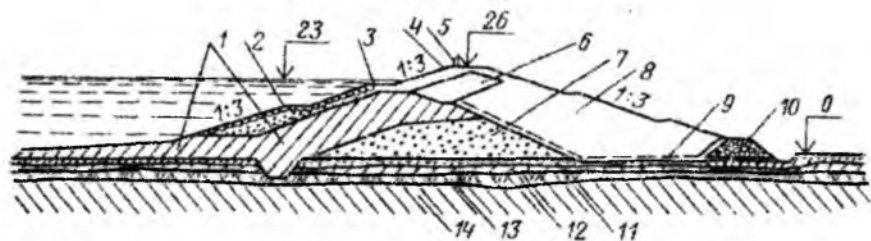
Грунт тўғонли гидроузелни реконструкциясига мисол қилиб Черноречинск сув омбори босимли фронтини ўстиришини (1983 й.) келтириш мумкин. Бу иш лойиҳаси Укрғипроводхоз томонидан ишлаб чиқилган. Реконструкция сув омбори ҳажмини кўпайтириш мақсадида амалга оширилган, сув омбори сув таъминоти ва суғориш учун ишлатилади. Лойиҳани амалга ошириш натижасида салбий экологик вазиятни ҳам бартараф қилган. Тўғон баландлигини 28 м дан 36 м гача ўстириш сув омбори ҳажмини 2 мартага кўпайтирган. Реконструкциягача тўғон суглинокли ядро билан шағал тош, щебень ва шағал тош – галечникли грунтдан қурилган. Реконструкциягача ташлама сув олиб келувчи канали билан тезоқардан иборат бўлган. Реконструкция натижасида, тўғоннинг пастки томонда қалинлиги 7 м ли глина ва йирик қумдан иборат

экрaн ясалган. Бунда экраннинг эски ва янги қисмларини сифатли тутaшишига алоҳида аҳамият берилган. Экран қалинлиги қарьерда керакли грунтнинг мавжудлигидан келиб чиқиб белгиланган (1.2 – расм). Босим ортиши билан боғлиқ филътрация ошишидан қочиш мақсадида тўғон асосида, чапки нишаблик (ён-бағир) олдида, чуқурлиги 30...35 м ли 276 м узунликда бир жинсли цементация қилинган нарда (завеса) назарда тутилган. Пастки қиялик оёғи остида тош тўкма призмали дренажи бор дренаж туюфяги ўрнатилган. Пастки қиялик кўп йиллик ўт экин йўли билан мустаҳкамланган. Ўстиришнинг напорли дамбаси марказий кам сув ўтказадиган призмали ва филътрацияга қарши тишдан иборат бўлган. Бунда эски тўғоннинг ўркачи (тепаси) бермага айлан-тирилган. Ўстирилган тўғоннинг юқори қиялигини мустаҳкам-ловчи яхлит темир-бетон плиталардан ясалган. Тўғони кўтаришдан олдин тўғон тепасидаги ўсимлик ўсиб турган қатлам 0.5 м га ҳамда қатламлаштирилган дренаж олиб ташланган. Экранни ўстиришда ҳам унинг тепа қатлами 1 м кесиб олиб ташланиши лозим.



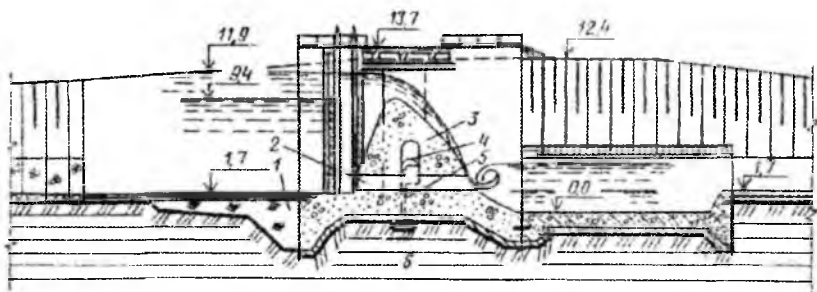
1.1 – расм. Грунтли тўғонларни кўтариш (ўстириш) схемалари:

a – глинали грунтлардан бир жинсли тўғон; *б* – экрани билан; *в* – грунтли материаллардан ядроси билан топи тўқма; *г* – пастки ва юқори қияликлардан грунт тўқилганда ядроси билан; *д* – пастки қияликдан грунт тўқиб ва ўркач зонасида шпунт қуриб ядроси билан; *е* – грунт бўлмаган материаллардан экрани билан; *ж* – диафрагмаси билан; *з* – нишаб юқори қиялиги билан бир жинсли; *и* – ётқизилган юқори қиялиги билан бир жинсли; *л* – қияликларини ётиқ қилиш талаб қилинмайдиган бир жинсли тўғон; *м* – пастки қиялиги катта эҳтиёт коэффициентига эга бир жинсли; *I* – эски тўғон; *II* – тўғонни кўтарилган қисми.



1.2 – расм. Черноречинск сув омбори грунтли тўғонининг кўндаланг кесими:

1 – мавжуд понур ва экран; 2 – бир қатор тишли терилма; 3 – мавжуд тўғон танаси (уркачи); 4 – яхлит темир-бетон плиталар; 5 – парaped; 6 – ўстирилган экран; 7 – мавжуд тўғон танаси; 8 – ўстирилган тўғоннинг танаси; 9 – дренаж тюфяги; 10 – тош тўкма қилиб қўрилган дренаж призмаси; 11 – суглинок ва глина щебень ва галка билан; 12 – шағал тош – галечникли грунтлар; 13 – ёрикли аргиллитга ўхшаш глина; 14 – аргиллитга ўхшаш глина.



1.3 – расм. Тезоқарнинг бош қисмига қўрилган водослив тўғонининг кўндаланг кесими:

1 – понур; 2 – туб олди сув қўйғич; 3 – водослив; 4 – кўриш (кузатиш) галереяси; 5 – пьезометр; 6 – аргиллитга ўхшаш грунт.

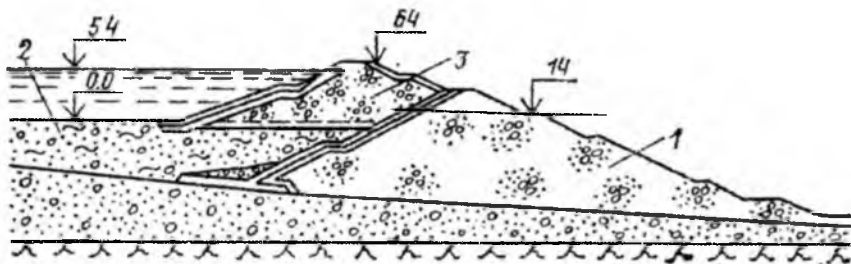
Тезоқарнинг бош қисмида баландлиги 7,7 м бўлган водослив тўғони қўрилган (1.3 – расм). Сув олғичнинг кириш қисми реконструкция қилинган.

Черноречинск гидроузели реконструкция қилинаётганда ишлатиб турилган, бу бир қатор қийинчиликларни келтириб чиқарган. Хусусан, босимли дамбада, чуқурлиги 6 м ли тишни

унчалик катта бўлмаган участкалар (50 м дан) қилиб қурилган, чунки филтрация сувлари жадал келиб турган, тошкин мавжуд сув ташлама ва унинг бошида қуриладиган туб олди сув куйгичи бор бетон тўғон орқали ўтказилган. Унчалик катта бўлмаган сарфлар сув олгичнинг захира қувири орқали ўтказилган.

В.Коларов (Болгария) тош тўкма тўғонида (баладлиги 48 м) танасида горизонтал (765 м гача) ва вертикал (695 м гача) деформация вужудга келган: тўғон танасини бирдан ўзгарган жойлари ва пастки бьеф томонидан унинг ўрқачида ёриклар ҳосил бўлган. Тўғон реконструкция қилинаётганда кейинги силжишларни олдини олиш учун 1:4:1,34 (М400 пуццолан цементи: кум : сув) таркибдаги кум – цементли аралашма босим остида юборилиб, тош герма яхлитланган. Олиб борилган ишлар локал деформациялар ҳосил бўлишини олдини олиш имкониятини берган, экранни ишончли ишлашини таъминлаган ва иншоотни ҳарорат режимини яхшилаган. Реконструкция пайтида, шунингдек сув ташлама ўрқачи 1,1 м га ўстирилган.бу сув омборини ҳажмини 4 млн м³ га кўпайтириш имкониятини берган.

1.4 – расмда Медео (Қозоғистон) даги тош ташлама тўғоннинг киркими келтирилган. Бу тўғон, 1973 йилги фавкуллда сел пайтида, сел сув омбори деярли оқизиндиларга тўлиб қолганлиги сабабли, реконструкция қилинган.



1.4 – расм. Медеодаги тош тўғонни ўстириш схемаси:

1 ва 3 – эски ва янги тўғонлар танаси; 2 – сув омборини сел оқизиндилари билан тўлиб қолган ҳажми.

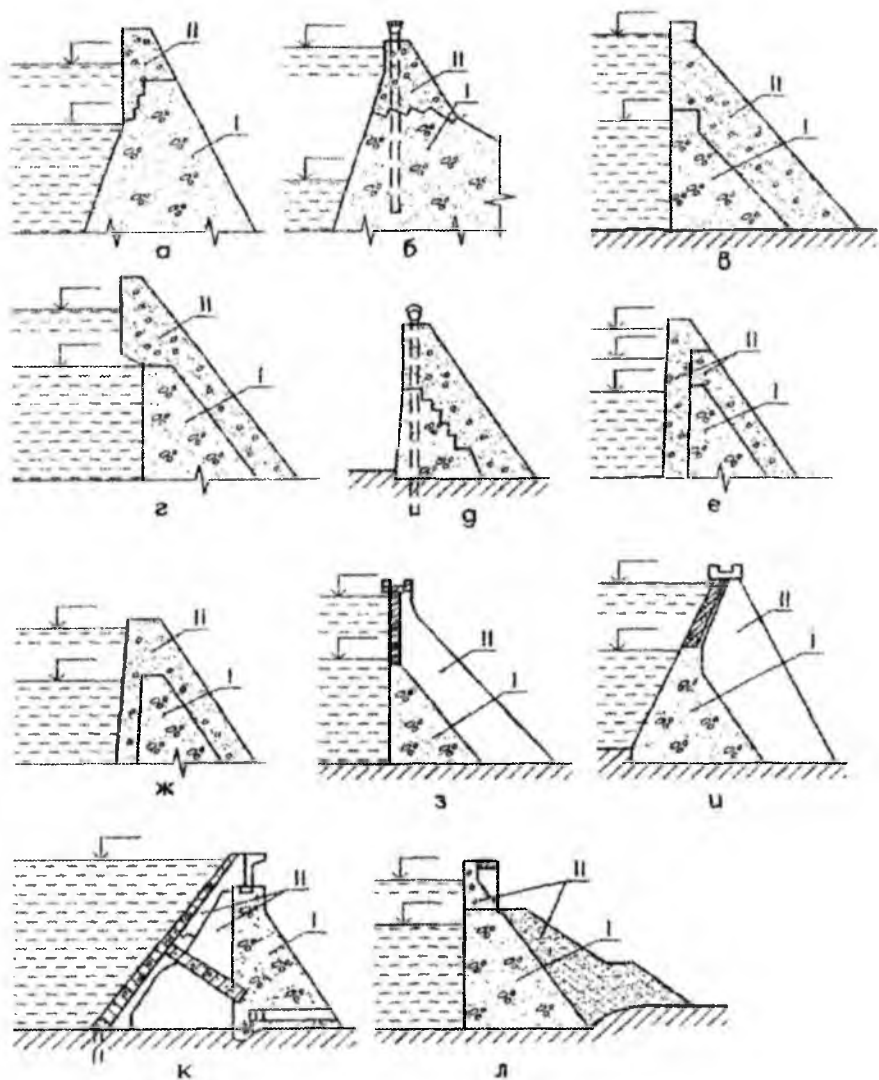
1.3.2. Бетон тўғонларни реконструкция қилиш

Бетон тўғонларни реконструкция қилиш, асосан, тўғон тепасини кўтариш, тўғон турғунлигини ошириш, юқори филтрацияни бартараф қилиш ва бошқа мақсадларда амалга оширилади. Тўғонлар ўстирилаётганда асосий қийинчилик тўғонларнинг умумий турғунлигини, тўғонни эски ва янги қўйилмалари орасидаги боғланишни таъминлаш ҳисобланади. Бетон тўғонларни тепасини кўтаришда юқори бьеф томонга ёки иккала томонга тўғонни кенгайтириш, контрфорслар қуриш, бетон юклама (Фарход тўғони) қилиш ва ш.ў. йўллар билан амалга оширилади. Реконструкция қилиш сув омборини тула ёки қисман сувдан бўшатиб ёки бўшатилмастан бажарилади.

Агар тўғон турғунлик ва мустаҳкамликнинг етарли захирасига эга бўлса, унда уни юқори қисми ўстирилади, бунда эски ва янги бетон қатлами орасида ишончли контакт таъминланиши лозим (1.5, а – расмга қаранг).

Мустаҳкамлик ва турғунлик етарли бўлмаганда тўғон ўстирилади ва тўғон асоси анкерлаштирилади. Эски тўғоннинг ўстирилган қисмида анкерлаштирилган ҳолатлар бўлиши мумкин (1.5, б – расм). Тўғон катта микдорда ўстирилаётганда, ёки турғунлиги ва мустаҳкамлиги паст захираги эга бўлганда, напорли қирра тиклиги сақланган ҳолда ўстириш пастки қирра ва ўрқачдан амалга оширилади (1.5, в – расм), ёки юқори бьефда жойлаштириладиган консол қуриш йўли билан (1.5, г – расм) амалга оширилади. Тўғоннинг пастки қиялик ва тепасида ўстириш ишларини амалга ошириш, сув сатҳини пасайтирмасдан, иншоотларни эксплуатация қилиб туриш имкониятини беради. Реконструкция қилинадиган тўғоннинг профили уни асосига анкеровка қилиниши ҳисобига сиқилганроқ қабул қилинади (1.5, д – расм). Агар сув омбори сувдан бўшатиладиган бўлса унда тўғон ҳам юқори бьеф томондан, ҳам пастки бьеф томондан ўстирилади (1.5, е, ж – расм). Юқори бьеф томонга бетон тўғонни профилини кенгайтириш эски тўғонни сув ўтказувчанлигини пасайтиради. Тўғон пастки томондан кенгайтирилаётганда қурилиш чоклари иложи борича бош зўриқишлар йўналиши бўйлаб йўналтирилади. Пастки томондан контрфорслар билан қўлтиқланиб туриладиган

вертикал (1.5,з – расм) ва қийшайган (1.5,и – расм) темир – бетон девор қуда тежамкор ҳисобланади.



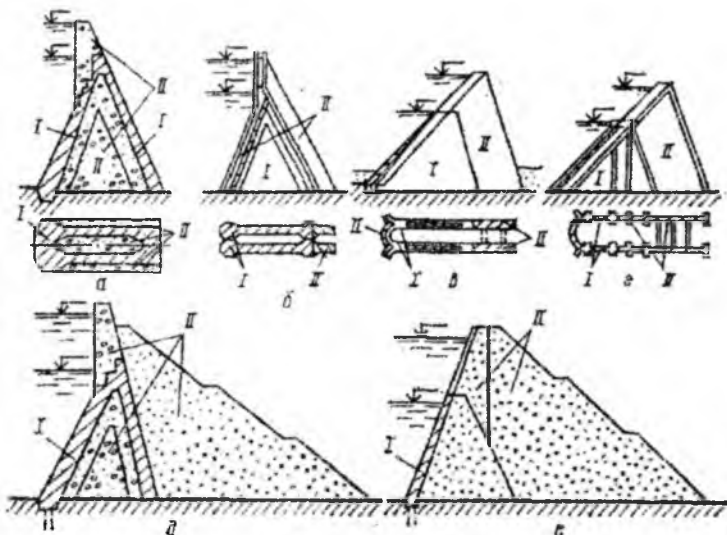
1.5 – расм. Гравитацион тўғонларни ўтириш схемалари:
 I – эски тўғон; II – тўғонни қучайтирадиган конструкциялар.

Айрим ҳолатларда, қачонки бетон қанотлантларсиз ҳолатга эга, асоси эса – мустаҳкам қоя тошда бўлса, юқори бьеф томондан бир ёки бир неча тиргович билан таъминланган кийшиқ темир – бетон девор қурилади. 1.5,к – расмда Месван (Норвегия) тўғонини реконструкция қилиш схемаси келтирилган, у тиргович қўйиб бажарилган. Бу ҳолатда, одатда темир –бетон асосига ишончли цементли парда назарда тутилади. Қўриб ўтилган схема бетон тўғонга таъсир қиладиган ортикча филтрацион ва гидростатик босимдан қутулиш имкониятини беради.

Агар тўғон ўркачи ўстирилгандан сўнг турғун бўлмай қолса унда, юқори қиррасига тушаётган чўзилиш зуриқишини пасайтириш учун, пастки бьеф томондан грунт тўқилади, у юклама ролин бажаради (1.5, л - расм). Тўғонларни ўстиришнинг қўриб чиқилган схемаларини, шунингдек комбинациялашган ҳолда ҳам қўллаш мумкин. Бунда, кўп ҳолатларда тўғонни асоси билан анкеровка қилиш ўзини оқлайди. Бунга мисол бўлиб Гауден (Англия) тўғони хизмат қилиши мумкин, унинг анкерларидаги куч 1400 т ва ундан кўпни ташкил қилган.

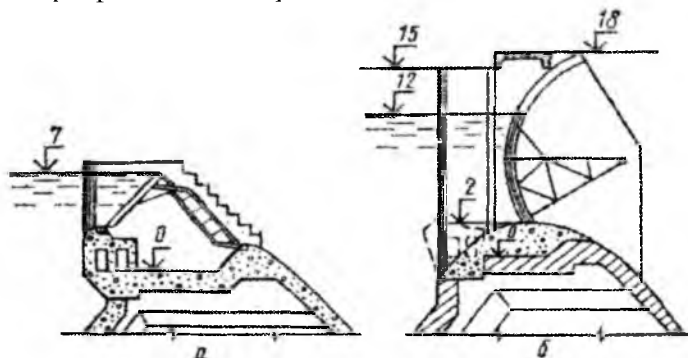
Контрфорс тўғонлар ҳам гравитацион тўғонлар сингари ўша усуллар билан ўстирилади, аммо бунда конструкцияни хусусиятидан келиб чиқадиган ўзига хослик ҳисобга олиниши зарур. Яхлит оғоловкали тўғонлар, ўркачини реконструкция қилиш ва контрфорслар орасидаги бўшлиқни бетонга тўлдириш йўли билан ўстирилади (1.6,а - расм).

Ҳисоб-китоблар тўғоннинг дастлабки баландлиги 15..20% ошганда тўғон турғунлиги ҳам ошишини кўрсатган. Шундай усул Бургомиллодо (Италия) тўғонида қўлланилган. Баъзида контрфорс тўғонлар контрфорсларини баландлигини ўстирилиши ва ўркачи белгиси оширилиши йўли билан ҳам ўстирилади. (1.6, б,в,г - расм). Бунда контрфорслар эски тўғоннинг (плиталари, аркаси ёки оғоловкаси) босимли қопламаси йўғонлаштирилади ёки иккилан-тирилган контрфорслар ораси монолит қилинади, шунингдек, кўшимча каттиқлик қобирғаси ўрнатилади. Сув омборини бўшатмасдан туриб контрфорс тўғонлар, шунингдек ўркач реконструкция қилиниб ёки пастки бьеф томондан грунтли тўкма тўшалиб ўстирилади (1.6, д,е - расм).



1.6 - расм. Контрфорс тўғонларни ўстириш схемалари:
I - эски тўғон; *II* - тўғонни қучайтирувчи конструкциялар.

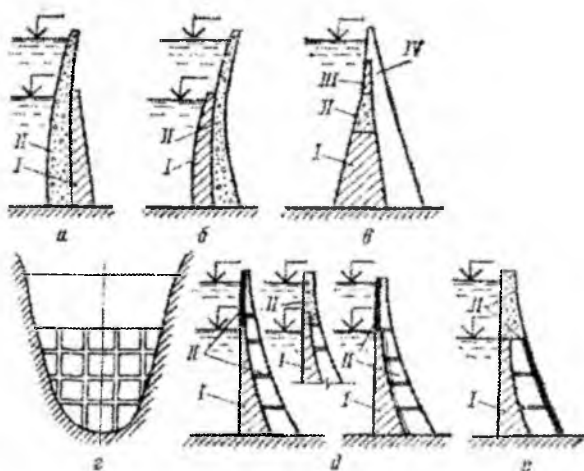
1.7 - расмда Поссум - Кингдом (АҚШ) сув ташлама тўғонини реконструкция қилинишига мисол келтирилган, унинг натижасида ДНС 3 м га қўтарилган ва том қўринишли затворлар сегмент затворларига алмаштирилган.



1.7 - расм. Поссум - Кингдом тўғонини реконструкция қилиш схемаси:
а ва *б* - реконструкциягача ва ундан кейинги ўрқач ва затворлар

Аркали тўғонлар, кўп ҳолатларда, напорни ошириш ёки бетонни монолит қилиш учун реконструкция қилинади. Бунда аввал қурилган тўғоннинг қалинлигини ошириш лозим бўлиб қолади. Ўстиришда янги аркали тўғон қурилади, у мавжуд аркага пастки бьеф ёки юқори бьеф томондан туташади (1.8, а,б - расм).

Аммо шуни назарда тутиш лозимки, сув омбори сувдан бўшатилмасдан туриб, дарага аркани ўйиб киритиш мураккаб бўлганлиги сабабли, уни пастки бьеф томонидан жойлаштириш мақсадга мувофиқ эмас, чунки бунда эски тўғоннинг таянчи сусаяди ва тўғон бузилади. Арка пастки бьеф томондаги бетоннинг торайиши жараёни оқибатида, эски бетондан ажралиб кетиши мумкин ва шунинг билан арканинг эски ва янги бетонига локал юкланмаси келиб чиқиши мумкин. Аркали тўғонларни пастки қирраси томонидан кучайтириб ўстириш мумкин бўлади (1.8,в - расм). Бундан ташқари аркали тўғонларни баландлик бўйича ўстириб ва пастки бьеф томонидан вертикал ва горизонтал текислик бўйлаб қаттиқлик кобирғаси қуриб кучайтириш усуллари ҳам мавжуд.



1.8 - расм. Аркали тўғонларни реконструкция қилиш схемалари:
 I – эски тўғон; II, III ва IV – тўғонни ўстириш навбатлари

Икки томони очик аркали – консолли панжара узлуксиз темир – бетонли гумбаз ёки цилиндрик қоплама билан кучайтирилиши

мумкин, улар пастки бьёф томондан қурилади (1 8, г.д – расм). Бунда арка конструкциясининг узлуксиз қопламаси 1.8, е – расмда кўрсатилгандек жойлаштирилса мустаҳкам бўлади.

Назорат саволлари

1. Сув хўжалиги нима билан шуғулланади?
2. Канал қандай иншоот?
3. Гидротехник иншоот деб қандай иншоотга айтилади?
4. Иншоот нима сабабдан реконструкция қилинади?
5. Филтрация нима?
6. Филтрацияни камайтириш усуллари?
7. Тўғон танасида юз берган тиркиш қандай ёпилади?
8. Иншоотда чўкиш қандай юз беради?
9. Лойқа чўкишини салбий оқибатлари нима?
10. Сувнинг лойқалик даражаси нимага боғлиқ?
11. Тўғон тури нимага асосланиб танланади?
12. Сув омбори хавзасининг чегараси қандай аниқланади?

№ 2 - мавзу: Гидротехника иншоотлари эксплуатацияси. Эксплуатация хизматининг таркиби ва вазифалари

Режа

- 2.1. Умумий қондалар.
- 2.2. Гидротехника иншоотлари эксплуатация хизматининг асосий вазифалари.
- 2.3. Эксплуатация хизматини тузилмаси ва ташкил қилиниши.

Таянч сўзлар: *Гидротехника; иншоот; эксплуатация; назорат – ўлчов асбоби; ҳавза; ирригация; мелиорация; таъмирлаш; МКВК; ДАК.*

2.1. Умумий қондалар

Гидротехника иншоотларининг эксплуатация хизмати ўз иштини Ўзбекистон Республикасининг «Гидротехника иншоотларининг хавфсизлиги тўғрисида»ги қонуни, сув, меҳнат ва маъмурий қонунчилиги, Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг қарорлари, Республика Президенти ва

Ҳукуматининг Фармон, Фармойиш, буйруқ ва кўрсатмалари, вазирликлар ҳамда юқори ташкилотларининг буйруқ ва кўрсатмалари, ташкилотларининг Низомлари, меъёрий ҳужжатлар, гидротехника иншоотларини техник ишлатиш қондалари ва кўрсатмалари, гидромеханик ва электр – кучланиш қурилмаларини, назорат ўлчов асбоб (НЎА)ларини заводлардан олинган техник ишлатиш қондалари, Гидротехника иншоотлари қурилган лойиҳа–смета ҳужжатлари, назоратчи ташкилотларининг буйруқ ва кўрсатмалари, шунингдек, Республиканинг қонунчилигига мувофиқ гидротехника иншоотларини ишлатишга тааллуқли бошқа ҳужжатлар асосида ташкил қилади ҳамда уларга бўйсунди.

Гидротехника иншоотларининг эксплуатация хизматларини асосий вазифалари ва ишини ташкил қилиш тартиби жамият (бозор иқтисоди, капиталистик, нокапиталистик ва ҳоказо) тузилиши, сувдан (пуллик, пулсиз, сувдан фойдаланувчилар ассоциацияси тузиб ёки бошқа ш.ў.) фойдаланиш, гидротехника иншоотларини ишлатишни (таъминоти) молиялаштирилиши (бюджет ҳисоби, хўжалик ҳисоби ёки бошқа манба) шаклларида қатъий назар, сув тақсимлаш ишларига ва молиявий – хўжалик режага киритилиши мумкин бўладиган баъзи бир аниқликларни эътиборга олмаганда, деярли ўзгаришсиз қолади. Аммо ҳамма иш турлари ҳам барча ташкилотларда, ташкилотнинг турига қараб, бир хил ҳажмларда бажарилмаслиги мумкин.

2.2. Гидротехника иншоотлари эксплуатация хизматининг асосий вазифалари

Гидротехника иншоотларининг эксплуатация хизмати бажарадиган асосий вазифалар қуйидагилардан иборат:

1.Ташкилот тасарруфидаги барча гидротехника иншоотлари, сув омбор (хавза)лари ва улардаги гидромеханик ускуналар, қурилмалар, сув ўлчаш қурилмалари, назорат–ўлчов асбоблари (НЎА), ёрдамчи ва ишлаб чиқариш бинолари, алоқа воситалари, назорат йўллари, ер қазилар техникалари, машина ва механизмларини муътадил (нормал), беҳатар ишлаши ҳамда уларни техник соғ ҳолатини таъмин этиши;

2. Сув манбаларидан, режали равишда, сувни олиш ва уни белгиланган муддатларда истеъмолчи - хўжаликларга етказиб бериш. Шу мақсадда сувдан фойдаланиш режаси (СФР)ни тузишда катнашиш, уни бажарилишини таъмин этиш, суғоришнинг энг замонавий техникаси ва усулларини қўллаш, хўжаликларни суғоришга тайёргарлиги, сувдан фойдаланиши ва агротехника талабларини бажарилиши устидан назорат ўрнатиш, барча гидротехника иншоотлари, техник қурилмаларини хар куни, тезкор ва бехатар бошқариш, мумкин бўлса, ер ости сув захираларини суғориш мақсадлари учун ишлатиш;

3. Мелиорацияланадиган ерларнинг сув (грунт сувларининг сатҳи ва туپроқнинг намлиги) тартиби, сувнинг минерал тартиби устидан мунтазам равишда кузатиш ишларини, сув қабул қилувчи (водоприёмник)га ташланадиган дренаж, ташлама сувлари ва улардаги тузларнинг ҳисоб-китобини олиб бориш; Гидроизогибс картасини тузиш ва мелиоратив туманлашув картасига аникликлар киритиш. қишлоқ хўжалигида суғориладиган ерлардан тўлик фойдаланиш бўйича техник ва ташкилий-хўжалик тадбирларини ўтказиш;

4. Барча гидротехника иншоотлари ва улардаги гидромеханик ускуналар ва қурилмалар, сув ўлчаш қурилмалари, алоқа воситалари, назорат йўлларини техник ҳолатини *кўз билан кузатиб чиқиш* ҳамда уларга *техник қаровни* амалга ошириш.

5. «Гидротехника иншоотларининг хавфсизлиги тўғрисида»ги қонун, техник ишлатиш қоидалари, меъёрий ҳужжатлар, кўрсатмалар, низомларга мувофиқ назорат – ўлчов асбоблари ёрдамида гидротехника иншоотларини техник ҳолатини *қузатиш* ва *ўлчаш* ишларини олиб бориш, ушбу маълумотларга, ўз вақтида, қайта ишлов бериш ва натижаларини таҳлил қилиб *чиқиш*, ишлатиш тажрибаларини умумлаштириш;

6. Иншоотлар ва қурилмаларни бузилиш, шикастланиш ёки ишдан чиқиш (авария) ҳолатларини ўз вақтида аниклаш. лозим бўлса, уларни техник ҳолатларини қайта тиклаш ва янада яхшилаш чора-тадбирларини ишлаб чиқиш ҳамда амалга ошириш, каналлар ва коллекторларни лойқа босиши ва ўзандаридан ўсимликлар ўсиб чиқишига қарши курашиш;

7. Суғориш тармоқларидан сувни беҳуда йўқолишига қарши курашни ва тармоқдан олинадиган сувдан унумли фойдаланишни таъмин этиш; тармоқларни фойдали иш коэффициентлари (ФИК) ни ошириш чораларини кўриш, бундан кўшимча сув ресурсларини ҳосил қилиш, иншоотларни ишончли ва беҳатар ишлашини таъмин этиш ва уларни қайта куриш ҳамда мукамаллаштириш, фан ва техника ютуқларини сув хўжалиги амалиётига қўллаш;

8. Ишлаб чиқариш тадқиқотлари, махсус кузатишларни ўтказиш, иложи борича, уларни ҳажмини камайтириш чоратадбирларини амалга ошириш;

9. *Таъмирлаш* – *қайта* тиклаш ишларини, ўз вақтида, сифатли қилиб амалга оширилишини таъмин этиш;

10. Иншоотларни ишлатиш бўйича техник хужжатларни юритиш, кундалик, ҳар ўн (ёки ўн беш) кунлик, ойлик, чораклик, ярим йиллик, йиллик *ҳисоботларни* тузиш;

11. Гидротехника иншоотларининг *хавфсизлик декларациясини* тузиш ва белгиланган тартибда назорат органига тақдим қилиш;

12. Гидротехника иншоотларини *кадастр ишларини* олиб бориш ва ҳисоботини тузиш;

13. Асосий ва ёрдамчи иншоотларни *қуриқлаш*, ташки муҳитни муҳофаза қилиш; техника ва ёнги хавфсизлиги ва меҳнат муҳофазаси қондаларини бажарилишини таъмин этиш;

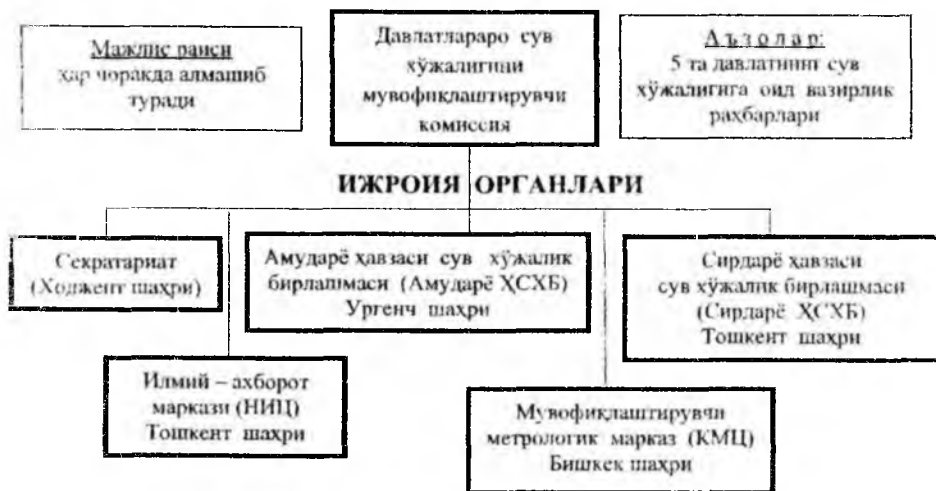
14. Суғориш тармоқлари, иншоотларни бошқаришга автоматика ва телемеханикани жорий қилиш ва ҳ.к.

2.3. Эксплуатация хизматининг тузилмаси ва ташкил қилиниши

Республикамизда фаолият кўрсатаётган сув хўжалик объектларининг асосий қисми Республиканинг Қишлоқ ва сув хўжалиги вазирлиги тасарруфидаги сув хўжалиги ташкилотлари томонидан ишлатилади. Уларга сув етказиб берувчи манбалардан ҳисобланмиш Амударё ва Сирдарё трансчегаровий дарёлар ҳисобланади. Уларнинг ўзанида жойлашган иншоотлар Давлатлараро мувофиқлаштирувчи сув хўжалик комиссия (МКВК) нинг (2.1 - жадвал)

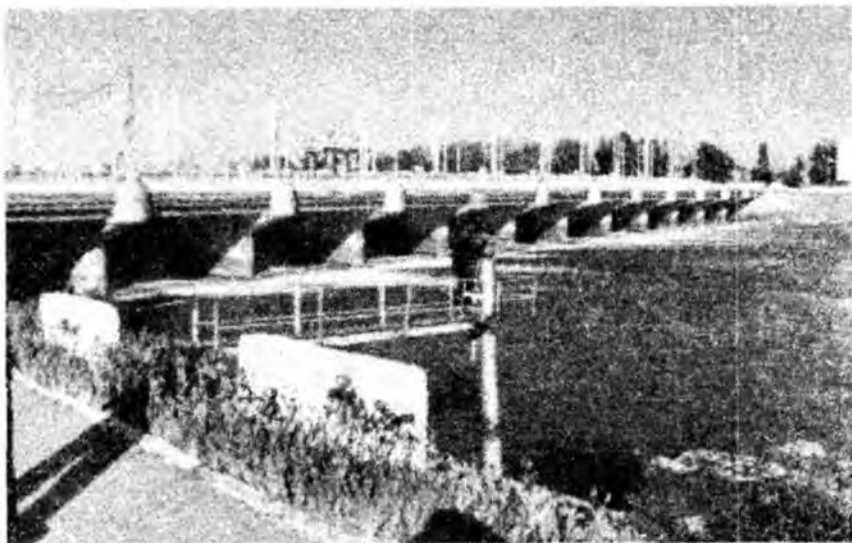
«бажарувчи» органи бўлмиш "Амударё" ва "Сирдарё" хавзаси сув хўжалиги бирлашмалари (ҲСХБ) томонидан ишлатилади.

2.1 – жадвал

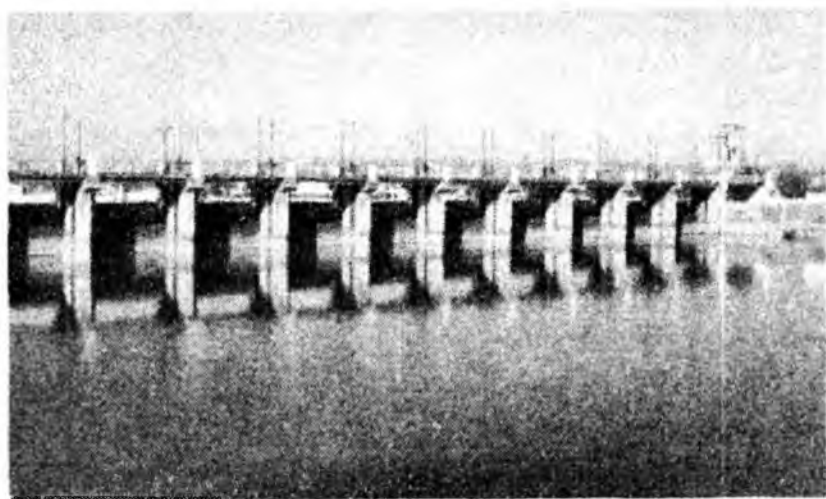


Сирдарё трансчегаровий сувини тақсимлаш билан шўғулланувчи «Сирдарё» ҲСХБ (Тошкент шаҳри) тасарруфида 198 гидротехника иншооти бўлиб, улар Қозоғистон, Қирғизистон, Тожикистон ва Ўзбекистон Республикалари хуудларнда жойлашган. Бу иншоотлар таркибга 3000 м³/с сув ўтказиш қобилияти эга бўлган Норин дарёсидаги Учқўрғон гидроузели (2.1 - расм): 1800 м³/с сув ўтказиш қобилияти эга бўлган Чирчик дарёсидаги Юқори Чирчик гидроузели (2.2 - расм); 1400 м³/с сув ўтказиш қобилияти эга бўлган Куйганёр гидроузели, умумий ҳажми 2,05 км³ - Чорвоқ сув омбори (2.3 - расм), каби иншоотлар қиради. Мазкур иншоотларни «Сирдарё» ҲСХБ таркибидаги қуйидаги бошқармалар томонидан ишлатилади:

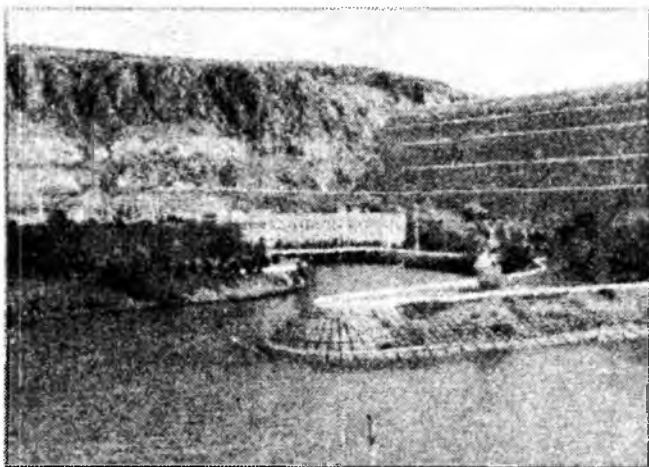
- Норин - Қорадарё гидроузеллар бошқармаси (Куйганёр шаҳри);
- Мирзачўл гидроузеллари ва Дўстлик канали бошқармаси (Гулистон шаҳри);
- Юқори Чирчик гидроузеллари бошқармаси (Чирчик шаҳри);
- Чорвоқ сув омбори бошқармаси (Хожикент шаҳарчаси).



2.1 - расм. Учқўргон гидроузелини дастки бьефдан кўриниши



2.2 - расм. Юқори Чирчик гидроузелини юқори бьефдан кўриниши



2.3 - расм. Чарвоқ сув омборини пастки бѐфдан кўриниши

«Амударё» ҲСХБ (Урганч шаҳри) 84 гидротехника иншооти (шу жумладан 36 дарёдан сув олғич бош иншоот), 169 гидропост, 386 км давлатлараро каналлар, шунингдек, ишлатиш билан боғлиқ кўп сонли коммуникация (йўллар, электр таъминоти, техник воситалар ва бошқ.) ни ишлатади.

«Амударё» ҲСХБ ўзига юклатилган вазифаларини амалга ошириш учун таркибида сув олувчи иншоотлар, гидроузеллар, давлатлараро каналларни ишлатиш бўйича қуйидаги ҳудудий бошқармаларни ташкил қилган:

- Юқори Дарё бошқармаси (Тожикистон. Қўрғонтепа шаҳари) 8 та сув олувчи иншоотни ишлатади, Вахш, Пяндж, Кофирнигон дарёларидан Амударёнинг Келиф гидропостиғача бўлган 246 км участкасидан сув олишни назорат қилади.

- Уртадарё бошқармаси (Туркменистон. Туркманобод шаҳри) Амударёнинг Келиф гидропостидан Дарғонати гидропостиғача бўлган участкасида сув олишни назорат қилади, балансида 8 та йирик дарё гидроузели бор.

- Амударё республикалараро каналлар бошқармаси (Упрадик. Урганч шаҳрида жойлашган) 11 та дарёдан сув олғич иншоотлар, магистрал каналлардаги 52 та гидротехника иншоотни, 385 км магистрал каналларини ишлатади. Амударёнинг Туямўйин

гидроузелидан Қипчок гидропостиғача бўлган участкаси (167 км) бўйлаб сув олишни назорат қилади. Таркибида Тошсақа, Қиличниёзбой ва Қипчок - Бўзсув йирик суғориш тизимлари мавжуд.

- Пасткидарё бошқармаси (Қорақолпоғистон. Тахиатош шаҳри) Тахиатош гидроузели (2.4 - расм), Хон - ёп ва Жумабойсақа каналларини дарёдан сув олғич бош иншоотларни ишлатади, Амударёни Қипчок гидропостидан Орол денгизигача бўлган (283 км) участкасида сув олишни назорат қилади.

«Амударё» ва «Сирдарё» ҲСХБ лари Қозоғистон, Қирғизистон, Тожикистон, Ўзбекистон Республикалари томонидан молиялаштирилади Республикадаги мавжуд гидротехника иншоотларининг лойиҳалари таркибида эксплуатация хизматини ташкил қилиш бўлими бўлиб, унда шу хизматнинг таркиби, вазифалари, таъмирлаш, эксплуатация ишларининг ҳажми ва технологияси келтирилган. Улар учун техник ишлатиш коидалари ишлаб чиқилган.



2.4-расм. Тахиатош гидроузелини юқори бьефдан кўриниши

Ўзбекистон Республикаси Президентининг «қишлоқ хўжалигида ислохотларни чуқурлаштиришнинг энг муҳим йўналишлари тўғрисида»ги ПФ-3226-сонли Фармони ҳамда Вазирлар Маҳкамасининг 2003 йил 28 июндаги «Ўзбекистон Республикаси қишлоқ ва

сув хўжалиги вазирлиги фаолиятини ташкил этишни такомиллаштириш тўғрисида»ги 290-сонли қарори қабул қилиниб, унга қўра вазирликка ирригация тизимларини ҳавзалар бўйича бошқариш принциплари асосида ер усти ва сув ресурсларининг давлат бошқарувини амалга ошириш ва барча даражаларда сувдан фойдаланишнинг бозор принципларини жорий этиш вазифаси юклатилган. Шу мақсадда Вазирлар Маҳкамасининг 2003 йил 21 июлда «Сув хўжалигини бошқаришни ташкил этишни такомиллаштириш тўғрисида»ги 320 - сонли қарори қабул қилинди.

Вазирлар Маҳкамасининг ушбу қарори Республикамизда сув хўжалигини бошқариш административ – ҳудудий бошқарув принциpidан ҳавза бўйича бошқарув тизимига ўтказилди . Республика ҳудуди 10 та ҳавзага (Норин - Қорадарё ирригация тизими ҳавза бошқармаси; Норин-Сирдарё ирригация тизими ҳавза бошқармаси; Сирдарё - Сух ирригация тизими ҳавза бошқармаси; Қуйи - Сирдарё ирригация тизими ҳавза бошқармаси; Чирчиқ - Оҳангарон ирригация тизими ҳавза бошқармаси; Аму - Сурхон ирригация тизими ҳавза бошқармаси; Аму - Кашқадарё ирригация тизими ҳавза бошқармаси; Аму - Бухоро ирригация тизими ҳавза бошқармаси; Қуйи - Амударё ирригация тизими ҳавза бошқармаси; Зарафшон ирригация тизими ҳавза бошқармаси) бўлиниб, уларнинг таркибида 52 та ирригация тизим бошқармаси (ИТБ) ташкил қилинди.

Юқорида кўрсатилиб ўтилган Президент Фармони, Вазирлар Маҳкамасининг Қарорларидан келиб чиққан ҳолда Ўзбекистон Республикаси қишлоқ хўжалиги вазирлигининг 165, 210 - сонли буйруқлари қабул қилиниб, уларда ирригация тизимлари ҳавза бошқармаларида сув ресурсларини бошқариш ва сувдан фойдаланувчиларга сувни етказиш бўйича хизмат кўрсатиш ҳақида вақтинчалик тартиб ҳамда ирригация тизимларида сув ҳисоб-китобини олиб бориш, олинган сув тўғрисида ҳисоботлар шакллари тасдиқланиб, уларни жойларда тадбиқ этиш белгиланган. Бундан ташқари, сувни олиш, уни истеъмолчиларга етказиш ва фойдаланиш тўғрисидаги кундалик тезкор маълумотлар, декадалик, ойлик, чорақлик, кузги-қишги ва ёзги суғориш мавсумлари ҳамда гидрологик йил бўйича маълумотлар ва ҳисоботларни сифатли тайёрлаш ва юрғатиш, ўз вақтида тегишли бошқармаларга ва ташкилотларга, вазирликка етказишга Ирригация тизимлари ҳавза

бошқармалари, бирлашган диспетчерлик марказига эга бўлган Фарғона водийси магистрал каналлари тизими бошқармаси, Қорақалпоғистон Республикаси қишлоқ ва сув хўжалиги вазирлиги, вилоятлар қишлоқ ва сув хўжалиги бошқармалари, «Ўзсувтаъмир-фойдаланиш» Республика бирлашмаси ҳамда «Сув ресурслари баланси ва сувни тежайдиган технологияларни ривожлантириш» бошқармалари масъул этиб тайинланган.

Сув хўжалигини ҳавза тизимида бошқаришни кўп йиллик тажрибалари уни янада такомиллаштириш кераклигини кўратди. Шу сабабли 2017 йилнинг 4 - августида Ўзбекистон Республикаси Президентининг «Ўзбекистон Республикаси қишлоқ ва сув хўжалиги вазирлиги фаолиятини янада такомиллаштириш чора – тадбирлари тўғрисида» ги ПҚ – 3172 сонли қарори қабул қилинди. Унга кўра Ўзбекистон Республикаси қишлоқ ва сув хўжалик вазирлигига марказий аппаратида Сув хўжалиги Бош бошқармаси тузилди (2.2 - жадвал).

Қишлоқ ва сув хўжалик вазирлигининг сув хўжалик бош бошқармаси аппаратининг тузилиши

2.2 - жадвал



Унинг таркибига 13 та (Норин-Қорадарё, Норин - Сирдарё, Сирдарё - Сўх, Қуйи Сирдарё, Чирчиқ-Оҳангарон, Аму - Сурхон, Аму - Қашқадарё, Аму - Бухоро, Қуйи Амударё, Амударё чап қирғоғи, Зарафшон, Сирдарё – Зарафшан, Қуйи Зарафшон) ирригация тизимлари ҳавза бошқармалари; «Ўзсувтаъмир-фойдаланиш» Республика бирлашмаси; Сув хўжалиги саноати ассоциацияси; Республика ва Қарақалпоғистон Республикасидаги «Сувқурилишинвест»; «Сувлойиха» ва «Сувэкспертиза» давлат унитар корхоналари; Марказий диспетчерлик ва коммуникация хизмати, Илмий - ахборот ва ресурслар маркази (МКВК нинг «Илмий - ахборот маркази» Ўзбекистон филиали); «Ўзсувназорат» Республика инспекцияси каби ташкилотлар қиради. Илмий-ахборот ва ресурслар маркази (МКВК нинг «Илмий-ахборот маркази» Ўзбекистон филиали); «Ўзсувназорат» Республика инспекцияси каби ташкилотлар қиради.

Шунингдек, Бош бошқарма Ўзбекистон Республикаси Табиатни муҳофаза қилиш давлат қўмитаси, Қорақолпоғистон Республикаси Вазирлар Кенгаши, вилоятлар ҳокимликлари билан биргаликда сув хўжалиги объектларининг қирғоқ бўйи полосалари ва сувни муҳофаза қилиш зоналарини белгилашда қатнашади. Вазирлик тизимидаги йирик гидротехника иншоотларини ишлатиш «Ўзсувтаъмирфойдаланиш» Республика бирлашмасига қаршли Қарши Магистрал каналидан, Аму-Бухоро машина каналидан, Туямўйин гидроузелидан, Андижон сув омборидан фойдаланиш бошқармалари томонидан амалга оширилади. Сув ресурсларини тўғри тақсимлаш ва улардан тўғри фойдаланишни назорат қилиш Вазирликнинг «Ўзсувназорат» Республика инспекциясига юклатилди.

Вазирлик тизимига кирувчи сув хўжалиги объектларини куриш, қайта жиҳозлаш, реконструкция қилиш ва улардан фойдаланиш билан боғлиқ лойиха - қидирув ишлари «Сувлойиха» давлат унитар корхонаси, ҳамда ирригация тизимлари ҳавза бошқармаларининг лойиха - қидирув гуруҳлари томонидан узаро хўжалик ҳисоби асосида бажарилади.

Сув хўжалиги соҳаси билан боғлиқ илмий-тадқиқот ишларини эса ИСМИТИ, Тошкент ирригация ва қишлоқ хўжалигини механизациялаш муҳандислари институти, Давлатлараро сув хўжалигини мувофиқлаштирувчи комиссиянинг

илмий - ахборот маркази Ўзбекистон филиали ва бошқа илмий - текшириш институтлари олиб боради.

Тизим учун кадрлар тайёрлаш, қайта тайёрлаш ва уларни малакаларини ошириш Тошкент ирригация ва қишлоқ хўжалигини механизациялаш муҳандислари институти зиммасига юклатилган.

Бундан ташқари Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2002 йил 5 январидagi № 8 – сонли қарорига биноан туманларда фермер хўжаликлари ва бошқа сув истеъмолчиларга хизмат кўрсатувчи сув истеъмолчилар уюшмалари (СИУ) ташкил этилди. СИУ ички тизимида мавжуд бўлган барча ившоотларни ишлатиш вилоятга қарашли туманлардаги Қишлоқ ва сув хўжалиги бошқармалари томонидан амалга оширилади.

Республикамизда сув хўжалик соҳасини тутган ўрнини этиборга олган ҳолда 2018 йилнинг 17 апрелида Ўзбекистон Республикаси Президентининг « Ўзбекистон Республикаси сув хўжалиги вазирлиги фаолиятини ташкил этиш чора-гадбирлари тўғрисида ПҚ - 3672 – сон қарори қабул қилинди. Қабул қилинган қарорга кўра сув хўжалик соҳаси алоҳида вазирлик бўлиб ажралиб чиқди.

Унинг вазифаси сифатида сув хўжалиги соҳасидаги давлат сиёсатининг устувор йўналишлари мувофиқлаштирилган ҳолда амалга оширилишини таъминлаш учун куйидагилар белгилаб кўйилди:

а) Ўзбекистон Республикасининг сув хўжалиги вазири куйидагилар учун шахсан жавобгардир:

- Ўзбекистон Республикасининг қонунлари, Ўзбекистон Республикаси Президенти ва Вазирлар Маҳкамасининг қарорлари, шунингдек, норматив-ҳуқуқий ҳужжатлар талабларининг ўз вақтида ва сифатли бажарилиши;

- Вазирлик зиммасига юклатилган вазифа ва функциялар бажарилишини ташкил этиш, Вазирлик фаолиятини режалаштириш, шунингдек, унинг фаолияти билан боғлиқ прогноз кўрсаткичларига эришилишини сўзсиз таъминлаш;

- сув хўжалигини ривожлантириш, шунингдек, ҳудудларни ижтимоий-иқтисодий ривожланиши ва сув хўжалиги соҳасидаги муаммоли масалаларни ҳал этиш бўйича дастурлар, чора-гадбирлар режалари, «йўл хариталари» ва бошқа дастурий ҳужжатларни самарали амалга ошириш;

- сув ресурсларини бошқариш соҳасида ягона сиёсатни амалга ошириш, сув ҳўжалиги тизимининг фаолият кўрсатиши ҳамда уни такомиллаштириш, мамлакат сув хавфсизлигини таъминлаш бўйича ўрта ва узоқ муддатли истиқболга мўлжалланган зарур чора-тадбирларни амалга ошириш;

- сув ресурслари самарали бошқарилишини таъминлаш, ҳудудлар ва иқтисодий тармоқларини сув ресурслари билан барқарор ҳамда оқилона таъминлаш, сув ҳўжалиги объектларидан фойдаланиш, уларни ривожлантириш ва қуришни ташкил этиш;

- Вазирлик таркибига кирувчи барча сув ҳўжалиги ташкилотлари, шунингдек, давлат органлари, ҳўжалик бошқаруви органлари ва бошқа ташкилотларнинг сув ресурсларидан оқилона фойдаланиш ҳамда уларни муҳофаза қилиш, сувга зарарли таъсир кўрсатишнинг олдини олиш ва уни баргараф этиш соҳасидаги фаолиятини мувофиқлаштириш;

- кадрларни танлаш ва жой-жойига қўйиш бўйича ишларни ташкил этиш, улар самарали фаолият кўрсатишлари учун зарур шарт-шароитлар яратиш, меҳнат интизомини ва қонун ҳужжатлари талабларини қўпол равишда бузган ходимларга нисбатан интизомий ва бошқа турдаги жавобгарлик чораларини кўриш;

- халқаро ташкилотлар ва хорижий мамлакатларнинг сув ҳўжалиги органлари, биринчи навбатда, ҳудудидан Амударё ва Сирдарё оқиб ўтадиган мамлакатлар билан Орол денгизи ҳавзасида трансчегаравий сув ресурсларидан фойдаланиш бўйича самарали ҳамкорликни ривожлантириш;

- сув ҳўжалиги ташкилотлари ва муассасалари фаолиятининг очиқлигини таъминлаш, жисмоний ва юридик шахсларнинг мурожаатларини кўриб чиқиш бўйича ишларни самарали ташкил этиш, аҳоли билан тўғридан-тўғри ва очиқ мулоқотни йўлга қўйиш, фуқаролар шахсий қабулини тизимли равишда ўтказиб бориш;

б) сув ҳўжалиги вазирининг биринчи ўринбосари қўйидагилар учун шахсан жавобгардир:

- сув ҳўжалиги объектларини қуриш, реконструкция ва модернизация қилиш бўйича устувор ҳамда истиқболли лойиҳалар ва дастурларни ишлаб чиқиш ҳамда амалга ошириш;

- сув ҳўжалиги объектларида пудрат ишларини ташкил этиш ва мониторинг қилиш, Вазирликнинг қурилиш ва пудрат ташкилот-

лари фаолиятини мувофиқлаштириш, сув ҳўжалиги секторида саноатни ривожлантириш;

- суғориладиган ерларнинг мелиоратив ҳолатини яхшилаш бўйича дастурлар ишлаб чиқиш ва амалга ошириш, ер ости сувларининг мақбул сатҳларини таъминлаш ва суғориладиган ерларнинг шўрланишини камайтириш, ерларнинг мелиоратив ҳолатини яхшилаш ва барқарорлигини таъминлаш бўйича чоралар кўриш;

в) сув ҳўжалиги вазирининг ўринбосарлари қуйидагилар учун шахсан жавобгардирлар:

- сув ресурсларини бошқаришни хавза тамойили асосида ташкил этиш ва сувни чекланган тарзда ишлатиш ҳамда ундан фойдаланиш тартибини амалда рўёбга чиқаришни таъминлаш, сув ресурслари балансини ишлаб чиқиш, давлат сув кадастри ва сув ҳисобини юритиш, барча манбаларнинг сув ресурслари бўйича ягона маълумотлар базасини яратиш ҳамда ривожлантириш;

- ирригация ва мелиорация тизимларидан, бошқа сув ҳўжалиги ва гидротехника иншоотларидан лозим даражада фойдаланилишини, уларнинг узлуксиз ишлашини ва мунтазам равишда модернизация қилинишини таъминлаш, Вазирлик тасарруфида бўлган йирик ва ўта муҳим сув ҳўжалиги объектлари хавфсизлигини таъминлаш ва муҳофазасини ташкил этиш, уларнинг техник жиҳатдан ишончлилигини ошириш;

- сувни тежайдиган суғориш технологиялари, шу жумладан, томчилатиб ва ёмғирлатиб суғориш тизимлари қўлланилишини ривожлантириш, шунингдек, сувни тежаб ишлатишни тақдирлаш ва рағбатлантириш механизмлари бўйича таклифлар ишлаб чиқиш, сув истеъмолчилари уюшмалари фаолиятини мувофиқлаштириш, қўллаб-қувватлаш, ички ҳўжалик суғориш тармоқлари ҳамда уларнинг гидротехника иншоотларини эксплуатация қилиш ва ривожлантириш бўйича ишларни ташкил этиш;

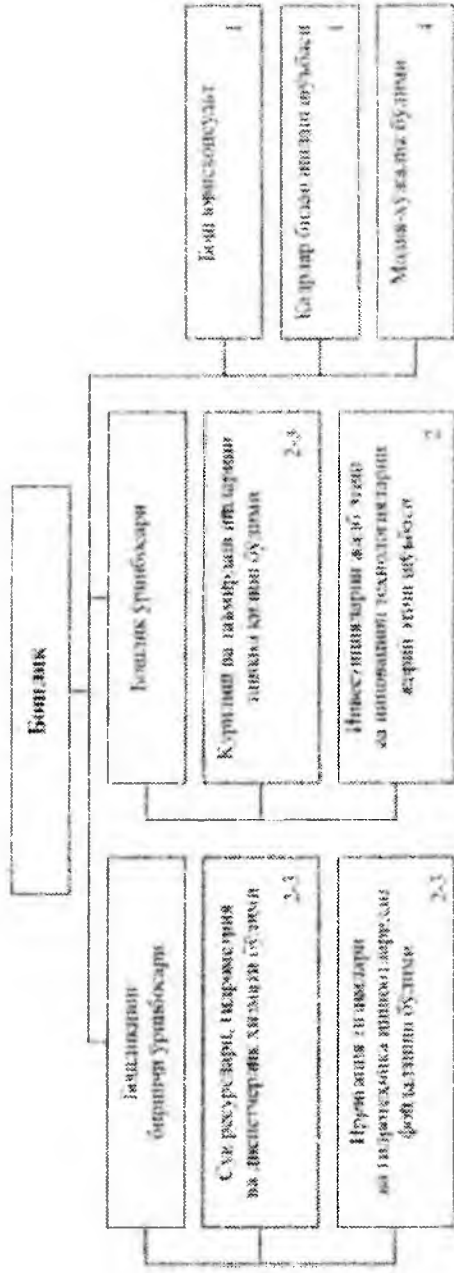
- Вазирликнинг сув ҳўжалиги фойдаланиш ташкилотларини зарур замонавий техникалар билан таъминлаш, уларнинг мақсадли ва самарали ишлатилиши бўйича зарур чоралар кўриш, сув ҳўжалиги секторига замонавий, инновацион ҳамда ресурс тежайдиган технологияларни жорий этиш, сув ресурсларини бошқариш ва улардан фойдаланиш соҳасидаги ахборот-

коммуникация технологияларини ва илғор хорижий усулларни кенг қўллаш;

- соҳага халқаро молия институтларининг грантлари ва кредитларини жалб қилиш, улардан мақсадли ва самарали фойдаланиш, халқаро ташкилотлар фаолиятида Вазирликнинг фаол иштирокини таъминлаш, кадрлар тайёрлаш, қайта тайёрлаш ва уларнинг малакасини ошириш, сув хўжалиги ташкилотларининг таълим ва илмий муассасалар билан ўзаро интеграциясини кучайтириш, илм-фан ютуқларини амалиётга татбиқ қилиш чора-тадбирларини кўриш.

Қуйидаги 2.3; 2.4; 2.5; 2.6 - жадвалларда Сув хўжалик вазирлигини таркибий тузулмаси келтирилган.

Ирригация тизимлари хавза бошқармалари аппаратининг НАМУНАВИЙ ТУЗИЛМАСИ



Бошқарув ходимларининг умумий штатлар сони — 231 бирлик, шу жумладан: Норин - Қорадарё, Аму Ёухоро, Аму - Қашқадарё, Норин - Сирдарё, Зарафшон, Аму - Сурхон, Чирчиқ - Охангарон, Сирдарё — Сўх ва Чашқирғок Амударё ирригация тизимлари хавза бошқармаларида — 20 бирлик;

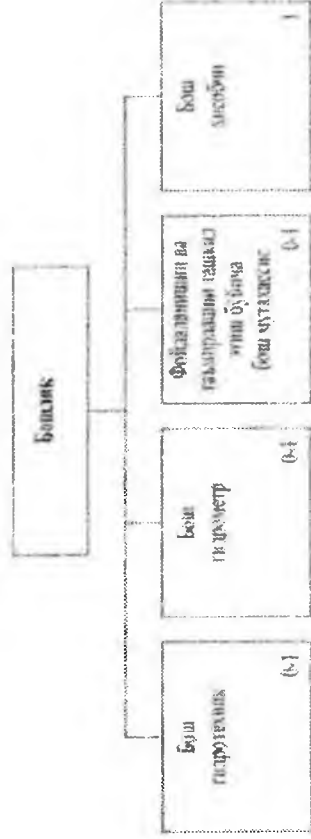
Сирдарё-Зарафшон, Қуйи Зарафшон ва Қуйи Сирдарё ирригация тизимлари хавза бошқармаларида — 7 бирлик.

* Ишлаб чиқариш, техник ва хизмат кўрсатувчи ходимлар сони ўрнатилган меъёрларга мувофиқ шикланади

2.6 - жадвал

Ирригация тизимлари хавза бошқармалари ҳузуридаги туманлар (Кувасой шаҳар) ирригация бўлимлари аширатининг

НАМУНАВИЙ ТУЗИЛМАСИ



Бошқарув ходимларининг умумий штатлар сони – 2 – 5 бирлик.

Ирригация тизимлари хавза бошқармалари ҳузуридаги туманлар (Кувасой шаҳар) ирригация бўлимлари бошқарув ходимларининг умумий штатлар сони – 565 бирлик.

* Ишлаб чиқариш, техник ва хизмат кўрсатувчи ходимлар сони ўрнатилган меъёрларга мувофиқ шикланади.

2.4. Канал тизимида эксплуатация хизмати

Канал тизимига хизмат кўрсатувчи ишчи - хизматчилар сони Республика кишлоқ ва сув хўжалиги вазирлиги томонидан 1997 йилнинг 26 – ноябрида тасдиқлаган меъёрий ҳужжат асосида аниқланади. Тасдиқланган меъёрий ҳужжатга кўра шитат белгилашда канал тизимининг синфи эътиборга олинади. Канал суғорадиган майдон миқдорига қараб канал синфи ҚМҚ 2.06.03 - 97 дан аниқланади.

Агарда суғориш майдони:

- 300 минг гектардан ортиқ бўлса I- синфга;
- 100 минг дан 300 минг гектаргача бўлса II - синфга;
- 50 минг дан 100 минг гектаргача бўлса III- синфга;
- 50 минг дан кам бўлса IV - синфга мансуб бўлади.

Шунигдек, Республикамизда мавжуд гидромелиоратив тизимларнинг техник таъминоти ҳам уни синфига қараб белгиланиши меъёрий ҳужжатларда қайд этилган. Масалан: 50 минг гектардан ортиқ суғориш майдони бўлган гидро-мелиоратив тизим учун 450 та сув ўлчаш пости, 350 км телефон аълоқа сими ва 200 та хизмат қилувчи ходим штати ажратилса, 50 минг гектардан кам суғориш майдонига эга гидромелиоратив тизим учун эса 300 та сув ўлчаш пости 200 км телефон аълоқа сими 150 хизмат қилувчи ходим штати ажратилди.

Суғориш тизимларини бошқариш аппаратини ходимлари сони ҳам тизим синфига қараб белгиланилади. Масалан: 60 минг гектар майдонни суғорадиган тизимидаги марказий бошқарув аппарати ходимлари сони 20 та бўлса 3 - 5 минг гектар майдонни суғорадиган тизимида 5 та бўлади.

Аппарат ходимларини сони ва мутахассислиги, улар бажарадиган ишнинг ҳажми ва моҳиятига қараб белгиланади. Гидромелиоратив тизимда участка гидротехниги, техник. гидрометр, иншоот гидротехниги, кузатувчилар ва ёрдамчи ходимлар (фаррош, қоровул ва х.к.) штатлари мавжуд бўлади. Ишчи – ходимлар таркиби ва сонини белгилаш каналга бириктирилган суғориш майдонига ёки бош канал сув сарфига боғлиқ ҳолда тузилади

Биринчи усулда:

- участка гидротехниги штати - ҳар 3000 га суғориш майдонига ёки 25 км суғориш тизими учун бир киши;
- гидрометр – ҳар 3000 га суғориладиган майдон учун бир киши;
- сув назоратчилари - ҳар 100 га суғориш майдони ёки 1 - 212 км суғориш тармоғи учун бир киши;
- кузатувчи гидрометр – гидрометрик постларнинг ўзаро узок яқинлигига қараб 5-10 постга (сув сарфи 5 м³ /сек дан кам бўлмаган иншоотлар учун) бир киши ажратилиши тавсия этилади.

Иккинчи усулда эса бош канал сув сарфи, каналнинг ҳар 10 км узунлигидаги иншоотлар ва гидростлар сонига қараб гидроузелга ва канал участкасига хизмат кўрсатувчи ростловчилар, кузатувчилар, чилангир таъмирловчи ва электр - газ пайвандчи штатлари белгиланади (2.7 - жадвал)

2.7 - жадвал

Каналнинг 10 км узунлигида жойлашган гидротехник иншоотлар ва гидроустлар сони	Бош каналдаги сув сарфига боғлиқ 10 км канал узунлиги учун белгиланган ишчи - хизматчилар меъёрий сони , м ³ /с.					
	2,0 гача	2,1...10	11 - 25	26 - 50	51 - 100	100 дан ортиқ
5 тагача	0,5	0,8	1	1,3	1,5	1,8
6-10	1	1,3	1,5	1,8	2	2,3
11- 15	1,5	1,8	2	2,3	2,5	2,8
16-20	2,0	2,3	2,5	2,8	3,0	3,3
21-25	2,5	2,8	3,0	3,2	3,5	3,8
26-30	3,0	3,2	3,5	3,7	4,0	4,2

Бундан ташқари гидроузел учун инженер-техник ходимлар белгиланган меъёрлар асосида қабул қилинади, 2.8 - жадвалда Мирзачўл гидробўғламалари ва Дўстлик канали бошқармасининг таркибий тузилиши, 2.9 - жадвалда эса эксплуатация ишчи - хизматчилари томонидан амалга оширадиган асосий иш турлари рўйчати келтирилган. Магистрал канал эксплуатациясини ташкил қилиш учун канал узунлиги бўйича бўлимларга ажратилади. Ҳар бир бўлим 50 ...120 км узунликка эга бўлиши лозим. Бўлим эса узунлиги 20 ... 25 км бўлган гидротехник участкаларга бўлинади. Ишларини ташкил қилиш учун участканинг 10 ...13 кмга бир дона кузатувчи, ҳар бир гидроузелига эса техник ва 3 ...4 ростловчи штати белгиланади.

Эксплуатация хизмати амалга оширадиган асосий иш турлари.

Ташкилотни бошқариш	<ol style="list-style-type: none"> 1. Штат ва кадрларни гарқибини белгилаш; 2. Моддий техник ва молиявий таъминот; 3. Транспорт; 4. Диспетчерлик хизмати; 5. Комуникация (алоқа, назорат йуллари); 6. Хизмат вазифаларининг тақсимоти; 8. Техник кенгаш; 9. Лойиҳа ва илмий текшириш институтлари билан алоқа; Ёрдамчи хўжалик ва муҳофаза минтақалари; 	<ol style="list-style-type: none"> 10. Жамоат ташкилотлари; 11. Хўжалик ҳисобидаги қурилиш – таъмирлаш ташкилотларини ишини ташкил қилиш; 12. Ишчи ходимларни малакасини ошириш (семинар, ўқув кўргазмалар бошқалар); 13. Сел ва тошқин комиссияларини ташкил қилиш; 14. Хужжатлар гуҳликлигини таъминлаш (лойиҳалар, қарор ва кўрсатмалар, ҳисоботлар); 15. Ҳамдустлик алоқаларини ташкил қилиш ва бошқалар.
Сув тақсимоти	<ol style="list-style-type: none"> 1. «Исьтемољчи» ларни сувдан фойдаланиш режасини тузишда катнашиш; 2. Каналнинг йиллик лимитини урнатиш; 3. Иншоотлар ва гидростанларни тайёрлаш ва шаходатлаш; 	<ol style="list-style-type: none"> 4. Исьтимолчиларни сув олишга тайёргарлигини назорат қилиш; 5. Сув беришни ҳисоби; 6. Берилаётган сувнинг ҳар декададаги таҳлили); 7. Тармоқлараро сув тақсимлаш. 8. Сув тақсимоти бўйича йиллик ҳисоботни тайёрлаш.
Назорат (қузатиш)	<ol style="list-style-type: none"> 1. НУА ларини тайёрлаш ва шаходатлаш; 2. Кўз билан ҳар кузлик қузатиш ва натижасини қайд қилиш; 3. НУА ёрдамида даврий қузатиш ва натижасини қайд қилиш; 	<ol style="list-style-type: none"> 4. Техник ҳолатни аниқлаш мақсадида комиссия тузиш ва ҳулосаларини расмийлаштириш; 5. Қузатиш натижаларини таҳлил қилиш.
Техник қаров	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ҳар кузлик суғуриб 	<ol style="list-style-type: none"> 5. Ер тешар ва кемпировчи

	2.	ва артиб тозалаш; Иншоот кирғоқлари ва атрофида ўсмаган ўтларни чопиш;	6.	жонзотларга қарши курашиш; Кучган ёки уваланган кичик ҳажмдаги ишларни бажариш; Иншоотни қуриклаш;
	3.	Механик қисмларни ёғлаб туриш;	7.	Сел ва тошқин сувларини
	4.	Иншоотни оқинди жисмлардан тозалаш;	8.	ўтказиш.

2.9 – жадвал

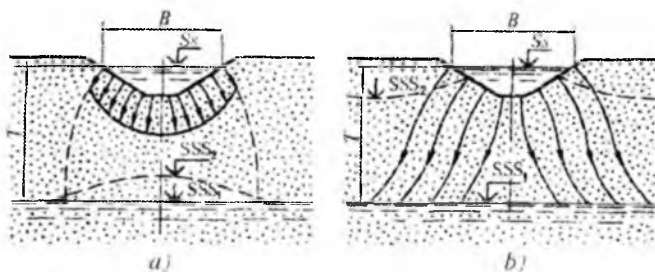
Таъмирлаш	1.	Таъмирлаш турини аниқлаш;	5.	Бажарилган ишларни қабул қилиш;
	2.	Таъмирлаш ишларини бажариш режасини тузиш;	6.	Филтрация, лойка босиш ва ўт ўсиниға қарши тадбирлар;
	3.	Таъмирлаш ишларини бажаришни ташкил қилиш;	7.	Авария – таъмирлаш ишларини бажариш учун материаллар захирасини яратиш;
	4.	Таъмирлаш ишларини бажарилиш сифатини назорат қилиш;	8.	Сел ёки тошқин сувларни ўтказилгач ўзанда таъмирлаш ишларини ўтказиш.
Ҳисобот	1.	Сув тақсирмоти бўйича кунлик, декадалик, ойлик, йиллик;	4.	Чорак ва йиллик молиявий ҳисобот;
	2.	Режани бажарилиши бўйича йиллик ҳисобот;	5.	Кадастр ҳисоботи;
	3.	Сел ва тошқин комиссияси ҳисоботи;	6.	Меҳнат муҳофазаси ва техника хавфсизлиги ҳисоботи;
Режалаштириш	1.	Йиллик молиявий ҳўжалик режа;	4.	Ишчи – хизматчиларни ҳимоялаш режаси;
	2.	Эксплуатация тадбир- ларини йиллик режаси;	5.	Сел ва тошқин сувларини ўтказиш режаси;
	3.	Иншоотни замонавий- лаштиришни келажак режаси;	6.	Кузатиш ишлари режаси

2.5. Канал гизимдан фойдаланишни такомиллаштириш

2.5.1. Каналдаги сув исрофи

Каналда сув исрофи: бўғланиш ва ўзанида юз берадиган фильтрация микдорини йигиндисидан иборат бўлади. Бўғланиш микдори канал қурилган жойнинг иклим шароитига, каналнинг кўндаланг кесимининг геометрик ўлчамларига боғлиқ. Республикамининг жанубий районларида ишлатилаётган каналларда олиб борилган тажрибалар бўғланиш натижасида бўладиган сув йўқолиши каналнинг $1,0 \text{ м}^2$ юзасига ўртача йилига $0,3 \dots 0,8 \text{ м}$ ни ташкил этишини кўрсатди. Канал тармоғида бўладиган асосий сув исрофи асосан фильтрация ҳисобига бўлади. Фарғона водийсида ўтқизилган тажрибалар натижаси сув манбасидан то далагача бўлган каналлар тизимининг фойдали ишлар коэффиценти $0,62 \dots 0,65$ га тенг эканлиги аниқланган. Каналдан исътемољчиларга сув тақсимлашда фильтрация ҳисобига бўладиган йўқолишларни ҳисобга олиш зарур. Буилан ташқари, катта микдордаги фильтрация каналдан фойдаланиш ишончилигини камайтиради, ерларни шўрланишига ва боткокланишга олиб келади, канал кирғокларини ўпирилишини келтириб чиқаради.

Каналлардаги фильтрация эркин (мавжуд грунт сувлари оқими каналдаги фильтрацияга таъсир қилмайди) ва эркин бўлмаган (каналдаги фильтрация оқими грунт оқими билан бирлашган) турларга бўлинади (2.5-расм).



2.5 - расм. Каналлардаги фильтрация сувлари схемаси.

а - эркин; б - эркин бўлмаган

Сувнинг филътрация ҳисобига йўқолиши (суғориш каналининг 1 км узунлиги учун) А.А. Костяков ифодаси ёрдамида аниқланади:

тез сув ўтказувчан грунтлар учун (кумлоқ, енгил соғ грунт)

$$\sigma = 3,4 / Q_n^{1,4} \quad (2.1)$$

ўртача сув ўтказувчан грунтлар учун (енгил соғ тупроқ, соғ грунт)

$$\sigma = 1,9 / Q_n^{0,4} \quad (2.2)$$

кам сув ўтказувчан грунтлар учун

$$\sigma = 0,7 / Q_n^{0,3} \quad (2.3)$$

бунда Q_n – каналдан оқиб ўтадиган нетто сув сарфи
Канал узунлиги бўйича филътрацияга абсолют йўқолиши

$$S = \sigma Q_n \cdot l / 100 \quad (2.4)$$

Бунда l – канал трассаси узунлиги

Филътрация миқдори вақт бўйича доимий бўлмайти ва у грунт бўшлиқларида майда зарралар ўтириб қолиши нағижасида камайти.

2.5.2. Канал ўзанини мустаҳкамлаш

Каналда юз берадиган филътрацияни камайтириш учун канал ўзанига қопламалар ўрнатилади. Ўрнатиладиган қопламанинг сув ўтказувчанлик хусусияти канал ўзанидаги грунтнинг хусусиятидан наст бўлиши шарт.

Ўзандаги грунтнинг сув ўтказмаслик қобилиятини куйидаги усулларни қўллаб ошириш мумкин:

- 1) уни сунъий зичлаш, шибаллаш;
- 2) табиий ёки сунъий лойқа чўктириб грунт бўшлиқларини майда зарралар билан тўлдириш. Табиий лойқа чўктиришда бу зарралар каналга сув билан бирга келади. Сунъий лойқа

чўктириш сувга лой ёки гил зарраларни кўшиб, уларни механик усулда аралаштирилади ёки каналга лойка юборилади. Лойка юбориш бир жинсли бўлмаган кум ва кумок грунтлар учун қўлланилади: юмшатишган грунтга сунъий туз (CaCl_2 , NaCl) юбориш. Унинг миқдори 1 м^2 грунт юзасига 3...5 кг ни ташкил этади; боғланган грунтлар (ёпишқок) структурасига сунъий биокимёвий таъсир этиш (грунт юмшатишгандан сўнг органик моддалар сув таъсирида ва кислород этишмаслиги туфайли парчаланадиган сомон, бегона ўт, кунтабоқар кабилар қолдиқларини киритиш); юзаларга тоза нефт қўйиш (1 м^2 юзага 4...15 кг нефт) ёки нефт ва охак сув аралашмасини юбориш. Нефт қуйишнинг асосий камчиликларидан бири ўзан юза қатлами сув ўтказмаслиги жуда тез камаяди.

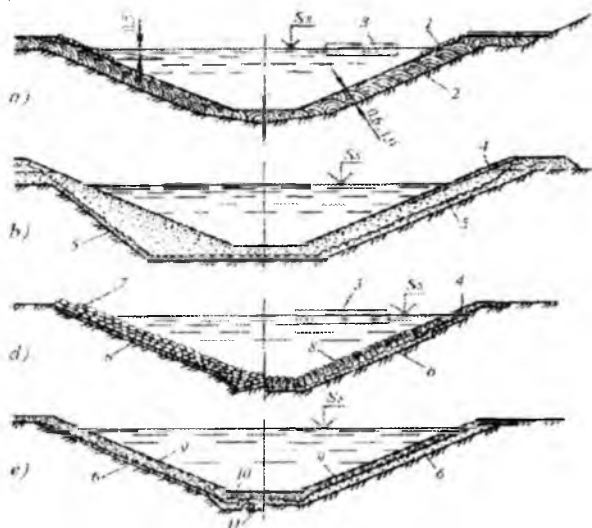
Канал қопламалари. қопламалар химояловчи ва фильтрацияга қарши турларга бўлинади. Химояловчи қопламалар канал ўзанини ювилишдан сақлайди, сувда оқиб келувчи жисмлар ва муз таъсирларидан ҳосил бўладиган бузилишларини олдини олади. Фильтрацияга қарши қопламалар каналлардан фильтрация туфайли сув йўқолишларини камайтиради. Улар лойли, грунтли, полимерли, асфальтбетонли битумли, бетон ва темир бетонли турларга бўлинади. Ҳар бир ҳолат учун қоплама тури вариантларни техник – иқтисодий таққослаш асосида танланади.

Грунтли қопламалар (экранлар) грунтли тўғон экранларига ўхшаш бўлиб, лекин уларнинг калинлиги кичик бўлади ва каналдаги сув чуқурлигига ҳамда қиялик қийматига боғлиқдир. (2.6 - расм, а).

Агар канал трассаси сув ўтказмаслиги кам лойли грунтлардан ўтган бўлса, унда грунтли қоплама ўша лойдан барпо этилади. Бунда фақат грунтнинг структураси ўзгартирилади: ёриқлар ва ғовакликлар камайтирилади; тупроқ ўювчи жониворлар йўллари беркитилади. Бунинг учун канал туби ва қияликларининг юқори қатлами 40 см чуқурликкача юмшатилади ёки ағдарилади ва катоклар билан зичланади ва шиббланади. Агар канал боғланмаган грунтларда қуриладиган бўлса қияликлари ва туби юқори қатлами боғланган (ёпишқок) яхши зичланган сув ўтказмайдиган лойли ёки соғ грунтлар билан алмаштирилади.

Канал ўзани грунтдан ёки бошқа сунъий материаллардан ясалади. Агарда канал ўзанида грунтдан қоплама қилинса, унинг тагидаги грунт калинлиги 0,4...0,6 м ва қияликларда

0,6...1,0 метрни ташкил қилади. Агарда қоплама бетондан ясалса, унинг қалинлиги 8...10 см қабул қилинади. Қирғоқ қияликлари 1:2...1:1,5 дан қағта қабул қилинмайди. Агарда қопламанинг ювилиши эҳтимоли бўлса, бундай ҳолатда химояловчи қатлам сифатида боғланмаган қалинлиги 0,2...0,3 м ли шағал ва галечникдан фойдаланилади. Совуқ иқлим шароитли ҳудудларда лойли экранни музлашдан сақлаш учун унинг устига маҳаллий грунт ёки шағал тўкилади. Унинг қалинлиги қияликларда минимал сув сатҳидан пастда 0,5 м, сув сатҳидан юқорисида грунт музлаш қалинлигига тенг қилиб олинади. Агар ён бағирлар қияликлари $m \geq 3$ бўлса, қоплама жойлаштирилади ва контур қатламлар бўйича зичланади, агар $m \leq 2,5$ бўлса канал ўқи бўйича горизонтга нишаблиги 0,1...0,5 микдорга қатлам-қатлам қилиб жойлаштирилади.



2.6 - расм. Канал қопламалари схемаси:

- *а* - грунтли (лойли экран билан); *б* - полимерли (синтетик пленка билан);

в - тўқилган тошли ёки тош ётқизилган; *г* - қўндаланг ва бўйлама чок ўрнатилган бетон ва темир-бетонли; 1,4, 9 – химоя қатлами мос равишда қалинлиги 0,2 м ли шағалдан, бетон плитадан, 2-лойли экран; 3-муз; 5-симметрик пленка; 6-гравий қумли тушама; 7-қалинлиги 0,1...0,3 м ли тўқилган тош; 8-бир қаторли тушама тош; 10 - улчами 8 x 8 см ли ёғоч брус; 11-дренаж.

Полимер қопламалар (плёнкали экранлар) грунтнинг химоя қатлами тагида жойлаштирилади. Улар полиэтилен ёки бошқа турдаги полимер пленкалар бўлиши мумкин (2.6 - расм, б). Канал ўзанидаги ер ишларини йилнинг ҳар қандай вақтида бажарса ҳам бўлади, аммо пленка ва тушама қатлами совуқ ва шамол бўлмаган даврларда тушалади. Каналдан фойдаланиш даврида пленкали экран ўсиб чиқаётган ўсимлик илдизлари ва пояларидан шикастланмаслиги учун грунт заминига гербицидлар сепиб ишлов берилади ва химоя қатлами қалинлиги 0,5 м дан кам қабул қилинмайди. Пленка қалинлиги 0,2 мм дан кичик, кумли тушамаларда эса 0,1м дан кам бўлмаслиги керак. Пленкалар бўлак (энсиз томони канал бўйича, энли томони юқорига) қилиб тушалади пленкалар чети канал қиргоғига қазилган ҳандакка (траншеяга) анкерланади. Пленка бўлаклари махсус пайвандлаш машиналари ёрдамида пайвандланади (бирлаштирилади).

Плёнкали қопламалар фильтрацияга сувнинг умуман йўқолмаслиги ва каналдан 10...30 йил давомида нормал фойдаланишни таъминлайди. Уларнинг камчиликлардан бири грунт билан экран орасидаги ишқаланишнинг камлигидир. Шунинг учун бундай қопламалар каналлар қияликлари $m \geq 3$ қийматларида қўлланилади. Баъзи бир ҳолларда плёнка юқорисига (монолит ёки йиғма) бетонли химоя қатлами барпо этилади. Химоя қопламаларида тўлиқ қирқилмаган ҳарорат – кичрайиш чоклари, канал кенглиги бўйича ҳар 6 м дан сўнг ва узунлиги бўйича ҳар 20 м дан сўнг ўрнатилади.

Асфальтбетон қопламалар қалинлиги 5...8 см ли асфальтбетон канал жонли кесим периметри бўйича шағал тушама устига ўрнатилади. Каналга сув беришдан олдин асфальтбетон юзаси асбест кўшимча кўшилган иссиқ битум билан қопланади. Қияликлар учун асфальтбетон қоришмаси 160...180°C га қизитилади. Канал тубига уни баъзи бир ҳолларда қуйилмайди. Бундай қопламалар мустаҳкам, эгилувчан, атмосфера таъсирлари бетонга кўра чидамли, сув ўтказмаслик каби ютуқларга эга. Улар орасидан ўсимликларнинг тез ўсиб чиқиши, асосий камчиликларидан биридир. Қияликлар қиймати 1:1,5 дан тиккароқ, қоплама қалинлиги 6...8 см қабул қилинади. Иссиқ ҳароратли худудлардан асфальтбетон таркиби қиялик ўпирилиб кетмаслик шarti билан қабул қилинади. Асфальтбетон қопламалар 40 ва ундан ортиқ йил муддатда хизмат қилади.

Тошли ва шагалли қопламалар. Тўкма ёки терилган тош, ҳамда металл ичига тош тўлдирилган кути кўринишида барпо этилади. Тошли тўкма учун (2.6 - расм, д) сараланмаган тош ишлатилади. Қоплама остига қалинлиги 10...20 см ли шебен, шагал ёки катта заррали кумли тушама баъзи бир ҳолларда тошли тўкма тўкилган катаклар ичига тўкилади. Катаклар тўғри бурчакли ёки ромбли бўлиб, унинг томонлари узунлиги 0,5...0,7 м га тенг бўлади. Катакларга тош, кум ёки гравий тушама устига қалинлиги 0,3...0,4 м қатламда тош ётқизилади.

Қияликларни ювилишдан, муз ва шамол таъсирларидан ҳимоялаш мақсадида канал қияликларига тош терилади. Тошнинг шакли ва ўлчамлари танланиб, улар қалинлиги 10...15 см тушама устига кўлда терилади. қоплама усти виброкатоклар ва пневмозичлагичлар билан зичланади. Терилган тош қалинлиги 15...20 см гача ўзгаради. Бундай каналлар сирти ғадир-будурликларга эга бўлиб, улар 100 йил ва ундан ортиқ ишлайди.

Катак ичига тош тўлдирилган қутилар кўринишидаги мустаҳкамлаш гаъмирлаш ва авария ишларида ишлатилади. Катталиги 10 см ли тош ўлчамлари 10 x 10 см ли металдан ясалган турли катакларга жойлаштирилади.

Бетон ва темир-бетонли қопламалар нисбатан силлиқ юзага эга бўлиб, бу ўз навбатида каналнинг сув ўтказиш қобилиятини оширади, қияликлари ва тубини ювилишдан сақлайди, каналдан фильтрация туфайли йўқолишини кескин камайтиради, каналдаги сув сифатини яхшилашга имкон беради. Унинг асосий камчиликларидан бири жуда кўп миқдорда чокларни ўрнатишдир. Бетон ва темир-бетонли қопламалар монолит ва йиғма бўлиши мумкин (2.6 - расм, е). Монолит қопламалар қурилиш жойида тайёрланади (2.7; 2.8; 2.9; 2.10 – расмлар), алоҳида плиталардан ташкил топган йиғма қопламалар эса темир-бетон заводларида тайёрланади.



a



б

2.7 - расм. Канал ўзанини бетонлашга тайёрлаш:

a) канал ўзанини профилини ҳосил қилиш; *б)* канал ўзанига полиэтилен плёнка ётқизиш; 1 – канални грунтли ўзани; 2 – канал қазғич; 3 – канални плёнка билан қопланган ўзани.



a



б

2.8 - расм. Канал ўзанини бетонлаш:

a) каналнинг полиэтилен плёнка ётқизилган ўзани; *б)* канал ўзанига бетон ётқизиш; 1 – плёнка ётқизилган ўзан; 2 – гусеничали бетон ётқизгич; 3 – бетон қоплама.



а



б

2.9 - расм. Бетон қопламасига ишлов бериш:

а) тебранувчи рейка билан зичлаш; б) гусенецали бетон ётқизгич; 1 – бетон қоплама; 2 – тебранувчи рейка; 3 - бетон ётқизгич ҳосил қилган қоплама.



2.10 - расм. Қуйилган бетонга техник қаров ишларини амалга ошириш

а) янги қуйилган бетон қопламада биринчи 3 кунгача ўтказиладиган қаров; б) янги қуйилган бетонга 3 ... 7 кун ичида ўтказиладиган техник қаров; 1 – қоплама устига ётқизилган бўз мато; 2 – автобетонқорғич ёрдамида қоплама юзасини намлаш.

Монолит бетонли қопламалар қалинлиги 10-20 см ли яхши текисланган шағал, шағал кум аралашма устига ётқизилади. Агар канал лойли грунтларда ўтган бўлса, тўшама қалинлиги 30-50 см гача ошади. Бундай қопламаларда ён бағирлар, қияликлар қиймати 1:1,5 дан тик бўлмаслиги керак. Уларни ётқизиш замонавий комплекс бетон ётқизувчи машиналар билан бажарилади. Монолит темир-бетонли қопламалар бетон қопламаларга нисбатан бетон қалинлиги ва пулат арматуранинг қалинлиги билан фарқ қилади. Арматуранинг ишлатилиши унинг мустаҳкамлиги ёриқлар ҳосил бўлишига қаршилигини оширади, деформацияланиши ва чўкиши олдини олади. Уларни кучли деформацияланадиган ва устуворлиги кам бўлган грунтларда қўллаш мақсадга мувофиқдир. Ўздан иссиқлик чиқариб қизиши, бетоннинг кичрайиши, ҳарорат ўзгариши монолит бетоннинг емирилишига олиб келади. Буни олдини олиш учун унда аввалроқ бўйлама ва кўндаланг деформация чоклари, (сиқилиш, кенгайиш ва қурилиш) чоклар ўрнатилади. Кенглиги 8-10 мм кўндаланг сиқилувчи чоклар ҳар 3...6 м дан сўнг ўрнатилиб, қоплама қалинлиги яримигача ёки унинг қалинлигини учдан биригача қирқилади. Кенглиги 20...25 мм ли кўндаланг кенгаювчи чоклар ҳар 12...16 м дан кейин, бўйлама чоклар эса қиялик канал туби туташган чизиғи бўйича ўрнатилади. чоклар қоплама қалинлиги бўйича тўлиқ қирқилади ва зичлагичлар сифатида ёғоч, тол, пластика ёки асфальт мастика қўлланилади.

Темир-бетонли қопламаларда деформация чоклари бетон қопламаларга нисбатан камроқ ишлатилади, баъзи бир ҳолларда кенглиги 0,5 м ва ҳар 15...20 м дан сўнг фақат вақтинчалик кўндаланг қўлланилади. Бу чоклар узун бетон секцияси кичрайгандан сўнг бетон билан беркитилади. Йиғма қопламаларда монолит қопламаларга нисбатан меҳнат ишларининг камлигидир. Бу қопламаларнинг камчиликлари уларда чокларнинг кўп бўлиши, сувнинг кўп ўтказувчанлиги, қияликлар деформацияси туфайли уларнинг силжиш эҳтимолининг ошишидир.

Мелиоратив каналлар қурилишида узунлиги 5 м, кенглиги 1,5 ва 2,0 м ли олдиндан кучлангирилган НПК турдаги силлик темир бетонли плиталар кенг қўлланилади. Йиғма плиталар ёрдамда ўзаро боғланмаган грунт ўзанли каналларнинг ўзани қопланади. Қоплама ҳосил қилишдан олдин канал таги ва қирғоқлари текисланиши шарт.

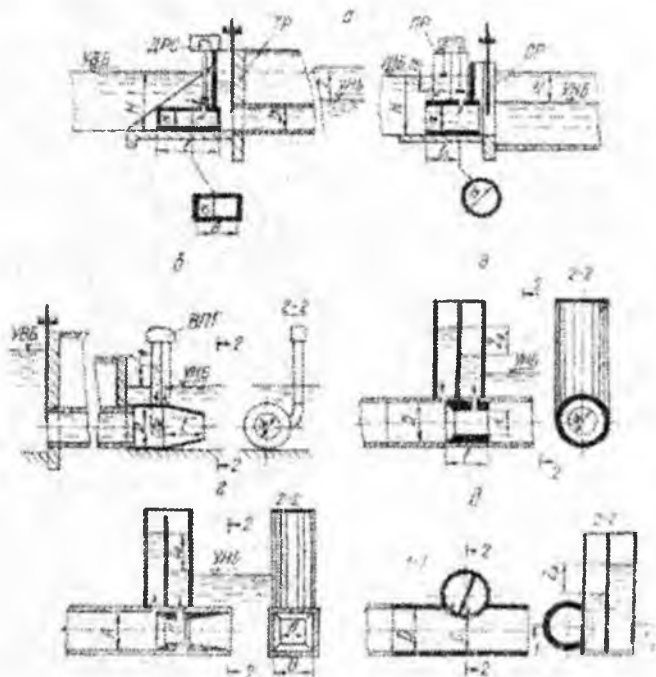
1.1.1 Хўжалик ички тармоқларидаги сув ўлчаш қўрилмалари

Одатда гидромелиорация тизими магистрал, хўжаликлараро, хўжалик, участка каналлари, ўқариқ ва вақтинчалик ариқлардан ташкил топади. (2.11 - расм).



2.11 - расм. Суғориш тармоғи схемаси

Бизга маълумки, уларда оқаётган сув сарфини аниқлаш учун, гидрометрия курсидан маълум бўлган, ҳар хил кўринишдаги стационар сув ўлчаш қўрилмалардан фойдаланилади (2.12 – расм)



2.12 - расм. Гидромелиоратив тизимга ўрнатиладиган сув ўлчаш қурилмалари:

- а) сув ўлчаш мосламаси; б) чиқиш қисмидаги насадка;
 в) колецоли сув ўлчагич; г) Вентури мосламаси; д) ён томонли цилиндрли; TP – қувурли регулятор; OP – очик регулятор.

Республикаимизда Вазирлар Маҳкамасининг 2002 йил 5 январидagi № 8 – сонли қарорига биноан фермер хўжалиklarини ташкил қилиниши сув истеъмолчилари сонини кескин ошишига олиб келди. Бу эса ўз навбатида ҳар бир истеъмолчи – фермерга, сув истеъмоли графиги асосида, сув етказиб бериш муаммосини келтириб чиқарди. Истеъмолчи – фермер даласига хўжалик ички ариғидан ёки вақтинча қурилган ариқлардан сув берилди.

Бизга маълумки, вақтинча ишлайдиган суғориш гармоқларига стационар жойлаштириладиган Чипполета, Томсон, Иванов ва бошқа турдаги сув ўлчаш қурилмаларини ўрнатиш иктисодий нуқтан назардан мақсадга мувофиқ эмас. Вақтинчалик суғориш

тармоқларидаги сувни ўлчаш учун проф. М.Р. Бакиев, доцент Е.И. Кирилова ва Ж. Чориев томонидан таклиф қилинган кўчма сув ўлчаш мосламаси қўллаш иқтисодий жиҳатидан тежамкор ҳисобланади. Кўчма сув ўлчаш қўрилмаси Қарақалпоғистон Республикаси, Хоразм ва Қашқадарё вилояти фермер хўжалиқлари далаларида синаб қўрилган ва самарадорлиги аниқланган (2.13-расм).



2.13- расм. Кўчма сув ўлчагични фермер хўжалиги далаларига тадбик қилиниши.

Кўчма сув ўлчагични ўрнатиш ва ундан фойдаланиш тартиби

Кўчма сув ўлчагичларни ўрнатиш учун қўйдаги талаблар бажарилиши лозим:

- а) ўк (вақтинчалик) арик бўйлама ўқи сув оқими ўқиға мос келтиши шарт;
- б) сув ўлчагич арик ўқиға перпендикуляр (мутлақ тик) ўрнатилади;
- в) остонаси горизонтал бўлиши зарур;

- г) ён қиррасидан ариқ қиялигигача бўлган масофа $a \geq h_{\max}$ бўлиши шарт;
- д) ён томонларидан сув сизиб ўтмаслиги зарур;
- е) юқори бьефда ариқ бермалари старли даражада кўтарилиши лозим;
- ж) ўқариқда суғориш тугагач кейингисига кўчириб ўрнатилиши мумкин;
- з) вегетация даври тугагач йиғиб олиб кейинги йилда фойдаланиш мумкин.

Кўчма сув ўлчагич конструкцияси

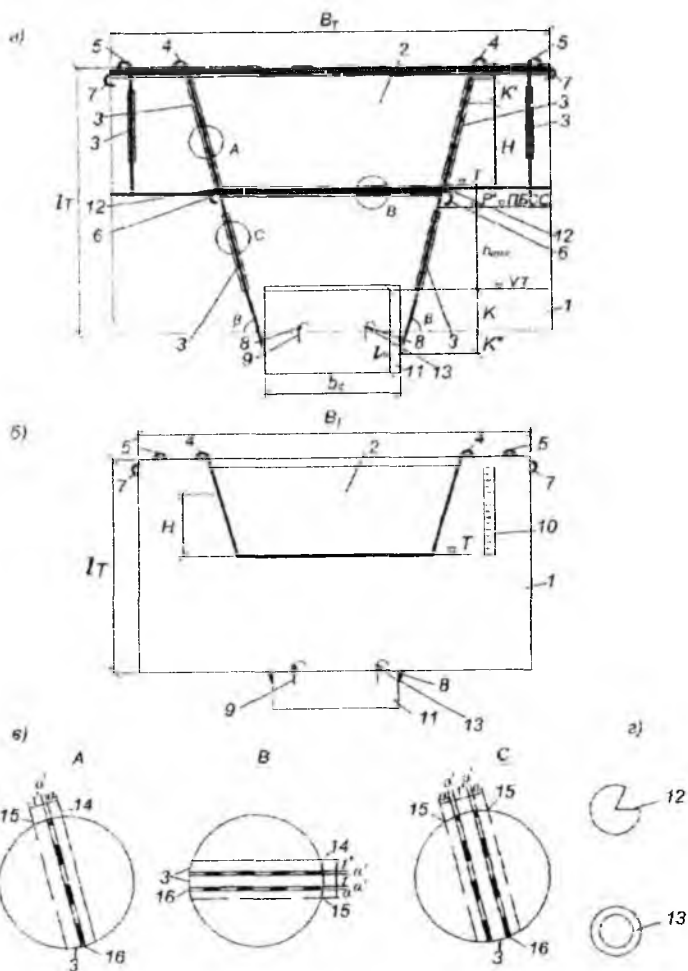
Сув ўлчагич (2.14 - расм) танаси резин матодан (1) бажарилган бўлиб, унда сув ўтиши учун полигонал (учбурчак, трапеция, тўртбурчак) шаклидаги тешиқлар (2) мавжуд, устунлар (4, 5), ригеллар (6, 7) кириши учун тикилиб ёки елимланиб бажарилган бўшлиқлардан (3), канал тубига матони маҳкамлаш учун қўлоқча (8) ҳамда туб қозиклардан (9), сув босимини аниқлаш учун ўрнатилган шкаладан (10), пастки бьеф ювилишини олдини олиш (химоялаш) учун ўрнатилган этакдан (11), бурчаклар ва қўлоқчалар атрофини мустаҳкамлаш учун елимланиб ёништириладиган ямоқлардан (12, 13) ташкил топган.

Устунлар, ригеллар ҳамда қозиклар бўшлиқларга бутунлай ўтиб кетмаслиги учун улар бош қисмлари ярим айлана қилиб ясалади.

Сув ўлчагич мустаҳкамлигини таъминлаш учун алоҳида бўшлиқларга қўш ригеллар ўрнатилади.

Сув ўтадиган тешиқлар атрофида қолдирилган бўшлиқларга (диаметри $1,75d_c$) ён устунлар ва ригеллар жойлаштирилгач матони тикиш (елимлаш) орқали бир-бири билан зичлаштирилади. Сув ўлчагичнинг (7.10 - расм) ён устунларининг пастки қисмидаги бўшлиқларга ($2,5d_c$) бермадаги устунлар жойлаштирилгач мато лентаси тикилиб ёки елимлаб маҳкамланади.

Босимни ўлчаш шкаласи матонинг ўзига ёзилиши ёки ўлчаш лентасини матога елимлаш орқали ўрнатилади. Унда сув ўлчаш қурилмасининг остонадаги босим ва сув сарфи кўрсатилади. Ўрнатилган шкала ёрдамида сув ўлчагичдан ўтаётган сув сарфини тўғридан - тўғри аниқлаш мумкин. Пастки бьеф тагини ювилишдан сақлаш учун унга этак ўрнатилади.



2.14 – расм. Трапеция шаклидаги кўчма сув ўлчагич
 1-резиналаштирилган мато; 2-сув ўтили тешиги; 3- устунлар ва
 ригеллар кириши учун тикилиб ёки елимланиб бажарилган
 бўшлиқлар; 4,5 –устунлар; 7-ригеллар; 8-туб қозиқлар учун тешик;
 9-туб қозиқлар; 10-шкала; 11-настки бьеф ювилишига қарши
 этак(фартук); 12- бурчак ямоғи; 13-думалоқ ямоқ; 14- матони
 буклаш чизиги; 15-қирқини чизиги; 16-чок, ▼Т- водослив туби
 отметкаси, ▼ПБСС- настки бьеф сув сатҳи отметкаси

Кўчма сув ўлчагичдан ўтаётган сарфни аниқлаш

Кўчма сув ўлчагич сарфи қуйидагича аниқланади:

1. Учбурчак шаклидаги кўчма сув ўлчагичдан ўтаётган сув сарфи қуйидаги ифода ёрдамида аниқланади ($\alpha = 90^\circ$ тури учун):

$$Q = 1400H^2 \sqrt{H}, \text{ л/сек} \quad (2.5)$$

Бу ерда H – сув ўлчагич остонасидаги босим, метрда.

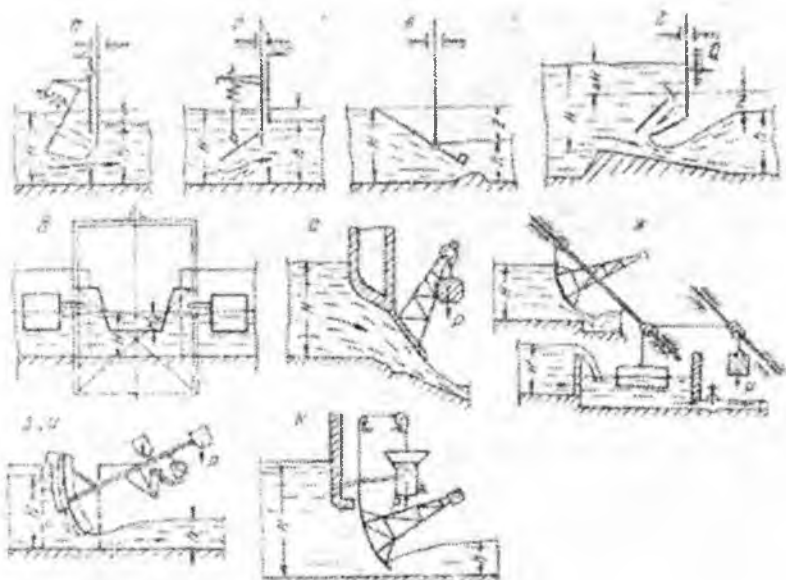
3. Тўртбурчак шаклидаги кўчма сув ўлчагичдан ўтаётган сув сарфи қуйидаги ифода ёрдамида аниқланади:

$$Q = 1860BH \sqrt{H}, \text{ л/сек} \quad (2.6)$$

Бу ерда B – кўчма сув ўлчагич остонасининг кенглиги, метрда.

1.1.2 Канал тизимини автоматик усулда бошқариш

Гидромелиоратив тармоқларни бошқаришни энг самарали йўли уларга замонавий автоматика, телемеханика ва ҳисоблаш техникасини қўллаган ҳолда бошқаришдир. XX асрнинг бошларида суғориш тармоқлар асосан қўл кучи ёрдамида бошқарилган. Канал тизими бўйича йиғилиши лозим бўлган маълумотлар ўлчов асбобларни аниқлик даражаси паст ва ўз вақтида етиб келмаслиги сабабли сув тақсимоти тўғрисида аниқ таассуротга эга бўлиш ва вазиятни бошқариш учун жадал чоралар кўриш имконияти чегараланган эди. Гидромелиоратив тармоқни марказлашган усулда назорат қилиш ва бошқариш учун 1930 йилда бошлаб гидротехник иншоотларни телемеханика қурилмалар билан жиҳозлаш ишлари амалга оширила бошланди. Мисол учун шу йиллари М.Ф. Фенкеннинг затвор автомати, М.В. Бутириннинг автомат – сув ўлчагичи Д.П. Колодкевичнинг ўзок масофага маълумот ўзатувчи қурилмаси гидромелиоратив тизимларга тадбиқ қилинди. 1940 йилда Самарқанд вилоятидаги 1 – май тўғонидан сув олувчи ўнг қирғоқ каналида жойлашган 40 та иншоот гидравлик затвор – автоматлар билан жиҳозланиб канални бошқариш автоматик усулига ўтказилди. Шунга ўхшаш гидравлик затвор – автоматлар бугунги кунда ҳам муаффақиятли ишлатилмоқда (2.15 - расм).

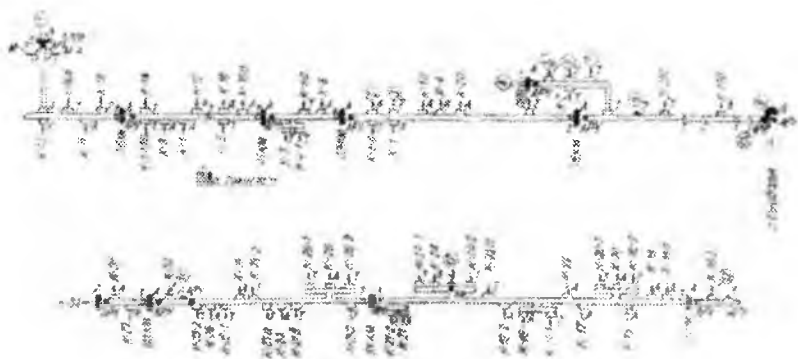


2.15- расм. Сув сатҳи ва сарфини автоматик бошқарувчи қурилмалар:

- а) бошқарувчи канали ПАР; б) айланувчи шитли ПАР; в) айланувчи шитли автомат; г) эгри шапкали мослама; д) Алиев мосламаси; е) юқори сатҳ автомати; ж) Мамеишов автомати; з) сегментли автомат; к) Павлов автомати.

Республикамиздаги мавжуд гидромелноратив тармоқларни автоматик усулда бошқаришга ўтказиш масалалари билан лойиҳа институтлари 1954 – 1955 йиллари фаол шуғуллана бошладилар. Республика Фанлар академиясига қарашли Энергетика (ҳозирги энергетика ва автоматика) институти ходимлари М.Ю. Борухов ва С.М. Тимофеевлар томонидан Кампиррават гидроузели ва Жун каналнинг бош иншоотида сув сатҳини автоматик бошқарув лойиҳаси ишлаб чиқилди. 1954 – 1958 йилларда эса Каттакўрғон сув омборини телемеханик усулда бошқарув лойиҳаси тайёрланди. 1957 – 1959 йилларда САНИИРИ автоматика ва гидрометрия лабораториясида (Д.П.Колодкеевич) Куйганёр гидроузелини диспетчерлаштириш лойиҳаси ишлаб чиқилди. 1960 йилларга қадар Среглаз-

гидрохлопок, Узгипроводхоз, САНИИРИ ва Энергетик институтларини фаол ҳаракатлари ўнлаб гидроузел ва сув омборлар (Каркидон, Пачкамар, Шафрикон, Юкори Чирчиқ, Учқўрғон ва бошқалар) автоматик бошқариш усулига ўтказилди. Мисол учун Средазгидрохлопик институти ва СКБ «Газриборавтоматика» мутахассислари томонидан С.М. Киров (Дўстлик) номли канални (2.16 – расм) автоматик бошқариш учун «Гулистон» лойиҳаси деб аталмиш лойиҳа тайёрланди ва унинг ишга тушуриш 1972 йилда амалга оширилди



2.16 - расм. Дўстлик (С.М. Киров) канални схемаси

Бажарилган лойиҳа ёрдамида қуйидаги функциялар бажарилади:

- 1) сув сатҳи ва сарфи ҳолати тўғрисида маълумотларни йиғиш;
- 2) автоматик бошқарув қурилмаларини ёки затворларни телеметрик бошқариш;
- 3) иншоот ҳолати тўғрисида телеметрик сигнал бериш; томонлама алоқа.

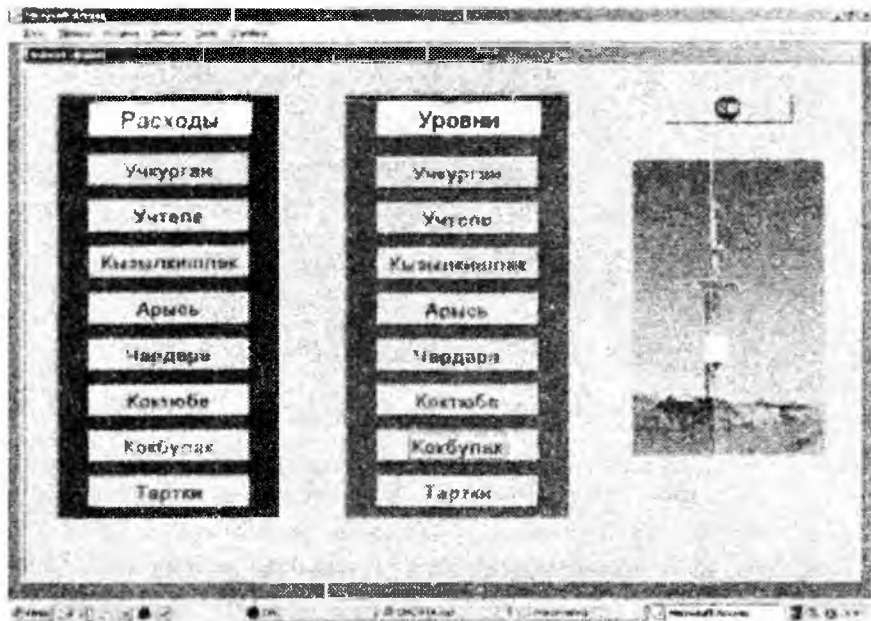
Бу ишларни бажариш учун тизимга 40 донга сатҳни автоматик бошқарувчи қурилма; 98 та затвор ҳолатини кўрсатувчи датчик; 82 та сатҳ датчиги ва 30 та сатҳ ўзгаришини кўрсатувчи (сув ўлчагич) датчиклар ўрнатилди. Шунингдек, телемеханик алоқа учун 120 км узунликдаги икки линияли сим тортилди. Канални бошқариш эса Гулистон шаҳрида жойлашган диспетчерлик пункти (2.17 – расм) орқали амалга оширилади.



2.17- расм. Дўстлик (С.М. Киров) каналини диспетчерлик пункт

Канални автоматик усулда бошқаришга ўтиш натижасида эксплуатация ташкилотига келадиган маълумотлар ҳажми ортди. Бунинг натижасида маълумотларни қабул қилиш, таҳлил қилиш ва сақлаш масаласида муаммолар пайдо бўла бошлади. Юзага келган муаммоларни ечиш учун 1980 йиллардан бошлаб канал тизими эксплуатациясига электрон-ҳисоблаш машиналарини (ЕС – 1045) тадбиқ қилиш бошланди. 1992 йилдан бошлаб эса электрон ҳисоблаш машиналари ўрнини шахсий компьютерлар эгаллай бошланди.

2004 – 2005 йилларда, Оролни кутқариш фондига қарашли GEF агентлиги томонидан Норин, Қорадарё, Чирчиқ ва Сирдарё дарёларининг ўзанларига қурилган 19 мавжуд ва 7 та янги гидропост замонавий кузатув ва узлуксиз қайд қилувчи аппаратлар билан жиҳозланди. Гидро-постлардан олинган маълумотларни Республикаларнинг «Гидрометрологик» марказлари ва сув хўжалика вазирликларига ўзлуксиз етказиб бериш мақсадида, қурилмалар ер йўлдошлари орқали алоқа боғловчи, антеналар билан жиҳозланди (2.18 – расм). Ўрнатилган антеналар орқали маълумотларни ўзатиш интервали, эксплуатация қилаётган ташкилотни қизиқишига боғлиқ ҳолда, 10; 20; 30; 60 минут қилиб белгиланиши мумкин.



2.18- расм. MMC – 545В марқари метёр радиостанция билан жиҳозланган гидропостлар

Гидропостлар ва гидроузеллардан келаётган маълумотларни тўплаш, таҳлил қилиш ва сақлаш учун USAID хомийлигида МКВК илмий - таҳлилий маркази томонидан, Сирдарё ХСХБ иштирокида, 2000–2001 йилларда компьютер технологиясига асосланган «Маълумотлар базаси» дастури яратилди (2.19 – расм).

База данных БВО "Сырдарья"

Нормативно-справочный блок	Диспетчерский блок	
Паспортные данные	Суточные данные	Шифры отгрузки
Нормативные данные	Справки о водозаборах	Наименования водоемов
Прогнозы притоков	Динамика изменений данных	Классификация

Архивный блок	Анализирующий блок		Выход
Исторические данные	Лимиты	Программы	
Забор воды республиками	Балансы	Анализ данных	

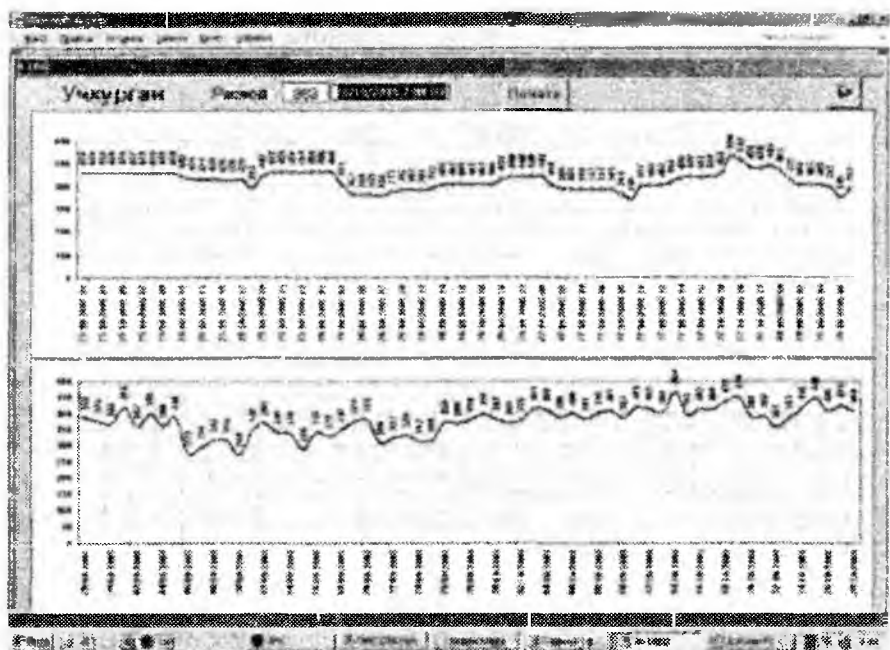
2.19-расм. «Сырдарё» ҲСХБ нинг «Маълумотлар базаси» дастури

«Маълумотлар базаси» дастури куйидаги блоклардан ташкил топган:

1. Меъёрий маълумотлар блоги - унда иншоотлар ва каналларнинг паспортлари; меъёрий маълумотлар ва кутилаётган сув ресурслари тўғрисидаги маълумотлар жамланади
2. Диспетчерлик блоги - унда бирлашма балансидаги барча иншоотлар номи. улардан кун давомида ўтган сувнинг режими; олинган сув бўйича маълумотлар; кўп йиллик йиғма қайдномалар, уларнинг тахлили ва ўзгариш динамикаси тўғрисидаги маълумотлар жамланади;
3. Таҳлил блоги – унда хавзада шаклланган сув ҳажми тўғрисидаги маълумотлар; каналларга ўрнатилган лимит ва унинг бажарилиши; дарёдаги сув баланси бўйича маълумотлар жамланади ;
4. Архив блоги - ушбу блокда Республикаларга олинган сувлар тўғрисидаги кўп йиллик маълумотлар жамланади.

Яратилган «Маълумотлар базаси» дастурида:

- бирлашма балансидаги сув олиш иншоотлари орқали Республикаларга олинаётган сув сарфини кузатиш; олинаётган сув сарфини автоматик равишда ўрнатилган лимит билан таққослаш;
- киска вақт ичида дарё ўзанидаги сувнинг балансини ҳисоблаш;
- жадвал усулда сув балансидаги фарқни сабабини аниқлаш ва сув бериш графигида юзага келган фарқни тўғрилаш;
- маълумотлар базасига келаётган маълумотларни жадвал ва график усулларда қайд қилиш каби ишлар бажарилади (2.20 - расм).



2.20 - расм. Гидропостдаги сув сарфи ва сатҳини кунлик ўзгариш графиги

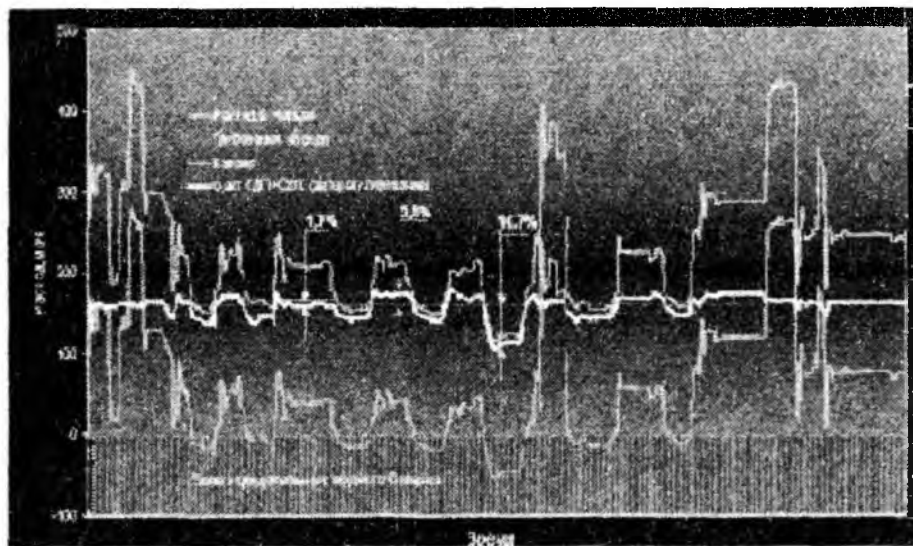
Мисол учун: маълумотлар базасида Тўхтагул сув омбори қурилган жойдаги гидропост бўйича 1911 йилдан бошланган маълумотлар мавжуд. «Сирдарё» ХСХБ да муваффақиятли синовдан ўтган «Маълумотлар базаси» дастури «Амударё» ХСХБ га, Талас ирригация тизимига, Чу дарёси (Қирғизистон) ва Жанубий Фарғона канали бошқармаларига тадбиқ қилинди.

Гидротехник иншоотлардан тушаётган ахборот-таҳлил тизимини ривожлантириш билан биргаликда 2000 – 2004 йиллар ичида чет эллик донирлар ёрдамида «Сирдарё» ҳавзаси сув хўжалик бирлашмасининг «Дўстлик канали бош иншооти (Канада, UMA инженерлик фирмаси), ЖМК канали бош иншооти (Оролни кутқариш фонди), Юкори Чирчик ва Куйганёр гидроузеллари (USAID амарика агентлиги), Учқўрғон гидроузели, Катта Андижон канал, Ҳаққулобод ва Охунбобоев каналлари бош иншоотлари (Швейцария халқаро агентлиги) автоматлаштирилган – радиотелеметрик қурилмалар билан жиҳозланди. Бунинг натижасида иншоотларни автоматик бошқариш ва улардан радио-телеметрик қурилмалари ёрдамида маълумотлар олиш имконияти фойдо бўлди (2.21 - расм).



2.21 - расм. «Сирдарё» ҳавзаси объектларини автоматик бошқариш ва маълумотларни ўзатиш схемаси

Гидротехник иншоотларга ўрнатилган автоматик - радиотелеметрик қурилмалар компьютер ёрдамида иншоотдаги затворларни бошқариш амалга оширилади. Мисол учун, Юкори Чирчик гидроузелига ўрнатилган автоматик – радиотелеметрик қурилма ёрдамида гидрозелдаги ҳолатни «Сирдарё» ҳавзаси сув хўжалик бирлашмаси офесидан (Тошкент шаҳри) тўриб бошқариш мумкин. Гидрозелдаги ҳолатни автоматик қурилмалар ёрдамида бошқарилганда сув сарфи ёки сатҳининг вақт бўйича реал ҳолатини билиш имкони бўлади (2.22 - расм)



2.22 - расм. Учқўрғон гидроузелидан сув олишнинг автоматик тизимда бошқариш

Назорат саволлари

1. Иншоот эксплуатацияси деганда нимани тушунаси?
2. Республикаimizдаги ИТХБ лар нима вазифани бажаради?
3. Амударё бассейни ҳавза бошқармасини вазифаси нимадан иборат?

4. Сирдарё бассейни ҳавза бошқармасининг вазифаси нима?
5. Бассейн деганда нимани тушунасиз?
6. Сув хўжалик бош бошқарма нима вазифани бажаради?
7. Сув хўжалик бош бошқармани таркиби қандай тузилишга эга?
8. Ирригация тизим бошқармаси қандай ташкил қилинади?
9. Диспетчерлик хизматининг вазифаси нимадан иборат?

№ 3 - мавзу: Сув (селсув) омборлари ва селхоналардан фойдаланиш.

Режа

3.1. Сув омборлари, селсувомборлари ва селхоналардан фойдаланиш;

3.2. Сув омборлари, селсув омборлари ва селхоналарда олиб бориладиган кузатишлар таркиби.

Таянч иборалар: *сув омбори; селсувомбори; селхона; лойқа; концентрация; тўғон; дамба; гидротехника; ишиоот; сув; ҳажм.*

3.1. Сув омборлари, селсувомборлари ва селхоналардан фойдаланиш

Ер юзидаги йирик сув омборлари кўп йиллардан бери ишлатилиб келинмоқда. Сув омборларини узок йиллар ишлаши жамиятнинг иқтисодий ривожланишига ва экологик ҳолатига сезиларли таъсир қилади. Сув омборларини ишлаш даврини белгилловчи омиллардан бири унинг ҳавзасига оқиб келаётган лойқа заррачалари миқдоридир. Бугунги кунда хориж мамлакатларидаги кўл ва сув ҳавзарида юз бераётган лойқа чўкиш масалалари ЮНЕСКО (Bruck, 1985); Моррис ва Fan (1998); Ватуса ва Йордан (2000) мақолаларида ёритилган. Лойқа чўкиш миқдори инсоннинг атроф-муҳитга антропоген таъсири оқибатида кун сайин ортмоқда. Бази бир хориж дарёларида оқибатган сув таркибидаги грунт заррачаси концентратцияси 200 г/л дан ҳам ортиқроқдир.

Тадқиқотчи Брукнинг маълумотига кўра Хуанхи дарёси бассейнида (1985 й) лойқалик даражаси 1600 г/л бўлган сел оқими кузатилган.

Кўпгина Ҳиндистон ва Покистон давлатларида жойлашган сув омборлар, лойқа чўкиши оқибатида, йилига ўзининг 0,5 % дан 1,0 % гача ҳажмини йўқотмоқда. Мисол учун Инд дарёсига қурилган Тарбела сув омборининг (Покистон) бир йиллик ҳажм

йўқотиши тахминан 1.5 % ни ташкил қилган. Хитой Халқ Республикасидаги Янцзе дарёсига қурилган «Три ущелья» сув омборини лойиҳалашда лойкага қарши кураш масаласи асосий масала қилиб олинган. Лойиҳа ишларини бажараётган Корпорация «Три ущелья» Корпорациясининг (Китай Янцзы (CTGPC)) маълумотларига кўра бугунги кунда сув омборига кираётган йиллик ўртача лойка миқдори 526 106 тоннани ташкил қилмоқда. «Три ущелья» сув омборини куриш учун танланган жой кўлай бўлганлиги сабабли ҳовуз тагига чуқадиган лойқаларни гидравлик усудда ювиб туриш имконияти мавуд. P.Novak маълумотига кўра ер юзада мавжуд бўлган умумий ҳажми 570 км³ бўлган кўл ва сув омборлари хавзаси 2000 йилда лойка чуқиш ҳисобига 30 км³ ҳажмини йўқотган (10% яқин). Республикамизда мавжуд бўлган сув омбор (селсувомбори, селхона) ларининг узоқ вақт ишончли ишлаши унинг эксплуатация қилувчи ташкилотнинг фаолиятига боғлиқ.

Республикамиздаги сув омборлари, селсувомборлари ва селхоналарнинг эксплуатация хизмати ўз ишини Ўзбекистон Республикасининг «Гидротехника иншоотларининг ҳавфсизлиги тўғрисида» ги қонуни, Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг қарорлари, Сув хўжалиги вазирлиги ҳамда сув хўжалиги юқори ташкилотларининг буйруқ ва кўрсатмалари, сув хўжалиги ташкилотларининг низомлари, меъёрий ҳужжатлари, назоратчи ташкилотларнинг буйруқ ва кўрсатмалари, шунингдек, Республиканинг амалдаги қонунчилигига мувофиқ сув хўжалигига тааллуқли ҳужжатлар асосида ташкил қилади ҳамда уларга бўйсунди. Яқка суғориш тизимига хизмат қилувчи сув омборларида бевосита ушбу тизим бошқармасига бўйсунувчи эксплуатация бошқармаси тузилади. Бир неча суғориш тизимларига хизмат кўрсатувчи сув омборларида эксплуатация хизмати вилоят суғориш тизимлари бошқармасига бўйсунди. Икки ва ундан ортик вилоятларнинг суғориладиган ҳудудларига хизмат қилувчи сув омборлари эксплуатация бошқармаси Республика сув хўжалиги вазирлигига бўйсунди.

Сув омборларининг эксплуатация хизматлари маъмурий-хўжалик ва ишлаб чиқариш хизматларига бўлинади. Ишлаб чиқариш хизмати диспетчерлик хизмати, эксплуатация участкалари ва механизациялашган таъмирлаш отрядларига бўлинади.

Эксплуатациянинг вазифалари:

Ҳар хил сув манбаларида жойлашган ва бир суғориш тизимига хизмат қилувчи сув омборлар гуруҳи ва каскади учун эксплуатация умумтезкор ва техникавий эксплуатация қондалари бўйича амалга оширилади.

Умумтезкор эксплуатацияни қарамоғида сув оқими сув омборлари ёрдамида бошқариладиган ва қайта тақсимланадиган дарё ҳавзалари бўлган ташкилотлар амалга оширадилар.

Якка тартибдаги сув омборининг эксплуатацияси ушбу сув омбори эксплуатация бошқармаси томонидан техника эксплуатация қондалари бўйича амалга оширилади.

Умумтезкор эксплуатациянинг вазифалари қуйидагилардан иборат:

- сув оқимини мавсумий ва кўп йиллик бошқаришни ҳисобга олган ҳолда ушбу ҳавзадаги табиий сув оқимини тежамкор ва мақсадга мувофиқ равишда бошқариш;

- ушбу суғориш манбасининг тартиботини унда жойлашган сув омборининг (ёки бир неча) иш тартиби билан боғланган ҳолда тежамкор ва мақсадга мувофиқ равишда бошқариш;

- ушбу ҳавзанинг барча сув омборларини биргалликда ва алоҳида ишлаш қондаларини ишлаб чиқиш ва мунтазам равишда аниқлаштириб бориш;

- сувга бўлган талабни кондириб бориш;

- сув омборидан фойдаланишнинг узлуксизлигини таъминлаш.

Техник эксплуатациянинг вазифалари:

Техник эксплуатация – бу сув омборига нормал ишлаш шароитини таъминлашга қаратилган ташкилий ва техникавий тадбирлар мажмуасидир.

Унинг вазифаларига қуйидагилар киради:

- сув омборида сув захирасини яратиш, барча истеъмолчиларни сув билан таъминлаш ва давлат режасини бажариш мақсадида сув омборининг техник қурилмаларини кундалик тезкор бошқариш;

- барча иншоотларнинг, алоқа воситалари, транспорт, яшаш ва ишлаб чиқариш бинолари ва бошқа ёрдамчи қурилма ва жиҳозларнинг эксплуатациясини тегишли меъёрлар, стандартлар, йуриқномалар ва услубий кўрсатмаларга мувофиқ туғри ташкил этишни таъминлаш;

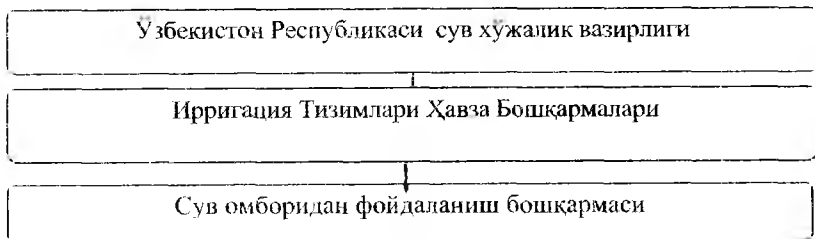
- сув омборининг ишлаш тартиботини тасдиқланган диспетчерлик графигига мувофиқ сув омборини тўлдириш ва бўшатиш бўйича эксплуатация режаларини бажариш;
- иншоотларнинг ҳолатини кузатиш ва назорат қилиш ҳамда уларни ишчи ҳолатида тутиш;
- сув омбори иншоотларининг ҳолати, уларга табиий ва техноген таъсирлар устидан назоратни (мониторингни) таъминлаш;
- сув омбори иншоотларининг хавфсизлиги мезонларини ўз вақтида аниқлашни таъминлаш;
- сув омбори авариясини тугатиш учун мўлжалланган моддий захираларни яратиш;
- сув омборидан фойдаланиш ходимларининг малакаси нормаларга ва қоидаларга мувофиқ бўлишини таъминлаш;
- сув омборидаги фавқулодда вазиятлар тўғрисида хабар бериш маҳаллий тизимларни доимий шай ҳолатда сақлаш;
- маҳаллий давлат ҳокимияти органлари билан биргаликда аҳолини сув омбори хавфсизлиги масалалари тўғрисида хабардор қилиш;
- сув омбори авариясининг олдини олиш масалалари бўйича фавқулодда вазиятлар органи билан ҳамкорлик қилиш;
- иншоотларни паспортлаштириш, уларни бошқаришга автоматика ва телемеханикани жорий қилиш ҳамда хавфсизлигини декларациялаш;
- сув омбори иншоотларини қўриқлаш, техника ва ёнғин хавфсизлиги ҳамда меҳнат муҳофазаси қоидаларининг бажарилишини таъмин этиш;
- сув омборининг эксплуатацияси бўйича ҳар йилги ҳисоботларни тузган ҳолда техник ҳужжатларни олиб бориш;
- техник эксплуатацияни яхшилаш ва гакомиллаштириш;
- фан, техника ютуқларини ва илғор тажрибаларни тадбиқ этиш;
- ҳудудни ободонлаштириш ва меъморий безаш;
- муҳандис-техник ходимларнинг малакасини ошириш.

Сув омборлари эксплуатация хизмати штат таркиби ва хизматчилар сони эксплуатация ишлари ҳажми, эксплуатация хизматининг тузилиши ва иншоотлар тоифасига боғлиқ равишда белгиланади.

Сув омборидан фойдаланиш бошқармасининг ходимлар штати Ўзбекистон Республикаси сув хўжалиги вазирлиги томонидан тасдиқланади.

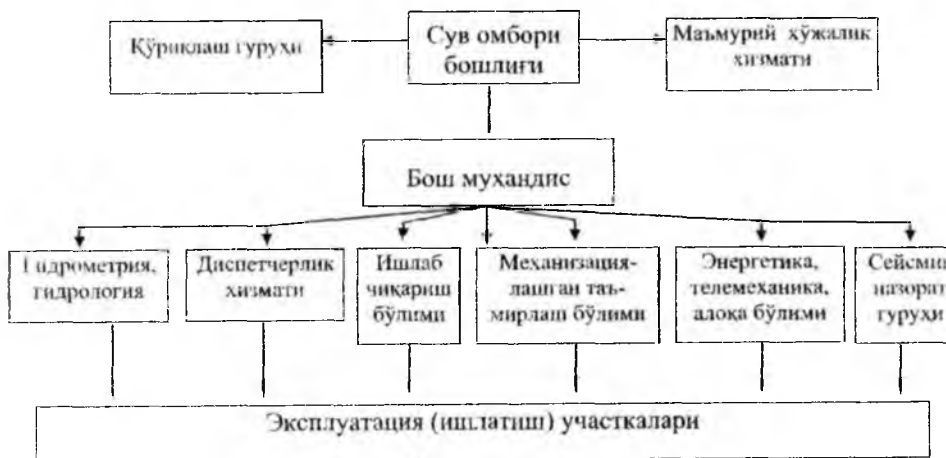
Ташкилий тизими (структураси):

Сув омборлари «Сув омборидан фойдаланиш бошқармаси» томонидан эксплуатация қилинади ва бошқариш қуйидагича амалга оширилади



3.1 - расм. Сув омбори фаолиятини бошқариш схемаси.

Сув омборининг ташкилий схемаси унинг тасарруфига қирувчи иншоотлар таркиби асосида тузилади.



3.2 - расм. Сув омборининг ташкилий схемаси.

Сув омборлари эксплуатация хизмати штат таркиби ва хизматчилар сони эксплуатация ишлари ҳажми, эксплуатация

хизматининг тузилиши ва иншоотлар тоифасига боғлиқ равишда белгиланади.

Сув омборидан фойдаланиш бошқармасининг ходимлар штати Ўзбекистон Республикаси сув хўжалиги вазирлиги томонидан тасдиқланади.

3.2. Сув (селсув) омборлари ва селхоналарда олиб бориладиган кузатишлар таркиби

Кузатишларни ўтказиш усуллари: Кузатувлар визуал (кўздан кечириш) ёки асбоб-ускуналар (геодезик ва бошқа) ёрдамида ўлчаш ишларини олиб бориш асосида амалга оширилади.

Визуал кузатишлар:

1. Визуал кузатишлар иншоотлар, сув омбори элементларини дастлабки кўриқдан ўтказиш ва кейинги мукамал асбобий кузатишларни олиб бориш учун турли носозликларни аниқлаш мақсадида ўтказилади.

Визуал кузатишлар таркибига бетон ва туپроқ иншоотлар юзасини кўздан кечириш, чўккан ва ёрилган жойларни, сув сизилиши изларини аниқлаш, муз қоплами ҳолатини ва муз бўлаклари ҳаракатини кузатиш каби тадбирлар киритилади.

Визуал кузатишлар эксплуатация хизмати томонидан иншоотларни бирма-бир кўздан кечириши орқали амалга оширилади. Иншоотларни кўздан кечириш вақтида аниқланган барча носозликлар тегишли журналларга қайд қилиниб, иншоотларни тархи ва кесимлари чизмаларига ёзиб чиқилади. Зарур ҳолларда расмга олиш ва ўлчаш ишлари амалга оширилади. Навбатдаги кузатишларда мазкур носозликлар ва ҳолатларнинг ўзгаришлари аввалги ҳолатлари билан таққосланиб баҳоланади.

2. Сув омборидаги сув сатҳини кузатиш сув ҳажминини, сув босган ҳудуднинг юзасини ва сув ўтказувчи иншоотлардан ўтаётган сув сарфини ҳисоблаш учун тўғоннинг босимли қиялигида жойлашган сув ўлчаш постларида ўтказилади.

3. Сув омбори ҳавзасининг ўсимлик босиши ва тўпланишини кузатиш уларни ўз вақтида йўқотиш мақсадида олиб борилади, чунки улар сув омбори фойдали ҳажмининг камайишига ва сув ўтказувчи иншоотларнинг ўтказиш қобилиятини камайтирувчи қўшимча қийинчиликларнинг пайдо бўлишига олиб келади.

Ўсимлик босиши ва тўпланишини кузатиш одатда ёз вақтида визуал равишда амалга оширилади.

4. Сув омборида музланиш тартиботини кузатиш музланиш пайдо бўлганда келиб чиқадиган кўнгилсиз ҳодисаларнинг олдини олиш учун зарур, чунончи: хосил бўлган шовуш (муз кўчиши) ва тикинлар сув сатҳини анчагина кўтарилишига, химояловчи дамбалар устидан сув тошиб ўтишига сабаб бўлиши, сув омбори элементларига катта статик ва динамик таъсир қилиши мумкин.

5. Қирғоқ бўйи йўлини кузатиш, сув ресурслари ва сув омбори қирғоқларини хўжалик, дам олиш ва бошқа фаолиятларнинг салбий таъсирларидан химоя қилиш мақсадида олиб борилади.

Қирғоқ бўйи йўли (КБЙ) доирасида ҳар қандай четки хўжалик фаолияти ман этилади. КБЙ худудида дам олиш фаолияти факат маҳаллий ҳокимиятнинг сув омбори эксплуатация хизмати билан келишуви орқали амалга оширилади.

6. Сув омборида қирғоқлар кўчиши ҳодисаларини кузатиш уларни ўз вақтида аниқлаш. уларнинг кўчиш тезлигини кайд этиш ва шу билан бирга ўз вақтида олдини олиш бўйича зарурий тадбирларни амалга ошириш мақсадида олиб борилади.

7. Хавзадаги сувнинг кимёвий таркибини кузатиш унинг окова сувлар билан ифлосланиш даражасини аниқлаш мақсадида ўтказилади. Бунда сув намуналари қирғоқдан 20-30 м масофада, турғун жойларда, сув ўтлари тўпланган жойда ва кияликда сув четидан олинади. Сув омборида кичик чуқурликлар бўлган ҳолда намуналар сувнинг юқори катламидан (0,5 м гача чуқурликда) ва пастки катламдан (тубдан 0,5 м юқори) олинади.

Чуқур сув омборларида (10 м дан ортиқ) намуналар вертикал бўйича уч нуктадан олинади. Сув намуналари батометрлар ёрдамида олиниб, 0,5 ҳажмли шиша идишларга куйилади ва кимёвий лабораторияга текшириш учун юборилади.

8. Фильтратни кимёвий текшириш билан бир вақтда унинг лойқалиги аниқланади. Фавқулудда ҳолларда, яъни тўпланган фильтрация ўчоғи пайдо бўлганда, фильтратнинг лойқалиги ошганда, шу жумладан, дренаждаги фильтрация сувлар сарфи кескин ошганда ва ҳ.к. сув лойқалиги зудлик билан текширилади. Кейинги текширишлар муддати сув лойқалигининг ўзгаришига қараб ўрнатилади, масалан, ҳар соатда, кунда ва ҳ.к. Фильтратда

кум ёки лой заррачаларининг бўлиши механик суффозиядан дарак беради.

9. Фильтрация сувлар намуналарини кимёвий ва лойкаликка текшириш учун олган бир вақтда уларнинг ҳарорати ҳам ўлчанади. Бу пьезометр ёки дренажга сув бошқа манбалардан эмас, балки сув омборининг юқори бьефидан келаётганини аниқлаш мақсадида қилинади.

Бу ҳолатда пьезометрдаги ва сув омбори тубидан 3-5 м юқори чуқурликдаги сувларнинг ҳароратлари таққосланади. Очик пьезометрларда сув ҳарорати суюқлик устинининг икки нуқтасида (тубида ва юзасида) $\pm 0,5^{\circ}\text{C}$ аниқлик билан ўлчанади. Сув ҳароратини ўлчаш учун намуналар улардан сизими 2 л дан кам бўлмаган идишларда олинади.

Ўлчаш боғич қулоқли махсус гардишга ўрнатилган булоқ термометри; чуқур сув термометри; масофали электротермометр ва бошқа асбоблар билан амалга оширилади.

10. Назорат-ўлчов аппаратурасининг (НУА) ҳолатини визуал кузатиш асбобни ташқи кўриқдан ўтказиш, унинг бутунлиги ва ишлаш қобилиятини визуал баҳолашдан иборат.

Асбоблар ёрдамида кузатишлар:

1. Сув омборларининг иншоотларидаги асбобий кузатишлар визуал кузатиш натижаларини аниқлаштириш мақсадида ўтказилади.

Асбоблар ёрдамида кузатишлар ўлчовчи жиҳозлар ва иншоотларда ўрнатилган доимий назорат-ўлчов аппаратураси ёрдамида ўтказилади. Бу кузатишлар I - III мукамаллик тонфасидаги иншоотларда мажбурий тартибда, IV тонфадаги иншоотларда – бу зарур деб тан олинган вақтда ўтказилади.

2. Қирғоқнинг ювилаётган ва ўширилаётган ерларида қирғоқ бўйини топографик суратга тушириш, кўндаланг створларни нивелирлаш ва сув чуқурликларини ўлчашдан иборат бўлган асбобий кузатишлар ўрнатилади.

3. Сув омбори ҳавзасининг лойқа босишини кузатиш лойқа босган қисмининг ва сув омборининг ҳақиқий фойдали ҳажмини аниқлашдан иборат.

4. Сув омборида тўлқинланишни кузатиш кучли шамол ёки довул пайғида, тўлқиннинг баландлигини келгуси ҳисоблар ва тадбирлар учун аниқлаш мақсадида ўтказилади. Тўлқин баланд-

лигини тўлқин ўлчаш рейкаси ёки тўғоннинг бетон билан мустаҳкамланган қиялигида тўлқиннинг қияликка урилиб чиқиш узунлигини ўлчаш орқали аниқлаш мумкин.

5. Ҳам тузроқ, ҳам бетон тўғонларда ёриқларни асбобий кузатиш уларни визуал кузатишлар вақтида аниқлангандан сўнг, дарҳол ўрнатилади.

Ёриқнинг пайдо бўлган бошланғич даврида, унинг учлари бўёк ёки ўтқир асбоб билан белгиланади. Маълум вақт ўтгандан сўнг ёриқнинг учлари яна белгиланади. Ёриқда гипседан, алебастрдан (куруқ жой учун) ёки цемент коришмасидан қилинган, кенглиги 5-10 см, қалинлиги 1-3 см ва узунлиги 10-20 см ли таёқлар (белги) ўрнатилади.

Маълум вақт ўтгандан сўнг, агар ёриқ белгилардан ташқарига тарқалса, демак, ёриқ ривожланмоқда. Бу ҳолда кейинги кузатишлар ёриқ ўлчагич ёрдамида ўтказилади. Ўлчаш жойлари рақамланади, чизик билан белгиланади ва журнал, схемаларда қайд этилади.

Ҳозирда эксплуатация қилинаётган аксарият сув омборларнинг муаммоларидан бири бу сув омборини сув билан кўмилган қирғоқ нишабликларида кичик ўпирилишлар, емирилишлар, чўкишлар ва ювилишлар таъсири натижасида ҳосил бўладиган кўмилиш каби ҳолатлар кузатилмоқда. Сув омборини сув билан тўлдирганда унинг сув остида бўлган қирғоклари секин аста емирилиб, ўприлиб ёки ювилиб сув омборининг тубига йиғилмоқда, оқибатда ушбу ҳолат сув омборининг мавжуд ҳажмини камайишига ҳамда сув омбори ҳавзаси сатҳини кўтарилишига олиб келмоқда. Бундай ҳолатлар асосан сув омборининг қирғоқ грунтлари юмшоқ бўлган жойларда жадаллашганини кузатиш мумкин. Сув омборлари қирғокларини шаклланиши сув омборининг эксплуатациясига салбий таъсир ўтказибгина қолмай бу ҳолат сув омборини атроф-муҳитига, қирғокларини кенгайишига катта салбий таъсир кўрсатади, натижада сув омборини сув билан қопланган майдони кенгайди, бунинг оқибатида сув омборидаги филтрация ва сув омбори юзасидан бўладиган буғланиш ортишига олиб келади.

Сув омбори иншооти	Кузатишлар таркаби	Ўтказиш мuddaглари	Кулланиладиган назорат-ўлчов асбоблари
Хавза	1. Сув сатҳини ўлчаш	Хар куни, эрталаб 8:00 да, кечурун 20:00 да	Рейкали постлар, сатх ўлчовчи кудуклар
	2. Қирғоқлар ювилишини ва кўчишини кузатиш	Ойга 1 марта, тошқин пайти, сув омборини тезкорлик билан бўлатишда хар куни	Теодолит, нивелір, ўлчов тасмаси ва рейкалар (кўшимча репер, маркалар ва створ белгилари ўрнатилди)
	3. Лойка босишини кузатиш	Йилга 1 марта	Нивелір ёрдамида съёмкалаш (замонавий, лазер қурilmали); Эхолот ёрдамида (замонавий, GPS системали), Космик съёмкалар ёрдамида (Космик кемалар орқали олинган фотосуратлардан фойдаланилган ҳолда ГИС (GIS) орқали
	4. Тўқияланишини кузатиш	Шамол кучайганда ва довулда	Рейкали постлар анемометр, ўлчов рейкаси ва тасмаси
	5. Ҳисимлик босишини визуал кузатиш	Йилга 2 марта	
	6. Музланиш жараёнини визуал кузатиш	Музланиш даврида 5 суткада камида 1 марта	
	7. Қирғоқ бўйи йўлини визуал кузатиш	Ойга 1 марта	
	8. Хавзадаги сувни кўсимвий текшириш	Йил чорагида 1 марта	Батометр, ўлчов идиши

3.1 - жалвал. Сув омборида ўтказиладиган кузатиш ишлари

Назорат саволлари

1. Сув омбори вазифаси нимадан иборат?
2. Селхона нима базифани бажаради?
3. Сув омбори эксплуатацияси қандай ташкил қилинади?
4. Сув омбори хажмини камайишига таъсир этувчи омиллар?
5. Сув омборида кузатиш қандай амалга оширилади?
6. Қирғоқ ювилишига қарши қандай тадбирлар қўлланилади?
7. Сув омбори қандай экологик тадбирлар ўтказилади?
8. Сув омборига қандай назорат – ўлчов асбоблари ўрнатилади?
9. Сув омборида юз берадиган тўлқин миқдори қандай ўлчанади?
10. Сув омборини қандай турлари мавжуд?

№ 4 - мавзу. Грунт тўғонларда кузатиш ишлари. Назорат - ўлчов асбобларининг конструкцияси ва ундан фойдаланиш

Режа:

4.1. Грунт тўғонларда кузатиш ишлари. Кўз ва асбоб ускуналар ёрдамида кузатувлар.

4.2. Грунтли тўғонларда фильтрация кузатилишида хизмат этувчи пьезометрлар ва бошқа ускуналарни ўрнатилиши ва конструкциялари

Таянч иборалар: *Гидротехник иншоот; дамба; тўғон, Сув омбори; датчик; пьезометр; марка; репер; назорат-ўлчов асбоблари; створ; бетон; грунт; қувур.*

4.1. Грунт тўғонларда кузатиш ишлари. Кўз ва асбоб ускуналар ёрдамида кузатувлар

Грунт тўғонлардан фойдаланишида бажариладиган кузатувлар кўз чамали ва инструментал кузатувларга бўлинади.

Кўз чамали кузатувлар дастлабки тахмин, гаассурот олиш имконини яратади, шу сабабга кўра улар амалиёт кузатувларининг таркибий қисми бўлиб, барча масъулиятидаги иншоотларда ўтказилади. Улар асосида кейинги инструментал кузатувлар таркиби белгиланади. Кўз чамали кузатувлар шу мақсадга мувофиқ тузилган инструкцияларга асосланиб иншоотлар ва уларнинг

элементларини кўриб чиқиши йўли билан бажарилади. Аниқланган дефектлар, меъёрий ҳолатдан четга чиқишлар, бузилишлар кўз чамали журналга ёзиб қўйилади. Журналда ҳар бир дефектнинг аниқланган кун, таърифи, ҳажми, ўлчамлари, дефектнинг жойлашуви, эскизи ёки расми, пайдо бўлишининг тахминий сабаблари, қабул қилинган чора ёки тавсиялар ёзилиб кўрсатилиши лозим. Кўз чамали кузатувларни одатда техник-гидротехниклар ёки кузатувчилар, махсус ўқитилган ва инструкцияланган тажрибали ходимлар олиб борадилар.

Сув омбори сувга тўлдирилиши даврида кўз чамали кузатувларни фойдаланилиши биринчи – иккинчи йилларда - ҳар кунда, кейинроқ 3...4 йиллар давомида ҳафтага 1...2 мартаба, кейинроқ иншоот нормал ишлаши ҳолатида ҳафтага 1 мартабадан кам эмас бажарадилар. Иншоотда ёриқлар, кузатиладиган дефектлар ривожланиши аниқланган бўлса кузатувларни 3...5 суткага 1 мартаба ёки ҳар кунда бажарадилар.

Сув тошқини пайтларида кузатувларни ҳар кунда олиб борилиши шартли.

Кўз чамали кузатувлари жараёнида НУА тизими тузуклиги ва унинг шикастланишлари йўқлигига ишонч ҳосил бўлади.

Бетон иншоотларини кўз чамали кузатувлари қиш давридаги фойдаланилишидан, сув тошқинидан, табиий ҳодисалардан ёки авариялардан сўнг, ҳамда сув омборидан катта сув сарфлари чиқарилиши вақтида ёки ундан сўнг иншоотларнинг умумий кузатувларининг муҳим таркибий қисмидир.

Инструментал кузатувларида қўлланиладиган асбоб ускуналари

Конструкциялар кўчиришларининг кузатувлари геодезик асбоблари ва қуйидаги асбоблар – реперлар, маркалар, створ белгилари ва кўрсаткичлари ёрдамида бажарилади.

Реперлар – Баландлиқ асосидаги дастлабки белгилари, улар барча фойдаланилиши (эксплуатацияси) даврида кўзгалмайдиган. Улар нивелир ёрдамида иншоотнинг айрим нуқталарини баландлигидаги жойлашувини аниқлаш учун хизмат қиладилар (4.1 – расм).

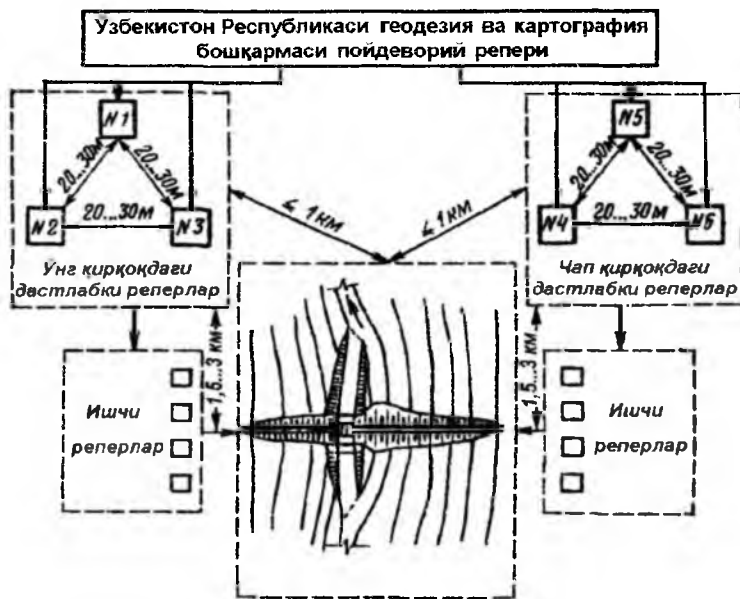
Маркалар – текшириладиган (тадқиқотланган) иншоотга ёки унинг асосига ўрнатиладиган ва у билан бирга суриладиган (жойини ўзгарадиган) пландаги нуқтаси фиксацияланган (аниқланган) асбоблардир. Маркаларнинг реперларга нисбатан

сурилишига (жойини ўзгартиришига) қараб иншоотлар кўчирлишларини аниқлашади.

Кўрсаткичлар – ернинг устидаги белгилар, улар иншоотларнинг ўқини, уларнинг бурилиш жойини, ер остидаги тадбирлар (дренажлар, экранлар, ўзаклар, ўлчаш створлар ва ҳоказолар) ва конструкцияларнинг бошланиши ва охиридаги жойларини кўрсатадилар.

Створ белгилари – иншоотнинг узунлиги бўйича узунлик масофаларини аниқлаш (фиксациялаш) учун ўрнатиладиган белгилар.

Сув омбори гидроузели қурилишида ва фойдаланилишида ишлатиладиган реперларнинг жойлашуви куйидаги 4.1-расмда кўрсатилган.



4.1 - расм. Реперлар жойлашуви схемаси.

Дастлабки реперлар ҳамда таянч реперлари деб аталади. I - чн ва II -чи сингдаги дарё гидроузели иншоотларда дастлабки реперларни одада пастки бьеф створидан 1,5...3 км узокликда 3

дона реперлардан иборат бўлган бирлашмалар шаклида айрим қирғоқларда жойлаштиришади. Планда бирлашмалар ичидаги реперлар бир биридан 20...30 м масофада жойлашган ҳолда тўғри чизиқи орқали ёки учбурчак шаклида ўрнатилади. III синфдаги дарё гидроузели иншоотлари Ўзбекистон Республикаси геодезия ва картография бошқармаси пойдеворий реперидан кичик масофада жойлашганида 3 реперлик бирлашмалар ўрнатилиши ўрнига 1 та репер ўрнатилишига рўхсат берилади. Дастлабки реперлари бирлашмасидан иншоотларда жойлашган маркаларгача масофа одатда 1 км дан ортиқ қабул қилинмайди. Бунда иншоотлардаги деформациялар реперлар кўчиришига келтирмаслиги муҳим аҳамиятга эга. Айрим ҳолларда дастлабки реперларни кўпроқ масофада жойлаштириш мумкин.

Дастлабки реперларининг жойлашуви чуқурлигига грунтлар ҳароратининг тебранишлари, ер ости сувлар сатҳи ҳамда туб жинси қатламининг жойлашуви чуқурлиги таъсир этади.

Муҳим масъулиятидаги иншоотларда дастлабки реперларни қоя асосига 6...7 метрдан ортиқ чуқурлигида ўрнатилишида ҳароратнинг мавсумий тебранишларига эътибор бермаслиги мумкин.

Агарда ер ости сувлар сатҳидан пастроқ қоя ёки яримқоялик асослари жойлашган бўлса, репернинг лангари (якори) ер ости сувлар сатҳи тебранишининг 3 амплитудасидан пастроқ жойлаштирилади. Масъулияти унча юқори бўлмаган иншоотларда ернинг музлаш чуқурлиги 1,5 метргача бўлганида Гидропроектнинг дастлабки реперини ер юзасидан 2,5 метрдан кам бўлмаган чуқурлигида жойлашади, ернинг музлаш чуқурлиги 1,5 метрдан катта бўлганида эса уни ернинг максимал музлаш чуқурлигидан 1,0 метр чуқурроқ жойлашади.

Қоя жинслари яқин жойлашган ҳолатда дастлабки реперларни 120...160 мм диаметридаги бурғиланган қудуқ (скважина)га ўрнатадилар. 60...80 см узунлигидаги лангарни мустаҳкам бўлган қояга жойлаштирадилар. Қудуқ (скважина)га зангламайдиган материалдан ясалган нивелирланган марка билан қувур ўрнатилади. Қувурнинг пастки қисми тешикланган (перфорацияланган) шаклида ясалади. Қудуқ (скважина)нинг пастки қисми бетон билан тўлдирилади.

Ишчи реперлар, баъзан грунтлик реперлар деб аталади. Улар иншоотларга бевосита яқинроқ жойлашадилар. Юмшқоқ грунтларда

уларнинг тағини максимал музлаш чуқурлигидан 0,5...0,7 метр чуқурроқ ўрнатадилар. Ишчи реперларини, дастлабки реперларга ўхшаб котлован ковлаб ёки кудук бурғилаб жойлашадилар.

Ишчи реперларнинг бошқа конструкциялари ҳам мавжуд. Масалан, уларнинг пастки қисмида бетон массиви (тумбаси) ўрнатилиши мумкин.

Деворий дастлабки реперларини кузатишга белгиланган дарё гидроузели гидротехника иншоотларига яқинроқ ва пойдеворининг чуқурлиги музлаш чуқурлигидан анчагина паст жойлашган массив қалин бетон ёки темир бетон иншоотлар деворларида ўрнатадилар. Улар сийрак ишлатилади, чунки яқинроқда талабларга мос келувчи иншоотлар камдан кам учрайди. Деворий ишчи репер ва деворий марканинг конструкциялари бир бирига ўхшаган, лекин биринчисини чўкиши деярли барқарор бўлиб қолган иншоотларда ўрнатадилар, иккинчисини эса чўкишини аниқлаш мақсадида кузатилиши зарур бўлган иншоот элементларида ўрнатадилар.

Иншоотларнинг деформацияларини (одатда чўкишларини) ўлчаш учун ўрнатиладиган маркалар жойлашувига қараб юзадаги (юза) ва чуқурликдаги (чуқур), ўрнатилган жойига қараб грунтлик ва деворий, ишлатилишига қараб доимий ёки вақтинчалик турларга бўлдилар. Юзадаги маркалар тўғон танаси ва асосининг йиғинди чўкиши ўлчашига хизмат этадилар. Уларни грунтлик иншоотларнинг тепасида ёки бермаларда жойлашадилар.

Юзадаги маркалар асоси сифатида усти кесик тўғри тўрт бурчакли пирамидалар шаклида ясалган бетонлик тумбалари ёки қийиқлар ёрдамида пайвандланган (сварка қилинган) металлдан ясалган таянч фланецлар хизмат этиши мумкин. Марканинг тағи ернинг энг чуқур мавсумий музлаш чуқурлиги белгисидан 0,5 метрга пастроқ жойлашади. Маркани шикастланишдан ҳимоялаш учун унинг устки қисмида копоқ билан жиҳозланган кудук ўрнатилади. Кудукнинг устки қисми 200...250 мм диаметридаги қувурдан ясалган бўлиб ер устидан 0,3 метрга чиқадиган қилиб ўрнатилади.

Чуқурликдаги маркалар (4.2 – расм) ёрдамида асослар чўкишлари ўлчанади. Уларнинг конструкциялари улар қурилиши шароитига қараб фарқ этади. Қурук жойларда қурилиши мумкин бўлган чуқурликдаги марка кўрсатилган. У тепасига зангламай-диган металлдан ярим думалоқ калаги шаклдаги маркаси

пайвандланган (сварка қилинган) 40...50 мм диаметридаги металл штангага бириктирилган $1,5 \times 1,5 \times 0,5$ м ўлчамидаги темир бетон плитадан иборат. Ушбу чуқурликдаги марканинг штангаси йўналтирувчи зангламайдиган металлдан ясалган дисклар (шайбалар) билан жиҳозланган икки қувурли телескопик бирикмаси (звено) билан химоя этилган.

Йиғилиши (монтаж) ўнғай бўлиши учун телескопик бирикмаси (звено) кўрғошин ёки алюминийдан ясалган заклёпчалар ёрдамида йиғилади, улар грунт қаватлари ҳаракат этишда марканинг деформация кўрсаткичларига таъсир қилмасдан кўчадилар.

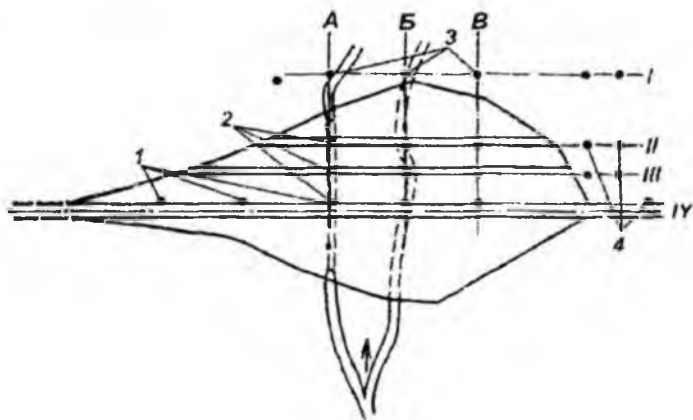
Дарё ўзанида гидротехника иншооти қурилган ҳолатда кийиклар билан кучайтирилган, қалинлиги 6...8 мм, $0,8 \times 0,8$ м ўлчамидаги тешикланган (перфорацияланган) плитадан ясалган маркани йиғиш анча ўнғай. Металлик плитага 40...50 мм диаметридаги марканинг қувури ва унинг химояловчи қувурининг бир бўлаги бириктирилади. Унинг баландлиги йиғилиш (монтаж)да химоя этувчи қувурга сув кирмаслигини таъминлаши мақсадида белгиланади. Марка қувурини шикастланишдан ҳамда бир неча қувурли телескопик бирикма (звено)си химоя қилади. Марканинг барча металл қисмлари ичидан ва сиртидан зангламайдиган бирикма билан ишончли равишда химояланган бўлиши зарур. Тўғон танаси, асоси айрим қатламларини ёки уларнинг биргалигида чўкишларини ўлчаш учун кўп қават (ярус)ли телескопик маркаларни ўрнатадилар. Бу марка турли диаметрдаги бир бирининг ичига жойлашадиган ва асосида металл плиталар билан жиҳозланган бир неча металл қувурларидан иборат. Қувурларнинг устки қирқмаси ер юзасига чиқарилади ва химоялаш учун қопқоқ билан ёпилади. Тўғон танасига жойлашган плиталар ўлчанадиган грунт қатлами чўкишига боғлиқ ҳолда жойини ўзгартириб қувурни эргаштириб кетади.

Қувурнинг устки қирқмасининг чўкишига қараб чўкишлар аниқланади. Кузатувлар нивелирлаш асосида ўтказилади. Кўп қават (ярус)ли телескопик маркалар ўрта ва паст босимли баландлиги 50 м гача бўлган тўғонларда қўлланилади. Тўғон танасидаги айрим қатламлари кўчиришларини ўлчаш учун гидравлик маркалар ҳам ишлатилади. Улар ўзаро боғланган идишларидаги сув сатҳи текисланиши қонуни асосида ишлайди. Бунда идишнинг бири тўғон танасида (металл яшчикда ёки бетон массивда), ўрнатилади

иккинчи идиш эса иншоот қиялигида кузатув кудуғига бириктирилган пьезометр қувури бўлади. Бир бири билан идишлар қурилиш вақтида ясалган қувур билан бирлаштирилади. Бу тизим насос ёрдамида сув билан тўлдирилади. Жойлашган металл яшчикдаги идишдан ортикча сувни тўкишдан сўнг, пьезометр менискидан ҳисоб кўрсаткичини олиб чиқиб иншоот чўкиши даражаси аниқланади. Бундай асбоблар бир қатор чет элдаги, масалан, Мессауле, Оровилл, Широковская ва бошқа тўғонларда ишлатилган. Уларнинг чўкишни аниқлаш тўғирлиги даражаси 1 см гача.

Эксплуатация мақсадларига мувофиқ баландликдаги маркаларни қатъий бўйлама ёки кўндаланг ўқлари бўйича: бўйламаларни тўғон тепаси, бермалари бўйича ва пастки қиялигининг тагида, кўндалангликларни – бир-биридан 100...250 м масофада дарё ёқасидаги ўглоқларда ва 50...100 м масофада дарё ўзанида, тўғонлар бурилиши жойларида (агарда бурилиш бурчаги 15° дан кўпроқ бўлса) ўрнатадилар. Бундан ташқари уларни пастки қияликдан сўнг грунт буртиб чиқишини аниқлаш мақсадида ўрнатадилар. Одатда жойлашуви бўйича бўйлама створларнинг маркалари кўндаланг створлардаги маркаларга мос келади. Чуқурлик маркаларни ва телескопик маркаларини худди ўша створларда юзадаги маркалардан 1...1,5 метр масофада жойлашадилар. Уларни тўғон танаси профили қайрилишида, конструкцияси ўзгариши чегарасида ва геологик тузилиши турли ўзгарган жойларида бир-биридан баландлиги бўйича 20...30 м масофада ўрнатадилар.

Одатда кўндаланг створида баландлиги бўйича тахминан бир бирдан 10...20 м масофада бир неча маркалар жойланади (учдан кам эмас). Маркаларни ҳам тўғон тепасидан нормал димланган сатҳигача устки қиялигининг қисмида ва минимал димланган сатҳидан 1...2 м юқориқда жойлашадилар.



4.2 – расм. Грунт тўғонида маркалар ва створ белгиларни жойлашуви схемаси: 1- бўйлама чўкишларини аниқлаш учун, 2 – кўндаланг чўкишларини аниқлаш учун, 3 – грунт (тупрот)ни буртиб чиқишларини белгилани учун, 4 – створ белгилари, I..IV – бўйлама створлар. А, Б, В – кўндаланг створлар.

Репер ўрнатилиши муддатидан 10...15 сутка ўтганидан сўнг фойдаланилишга яроқли ҳисобланади. Юзадаги маркаларни бево-сита иншоот кўрилишидан сўнг ўрнатадилар, акс ҳолда дастлабки чўкишларни баҳоланишига имконият бўлмайди. Чуқурлик маркаларни икки босқич билан ўрнатадилар. Биринчи босқичда тўғон қурилиши даврида маркалар плиталарини ўрнатадилар, иккинчи босқичда иншоот (тўғон)ни тўкиб қурилишидан сўнг қудуқларни бураб маркаларни монтаж қиладилар. Маркалар ўрнатилишининг бу усули иншоотни кўрилиши технологиясининг ўнғайлиги ва марка сақланишини кафолати билан аниқланади.

Одатда маркалар қизил рангли бўёкка бўялади, устига вазелин суртиб копкалар билан беркитилади. Репер, маркалар ва бошқа кўрсатувчи белгиларни актлар ёзиши асосида қабул қиладилар. Актда: ўрнатилиши муддати, координаталари, хизмат этиш муддати, лангар (якорь) ёки башмак белгиси, қудуқнинг геологик кесими кўрсатилади.

4.2. Грунт тўғонларга ўрнатиладиган пьезометрлар

Иншоот танаси ва асосидаги босимини ўлчаш учун хизмат қилувчи асбоб пьезометр деб аталади. Улар ёрдамида фильтрация харакатининг ҳолати аниқланади.

Пьезометр қуйидагича туркумланади:

1. Ўрнатилиши усули бўйича

- иншоотга қурилиш вақтида ўрнатиладиган;
- ер юзида йиғилгандан сўнг бургиланган қудукга тушириб ўрнатиладиган.

2. Жойлашуви бўйича

- асосий, юзалик (юза жойлашган) – тўғон танаси ва ён томонларида депрессия эгри чизиқи жойлашувини аниқлаш учун ўрнатиладиган;
- чуқур жойлашган – иншоот (тўғон)асосидаги фильтрация босимини аниқлаш учун ўрнатиладиган;
- нукталик - дренаж тадбир ускуналари ёнидаги нукталари ва бошқа ўзига хос нукталардаги фильтрацион режимни кузатиш учун ўрнатиладиган;

3. Пьезометр устини жойлашуви бўйича

- очиқ (босимсиз) пьезометр усти максимал пьезометрлик сатҳидан юқорироқ жойлашадиган;
- босимли (агарда пьезометр устида қопқоғи бўлмаса пьезометр устидан сув қуйилиб кетадиган) пьезометр усти минимал пьезометрлик сатҳидан пастроқ жойлашадиган;
- босимли (босимсиз) пьезометрнинг усти пьезометрлик сатҳи тебранишида жойлашадиган, демак тебранишининг юқорироқ бўлган қисмида босимли, тебранишининг пастроқ бўлган қисмида босимсиз шароғида ишлайдиган.

Пьезометрлар сув қабул этувчи қисмлардан (фильтрлар), қувурлардан ва пьезометр устки қисмларидан иборат (4.3 - расм).

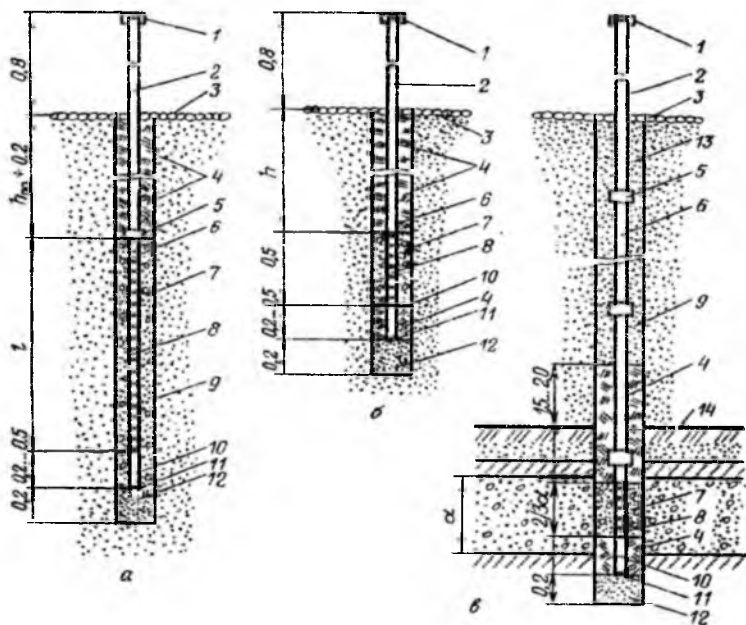
Сув қабул этувчи қисми у ўрнатиладиган жойидаги пьезометрлик босимни қабул этиши учун хизмат этади. Унга қўйилган асосий талаб зангламаслик ва лойқа босмасликдир.

Қувур сув қабул этувчи қисм билан пьезометр устини (оғзи) бирлаштиради. Қувур сув ўтказмайдиган ва занглашдан ҳимояланган бўлиши зарур. Пьезометр усти (оғзи) – пьезометрнинг чикадиган қисми бўлиб, сув қабул этувчи қисми жойлашган

нуктадаги пьезометрлик сув босимини, сув сатҳини ўлчовчи асбоб ускуналарини жойлаштириши учун хизмат қилади.

Курилиш вақтида иншоотга ўрнатиладиган пьезометрларнинг сув қабул этувчи қисмлари улар жойлашадиган грунт турига боғлиқ ҳолда турли конструкцияларига эга бўлади

Улар гескари филтър билан химояланган ва майда тўр билан уралган тешикланган (перфорацияланган) қувур бўлаги шаклида бўлади



4.3 – расм. Юзадаги пьезометрлар конструкциялари:

а – асосий (юзадаги); *б* – нуқталик, *в* – чуқурликдаги; 1 – қопқоқ, 2 – усти (оғзи), 3 – гравийдан тўкма, 4 – соғ тўпроқдан томпон, 5 – муфта, 6 – 60...75 мм диаметрдаги қувур, 7 – ювилган йирик донали (ўлчамли) қум ёки майда гравийдан тўкма, 8 – сув қабул этувчи қисм, 9 – химоявий қувурнинг ўрни, 10 – тиндирғич, 11 – тиқин, 12 – гравийдан ясалган ёстик, 13 – грунт тўкмаси, 14 – иншоот таги. Ҳалқалари метр ҳисобида.

Кувур бўлагининг диаметри 50...100 мм. Сув қабул этувчи қисмларнинг конструкцияси кўпинча цилиндр еки призма шаклида ясалади. Сув қабул этувчи қисмидаги тешикларнинг диаметри 5...8 мм, улар шахмат тартибида жойлашади. Тешикланган (перфорацияланган) сув қабул этувчи қисми метал (латунъ) дан, винипластдан ёки бошқа сунъий материалдан 2...3 мм уяли тўр билан қопланади. Бундан сўнг тешикланган (перфорацияланган) кувурга шишамато, баъзан 3 мм қалинликдаги мох, йўсин (захда ўсадиган ўт) ёки енгил чириган торф ва қоплик мато ўралади ва устидан металл сим (қадами 8...10 см) билан мустақкамлаб кувурга бириктирилади.

Сув қабул этувчи қисмининг остида кувурга тушган майда заррачаларни ушловчи тагидаги оғзи тикин билан беркитиладиган яхлит кувур бўлаги шаклида тиндиргич жойлашади. Ушбу тиндиргичнинг узунлиги 0,2...0,3 м қабул қилинади. Тешикланган (перфорацияланган) кувурнинг узунлиги пьезометр конструкциясига, унинг бажарадиган вазифасига ва пьезометр ўрнатиладиган грунтларга боғлиқ, қумлик тупроқларда 0,5 м дан кам эмас, ва гиллик грунтларда 1 м дан кам бўлмаслиги зарур.

Асосий, юзалик пьезометрларнинг сув қабул этувчи қисми депрессия эгри чизиқли сатҳининг имкониятли тебраниши диапазонини ўзига олиши керак. Уларни тўғон танасига депрессия эгри чизиқи минимал жойлашувидан 1...1,5 м пастрокқа жойлашадилар.

Чуқур жойлашган пьезометрнинг сув қабул этувчи қисми иншоот тагидан 0,5...1 м пастрокқа жойлаштирилади.

Пьезометрик сув сатҳини ўлчаши турли усуллар ва асбоблар билан бажарилади. Босимли пьезометрлардаги босимни ўлчаш учун заводда ишлаб чиқилган манометрлардан фойдаланилади. Босимли - босимсиз пьезометрларда манометр, ҳамда сув сатҳи белгисининг очик усулда ўлчовчи асбоб ускуналар ишлатилади. Босимсиз вертикал кувури билан ясалган пьезометрларида куйидаги: лот-қарсақ, лот-хуштак, электрконтактлик, пневматик, акустик сув сатҳи ўлчагичлар, торли пьезодинамометрлар ва бошқа асбоблардан фойдаланилади. Агарда пьезометр устидан ўлчанадиган сув сатҳигача масофа 20 м дан камроқ бўлса лот-қарсақ, лот-хуштак, электрконтактлик асбоблар қўлланилади. Уларни пьезометр устидан пўлат сим, тасма, тросс ёки капрон

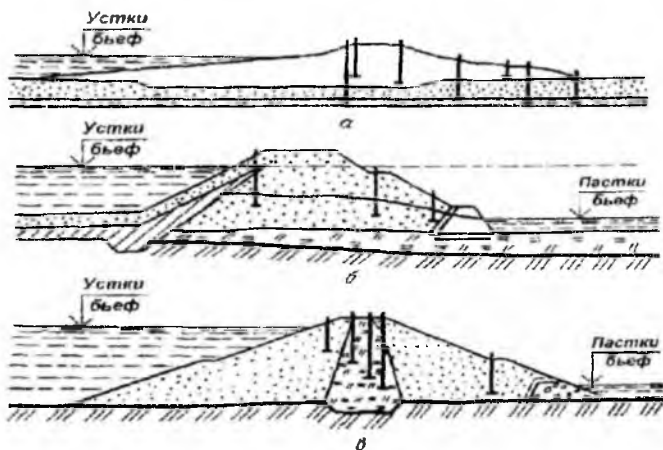
тарировка килинган шнур ёрдамида товуш ёки электрик сигнал келгунча пьезометр кувурига туширадилар.

Бу асбобларнинг ўлчаш тўғрилиги даражаси нисбатан юқори бўлмасда, лекин одатда етарли ва 0,5...1 см ни ташкил этади.

Ҳар қайси аниқ ҳолда пьезометрларнинг сони ва жойлашувини тўғон танаси конструкциясига, хажмига, геологик тузилишига асосан, кирғокларнинг ёндашуви ва дарё гидроузели иншоотлари жойлашган ҳудуддаги гидрогеологик хусусиятлари ва бошқа шароитларига суяниб ўрнагадилар. Створлар йўналишини имконияти бўйича тўғри чизикли, фильтрация оқимларига параллел килиб қабул қилинади. Маркалар ва пьезометрларнинг створларини одатда туташтирилган ҳолда бекитилган эски дарё ўзани бўйича жойлаштирилади, чуқурликларни грунт билан тўлдирилган жойларда, грунт ва бетон иншоотлар туташтирилган жойларда, кирғокдаги ён деворлари орқасида ва ҳоказо ўрнагадилар. Тўғон ёки кўтармаларнинг створларини дарё ўзани қисмида бир биридан 100...150 м, пойма қисмида эса 150...250 м (ва ундан кўпроқ) масофада жойлаштирилади.

Тор ўзан шароитида створлар орасидаги масофани 40...50 метргача қискартирилади.

Тўғон танасида створлар сони 3 тадан кам, кирғокларнинг туташган жойларида 2 тадан кам бўлмаслиги шарт. Ҳар қайси створда депрессия эгри чизиқининг жойлашуви хусусиятини аниқловчи пьезометрлар сони етарли бўлиши керак. тўғон танасида 3 дан кам эмас ва иншоотнинг пастки бьефида бир ёки бир неча пьезометрлар бўлиши зарур (4.4 - расм) Фильтрацияга қарши қурилган элементларни ишини баҳолаш учун унинг олдида ва орқасида пьезометр жойлашиши шарт. Створига жойлаштирилган пьезометрларнинг охиригиси пастки бьефга ўрнатилган дренажга яқин жойга ўрнатилади. Хаммаси бўлиб створга бир биридан 10...20 м ва ундан ортик бўлган масофада жойлашган 5...10 пьезометр ўрнатилиши мумкин. Қувурлардан ўлчов асбоблари ўтишига қаршилиқ кўрсагувчи ғадир-будурликлар, эгрилган жойлар ва ҳоказолар бўлмаслиги зарур.



4.4 – расм. Пьезометрлар жойлашуви схемалари: а – бир жинсли тўғонда; б – узак (ядро) билан ясалган тўғонда; в – экран билан ясалган тўғонда.

Назорат саволлари

1. Пьезометрларни қандай турларини биласиз?
2. Пьезометрдаги сув сатҳи қандай ўлчанади?
3. Пьезометрлар қандай жойлаштирилади?
4. Фильтр нима?
5. Фильтр қандай материаллардан тайёрланади?
6. Ишчи репер ва маркалар нима вазифани бажаради?
7. Иншоотни чўкиши қандай анқланади?
8. Пьезометрлар қандай таъмирланади?

№ 5 - мавзу: Каналлар ва улардаги иншоотлардан фойдаланиш. Каналларда юз берадиган фильтрация ва лойқа чўкиш жараёнлари

Режа:

- 5.1. Каналлар ва улардаги иншоотлардан фойдаланиш.
- 5.2. Каналларнинг эксплуатацион режимлари.
- 5.3. Каналларда юз берадиган фильтрация ва лойқа чўкиш жараёнлари, уларга қарши чора – тадбирлар.

Таянч иборалари: канал; гидротехника; затвор; фильтрация; узан; грунт; бетон; сатҳ; сув; лойқа; фильтрация; тезлик; оқим; сарф.

5.1. Каналлар ва улардаги иншоотлардан фойдаланиш

Канал бу суъний иншоот бўлиб унинг вазифаси сув манбаси-дан сувни олиб исьтимолчига (фойдаланувчига) етказиб беришдан иборатдир.

Каналлар сув хўжалигининг куйидаги соҳаларига хизмат кўрсатади:

5.1- жадвал

1	маиший хизмат	—	2,9	млярд м ³	—	5,2	%
2	энергетика, шу жумладан гулик сарфланиш	—	4,09	млярд м ³	—	7,3	%
			0,124	млярд м ³	—	0,2	%
3	саноат	—	0,77	млярд м ³	—	1,4	%
4	балиқчилик	—	0,40	млярд м ³	—	0,7	%
5	кишлоқ хўжалиги	—	52,1	млярд м ³	—	92,5	%

Хозирги пайтда кўпчилик йирик магистрал каналлар комплекс вазифага эга ва улар ҳар хил соҳалар, идоралар ва муассасалар билан функционал боғланган. Мисол учун сув таъминоти ва канализация учун хизмат киладиган каналлар йил бўйи ишлайди. Сугориш каналлари вегетация даврида кишлоқ хўжалиги экинларига сув берса, вегетация оралигида эса ғалла ёки шўр ювиш учун сув етказиб бериши лозим. Кема юрар каналлар асосан навигация даврида ишлатилади. Деривацион каналлар йил бўйи ишлаб электростанция юклама графигига мувофиқ сув етказиб бериши шарт. Машинали каналлар (насос станцияларига сув олиб келувчи ва ундан сув олиб кетувчи каналлари) эса исьтимолчининг сув олиш графигига асосан ишлатилади.

Республикамизда қишлоқ хўжалиги соҳаси энг катта сув исътимомчи бўлиб унга хизмат кўрсатувчи каналлар:

1. Суғориш тармоғида бўлса - қувурли ўтказгичлар ва регуляторлар, тезоқарлар, вақтинчалик суғоргичларга сув очгичлар, дюкерлар, повлар, ёмғир сувини ўтказувчи иншоотлар, кўприклар;

2. Зах қочириш тармоғида бўлса – қувурли ўтказгичлар, очик регуляторлар, очик шаршаралар, кўприкар;

3. Нов каналларда бўлса – регуляторлар, сув қуйгичлар, сув бўлгичлар, ўтказгичлар, бурилишлар, ташламалар каби гидротехник иншоотлар билан жиҳозланади.

Қишлоқ хўжалиги соҳасига хизмат кўрсатувчи канал тизимини хусусиятлари ўзига хослигини ҳисобга олиб, уларнинг эксплуатациясига алоҳида эътибор қилиниши шарт.

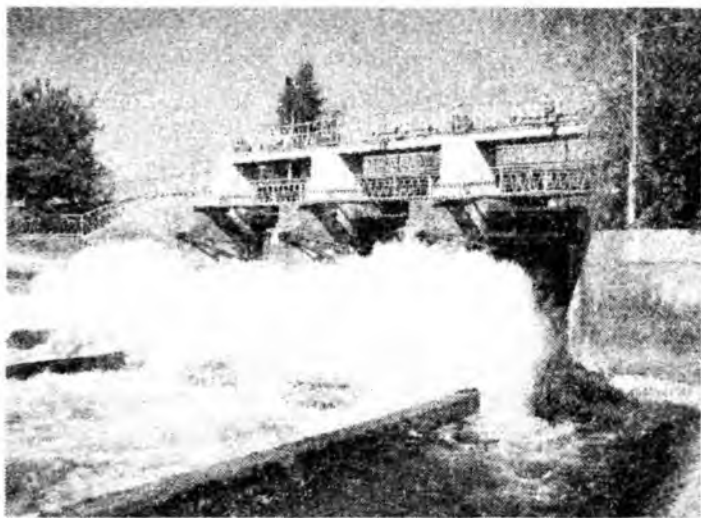
Маълумки мавжуд гидротехника иншоотларга ҳаво атмосфераси, сувнинг муҳити, тўлқинлар, майда музлар ва муз, паст ёки юкори ҳарорат, атмосфера ёғингарчилиги, шамоллар ва довуллар, қуёш радиацияси, сейсмик кучлар ва бошқа шунга ўхшаш омиллар таъсир қилади.

Ҳаво атмосфераси гидротехника иншоотларини бузилишига олиб келадиган кимёвий бирикмалар, чанг ва газлар масалалари билан тўйинган бўлади. Ҳаво таркибидаги кимёвий бирикмалар, хусусан, нам билан қўшилганда бетон конструкцияларда, механик жиҳозлар ва уларнинг асосий қисмларида коррозия (занглаш) ҳосил қилади, ёрилишни келтириб чиқаради, конструкциялар ва жиҳозларни ифлослантиради ва бузилишига олиб келади. Бунга мисол қилиб Жанубий Мирзачўл (1966 йил) каналининг ўнг тармоғидаги ПР-3 каналига сув берадиган тўсувчи иншоот затворлари ва улардаги болтларни коррозиясини келтиришимиз мумкин. 2005 йилнинг 17 июлида сув тўсувчи иншоотда ўтказилган кузатиш натижаларига кўра затворларнинг тепа қисми, зичлагични котириш учун ўрнатилган ёғоч рейканинг сувдан ташқари қисми чиригани, диаметри 10 мм. лик болтдан диаметри 4 мм. ли болт қолган аниқланган. Шунга ўхшаш емирилиш ҳолати Дўстлик каналида

(ПК 460) жойлашган гидроузелининг сегментли затвори таянч болтларида ҳам кўзатишган (2014 йил. 5.1 - расм).

Затворнинг сув остидаги қисмида емирилиш (коррозия) тепадаги қисмига нисбатан анча кам бўлади. Тоза (емирувчи кимёвий брикмаларсиз) сувда бетоннинг мустаҳкамлиги ошиши

тажрибалардан маълум. Худди шундай куруқ ва тоза атмосфера шароитида бетон, металл, тош иншоотлар юз йиллаб бузилмасдан сақланиши ҳам кузатишган. Хар хил ёнилғиларни ёнишидан ҳосил бўлган маҳсулотлар ва кимёвий корхоналарни ташламалари муҳитнинг емирувчанлигини ошишига олиб келади ва асосий ифлослантирувчи ҳисобланади.



5.1 - расм. Дўстлик каналининг ПК 460 даги иншоотини пастки бьефдан кўриниши.

Сувли муҳитнинг гидротехника иншоотларига жадал механик, физик-кимёвий ва биологик таъсирлари бор.

1. Механик таъсирлар статик, динамик ва абразив таъсирларга бўлинади. Статик таъсирларга сув, муз, тескари тўқилмадаги грунт, иншоотлар олдида чуқиб қоладиган оқизиндилар ва ш.ў. ларнинг босимлари киради.
2. Динамик таъсирларга сув оқими, музлик, сузиб оқувчи жинслар, йўл қўйилмайдиган даражадаги тўлқинлар зарбалари, гидравлик зарба ва сейсмик кучлар ва шунга ўхшаш зарбалар киради.
3. Механик абразив таъсирлар остида гидротехника иншоотларини емирилиши Кампирровот гидроузелини водослив қисмидаги шовва (водоскат) да (2002 й. 25.03). Оксув гидроузели тез оқарининг чапкни пролети пастки бьефи (2003 й. 18.06) да.

Юқори Чирчиқ сув узелининг тўғонини водослив қисмида, чап қирғоқ пролетлари (8,9,10 пролетлар) шоввосида (2001 й. 20. 04), Дўстлик каналини ПК 580 да жойлашган ташлама иншоотнинг пастки бьефида (2012 йил. 5.2 – расм) ва бошқа бир қанча иншоотларда кузатишган.



5.2 - расм. Дўстлик каналининг ПК 580 да жойлашган ташлама иншоотни пастки бьефидаги абразив емирилишлар

Иншоотларга сувнинг физик - кимёвий таъсири металллар ва бетоннинг коррозияси, бетоннинг музлаши ва эришидаги бузилишлар, оқимни сизиб ўтиши натижасидаги грунт ва бетоннинг суффозияси шаклида намаён бўлади. Иншоотлар элементлари сиртидан юқори тезликларда сув оққанда, оқим билан сирт орасида паст босимли маҳаллий зоналар ҳосил бўлиб бетон сиртида коверна (ўйик, чуқурга) ҳосил бўлишга ва сиртни кавитацион емирилишига олиб келади (5.3 - расм)

Металллар коррозиясига мисол қилиб Республикадаги кўпчилик гидротехника иншоотлари гидромеханик (затворлари) жиҳозлари-даги занглашларни келтириш мумкин. Мисол учун металллар коррозияси (2003 й. 25.08) Бешарик гидроузели. Катта

Фарғона каналини қўшимча тўйинтириш каналидаги тўсувчи иншоот (2003 й.11.05), Хархур гидроузели (2002й.28.01), Дўстлик каналнинг ПК 580 да жойлашган гидроузелда ва бошқа бир қанча иншоот-ларда ҳам кузагилган (2012 йш. 5.4 - расм)

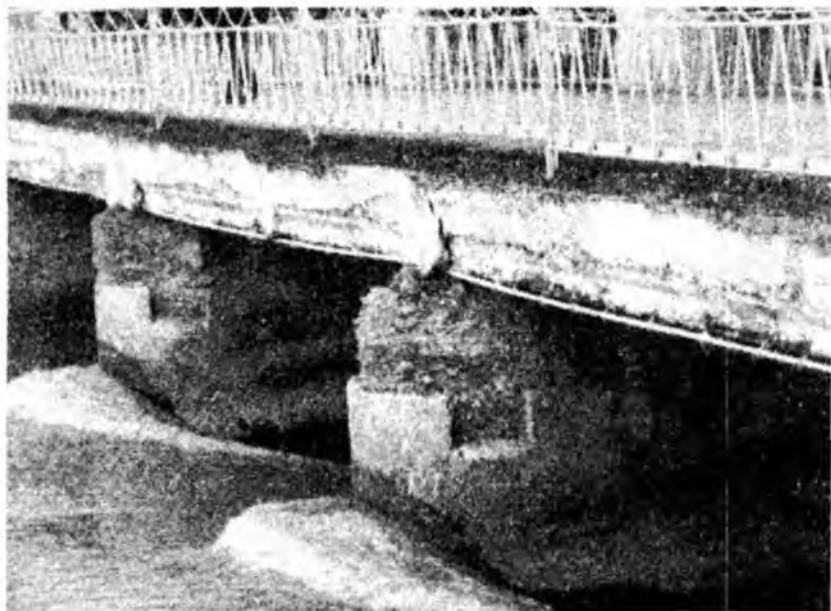


5.3 - Калкауз каналидаги тезокар жой



5.4 - расм. Дўстлик канални ПК 260 ва ПК 580 да жойлашган гидроузелларга ўрнатилган затворларда юз берган каррозия ходисаси

Бетонлар коррозияси Жанубий Фарғона канали 1-ГЭС тўсувчи иншооти устунларида (2005 й.12.09) кузатилди, бетонлар умаланиб 5-8 см калинликда тушиб кетган. Шундай ҳолат Дўстлик каналининг ПК 460 да жойлашган гидроузел оралиқ устунларида ҳам юз берган (2012 йил. 5.6 - расм).



5.6 - расм. Дўстлик канали ПК 460 да жойлашган гидроузел оралиқ устунларининг емирилиш ҳолати

Сувнинг иншоотларга биологик таъсири сувли муҳит ва иншоотлар элементларида ҳаёт кечираётган микроорганизмларнинг таъсирида ҳар хил элементлар (ёғоч, металл) чириб, қувурлар сирти ўсиб кетади, иншоотларнинг баъзи бир қисмини моллюскалар босиб панжараларини беркитиб қўяди. Чакмоқ канали (Тошкент вилояти) ўзинини (2006 й.15.12) ҳар хил майда чиғаноқлар босиб сув ўтказиш қобилиятини пасайтириб, канални дим ҳолатда ишлашишга олиб келганлиги кузатилди. Доимо оддий ва тоза сувда турувчи ёғоч материаллар ҳам мустаҳкамлигини ўн йиллаб, ҳаттоки юз йиллаб ўзгартирмаслиги мумкин. Мисол учун Кармана

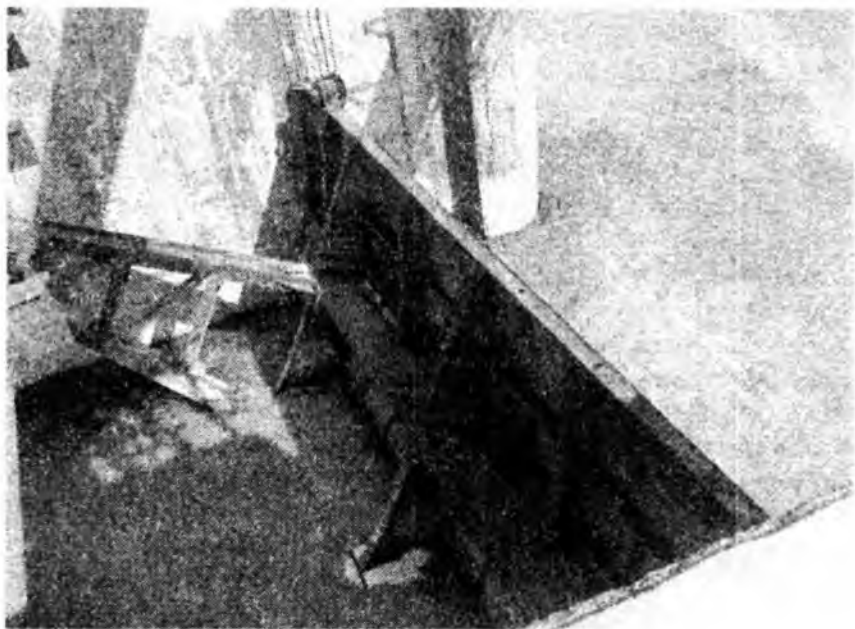
гидроузели 1973 йилда қурилган, 1998 йилда тошқин гидроузелини Флетчингер полини бузуб кетган, эксплуатация хизмати ўшанда 25 йил сувда бўлиб, бузилгандан кейин оқиб чиққан ёғочларни худди янгидек сақланганлигини гувоҳи бўлишган. Шунинг билан бирга сув сатҳини ўзгартириб турадиган зонасида, вақти-вақти билан атмосфера таъсирига учрайдиган ёғочларда бузилиш, чириш жараёнлари жадал кечиши барчага маълум. Шунинг учун ҳам иншоотларнинг ёғоч конструкциялари антисептик ишлов берилиб, ёғочга нефт маҳсулотлари шимдирилиб, бўялиб ва ш.ў. тадбирлар қўлланилиб ишлатилади.

Тўлқинлар гидротехника иншоотлари элементларига динамик таъсир кўрсатади. Тўлқиннинг қияликка урилиб сапчиши натижасида канал дамбасидан сув ошиб ўтиши ёки канал қиғоқларини ювиши мумкин.

Маида муз ва муз ҳосил бўлиши ҳавонинг манфий ҳароратли кунларидан бошлаб то дарё ёки канал музи эриб, муздан тозаланган давригача давом этади. Каналдаги сувнинг музлаши гидроузелга ўрнатилган затворларни ишлашига ҳалақит беради (5.7 - расм). Канал ўзанидаги яхлит муз эрий бошлаши натижасида кичик – кичик парчаларга ажралиб оқиб келиши юз берган тақдирда гидроузелининг юқори бьефига тикилиб *шовуш* (зажор) ҳосил қилади. Агарда гидроузел оқизинди жисмларни ташлашга мослан-маган бўлса, муз парчаларини тупланиши оқибатида гидроузелининг юқори қисмида сув димланиши юз беради.

Паз ҳарорат канал қирғоғида ёриқлар ҳосил бўлишига, зичлагичларни очилишига, қувурларни музлашига, гил тупрокни шишиб чиқишига олиб келиши мумкин. Булардан ташқари механик жиҳозларни мойлари қотиб қолади, панжаралар, затворлар юриш йўли (паз) лари ва зичлагичлари музлаб қолади, сунъий материаллар – пластмасса, полиэтилен, резиналарнинг мустаҳкамлик ва эластик хусусиятлари пасаяди.

Юқори ҳарорат - бетон ва жиҳозларнинг металл қисимларини кенгайишига олиб келади, шикастлантиради, микроёриқлар ҳосил қилади. Жуда катта ҳароратда мойлаш материаллари оқиб чиқиб кетади, қияликларни мустаҳкамловчи плиталар чокларидаги битум юмшаб чиқиб кетади ва ҳ.к.



5.7 - расм. Гидроузелдаги сувнинг музлаш ҳолати

Атмосфера ёғингарчилиги - узоқ муддат ва кўп миқдорда бўлса сув омборларини тўлдириб, тошишига, натижада тўғонни ювилишига олиб келиши мумкин. 1968 йил 27-28 апрелдаги ёғингарчилик ва сел Тошкент сув омборини тўлдириб юборган, хавфни олдини олиш мақсадида фавқулодда сув ташламадан 300 м³/с сув ташланган, бу сув йўлдаги ёғингарчилик ва сел сувлари билан билан қўшилиб 500 м³/с миқдорда Оккўрғон гидроузели олдида тўпланган, сўнг химоя дамбаларини ювиб кетган.

Шамол ва тўзонлар - таъсирида чўл зоналарда жойлашган каналларнинг ўзанида қум босиш ҳолатлари кузатилади. Мисол учун қум босиш ҳолати Қарши магистрал каналининг насос станциялари каскадида, Хоразм вилояти Диванқўл коллекторида, Бухоро вилоятининг ГВСТ коллекторларида кузатилган. Тўзонлар иншоот затворлари кўтаргичлари мойини қотириб, кўтаргичларни ишлашишини чеклаб қўйган ҳолатлари кўп кузатилган.

Қуёш радиацияси - қорларни эришини тезлаштириб тошқин бўлишига олиб келади, резина материаллари, пластмасса ва бошқа сунъий материалларга салбий таъсир қилади.

Сейсмик таъсирлар - ер қимирлаш баллига боғлиқ равишда гидротехника иншоотларини тўлиғича бузилишига олиб келиши мумкин. Кичик балли силкинишларда иншоот элементларида ёриқлар ҳосил бўлади, затворлар қийшайиб юрмайдиган бўлиб қолади, чоклар зичлагичлари жойидан чиқиб кетади, дренаж тизимлар конструкциялари бузилади ва ҳ.к.

Иншоот ва асоснинг бир-бирича ўзаро таъсирида - сув тўлиш даражасига қараб зўриқиш ҳолати, эгилувчанлик модули, асос, кирғоқнинг геологик тузилиши ўзгаради. Грунт асосли иншоот-ларда баъзи ҳолларда иншоот элементларининг нотекис чўкиши кузатилади. Иншоот элементларини нотекис чўкиши иншоот танасида ёриқлар ҳосил бўлишига, уларга ўрна-тилган сувни сизиб ўтишига қарши қурилмаларини бузилишига, йўл қўйиб бўлмайдиган даражада сувнинг сизиб чиқишига, ёхуд иншоотнинг турғунлигини йўқолишига олиб келади. Баъзи ҳолатларда затворлар қийшайиб қолади.

5.2. Канални фойдаланишга топшириш даврида уларни сувга тўлдириш ва сувдан бўшатиш режими. Каналдаги фильтрация жараёни.

Канал трассаси чўкадиган грунтлардан ўтган бўлса уни *ишга тушириш даврида тўлдириш режими*га катта аҳамият берилади. Грунтни ювилиш жадаллиги грунтнинг физик-механик хоссаларига боғлиқ бўлмай балки унинг намлиғига ҳам боғлиқдир. Мисол учун, Т.Г.Жордания маълумотларига кўра гил грунт ҳаводаги – қуриқ ҳолатининг 10...13% намлигида ювилишга йўл қўймайдиган тезлиги $v_{ю.г.к} = 0,3$ м/с. Айни пайтда гилнинг намлиги 30...34 ва 40...42% бўлганда мос равишда ювилишга йўл қўймайдиган тезлик 0,5 ва 0,75 м/с ташкил этади. Шунинг учун ҳам канал ишга туширилаётганда оралари дамбалар қилиниб канал участкалари тўлдирилиб намланди. Кўп ҳолатларда канал тўлдирилгандан 10 минутдан ўтгандан сўнг канални ювилиш жадаллиги намланмаган ҳолатига нисбатан 5..6 мартага камаяди. Канални намлаш вақти камида 1 соат бўлиши лозим.

Канални намлаш усуллари бўйича ҳар хил таклифлар мавжуд. Айни пайтда бу масала кам ўрганилган бўлишига қарамасдан бу соҳада маълум бир ишлар қилинган. Мисол учун ИСМИТИ (САНИИРИ) каналга қисқа вақтга (1 соат атрофидаги вақт) унча катта бўлмаган миқдорда сув қўйишини тавсия қилади. Бунда канал кирғоқлари чўқади, зичлашади, грунтнинг майда заррачалари эса бир-бири билан бирикишиб цементлашади. Ундан кейин секин асталик билан канални тўлдириш учун сув сарфи ошириб борилади.

Тошкент вилояти Паркент магистрал каналини ($57 \text{ м}^3/\text{с}$) қурилишида грунтни намлаш тўкма грунтдаги траншея ёрдамида амалга оширилган. Бу траншея бўйлаб сув ўтказилган, кейин бир йилдан сўнг у кенгайтирилган. Уч йиллик намлаш ва кенгайтиришлардан сўнг каналга лойиҳавий кесим берилган. Грунтларни намлаш ва казинининг бошқа усуллари ҳам мавжуд, мисол учун Қорақум каналида канал қовлама (выемка) дан ўтган участкаларида пионер (дастлаб) кесими (прорезь) қилиб грунт ювилган. Канални аста-секин сув билан тўлдириш шунинг учун керакки, кичик чуқурликларда грунт ғоввакликларидаги ҳаво кам градиентда сиқиб чиқарилади. Бу ҳолда грунт секин қайта зичлашади.

Канал тўлдирилаётганда унинг тубини, қияликлари ва дамбаларини чўкишига аҳамият берилади, чунки суглинокли грунт (соз тупрокли)ларда ёриқлар ҳосил бўлади. Чўкиш 10...15 см ва ундан кўп бўлиши мумкин. Ю.М. Кузьминов маълумотларига қўра Тошкент вилояти Жун каналида дастлабки намлашсиз суглинокдан қилинган дамбаларни чўкиши 23 йил ичида 57% ташкил қилган.

Ишлатишнинг дастлабки йилларида канал дамбаларни сув ёриб ўтиши ҳам мумкин, ИСМИТИ (САНИИРИ) маълумотларига қўра Жиззах магистрал ДМ-3 канали ($18,6 \text{ м}^3/\text{с}$) ўзани суглинок ва қумоқ грунтдан ўтган. Канал ишга туширилгунча грассадаги грунт сувларининг сатҳи 18...20 метрни ташкил қилган. Канални ишга тушириш мақсадида 6-2 соат намланганда унинг дамбаси уч участкада ёрилган (ёрилган жойлар канални коллекторлар билан кесишган жойига тўғри келган, яъни контакт фильтрация ҳосил бўлиши натижасида сифатсиз зичланган тўкма дамба ёрилган).

Канал тўлдираётган пайти унга алоҳида эътибор қилинади. ҳар 0,5...1 км га назоратчи тайинланиб канал ҳолати устидан

назорат олиб борилади. Канални бошланғич тўлдириш даврида авария бригадалари, машина ва механизмлар тахт туриши лозим. айрим хавфли жойларда шикастланиш ва аварияларни тезкор бартараф қилиш учун материалларнинг захиралари тайёр туриши керак. ИСМИТИ (САНИИРИ) маълумотларига кўра йирик каналларда тўлдириш жадаллиги 0,15 м/сут.дан ошмаслиги керак. Бу қиймат Туямуьин магистрал канали ва бошқа каналларни ишга тушириш тажрибаларидан келиб чиқиб белгиланган.

Таъмирлашдан кейин ҳам канални тўлдириш режими маъсулияти давр ҳисобланади. Бунда ҳам канал ҳолатини узлуксиз кузатиб бориш назардан четда қолмаслиги керак. Бу ҳолатда сув сарфи кам-кам берилиб тўлдирилмаса туби ва қияликларини ювилиши кузатилиши мумкин. Канал тўлдириляётганда тўлқин тезлиги текис ҳаракат пайтида йўл қўйиладиган сув тезлигидан 2...3 марта кам бўлиши керак, акс ҳолда канал қияликлари ва тубини деформацияланишига олиб келадиган нохуш жараёнлар вужудга келиши мумкин. Канални тўлдириш мобойнида сув сарфи секинлик билан кўпайтириб борилади. Бу иш пастки тўсувчи иншоотларни очиш билан бирга олиб борилади ва каналнинг ҳисобий сув сарфига етгунча тўлдириш давом еткизилади. Эксплуатациянинг дастлабки йилларида кузатишлар кучайтирилган режимда олиб борилади, кузатишлар сувни сизиб ўтишин (филтрация), дренаж тизимларини ишлаши, шунингдек каналда қурилган гидротехника иншоотларининг ҳолати устидан олиб борилади. Канални тўлдириш ва дастлабки йилларда ишлатиш даврида аниқланган барча деформациялар, оқимнинг ҳарактерли режимлари диққат билан махсус журналга ёзиб қўйилади. Журналда деформация аниқланган вақт, шикастланиш ёки дефект тавсифи ва унинг тасвири кўрсатилади.

Бушатиш режими - сувни текис ҳаракатига ҳисобланган канал таги ва қияликларини ювилиши одатдаги эксплуатация шaroитларига нисбатан анча хавфсиз. Аммо каналда сув сатҳи бирдан тушганда ер ости сувларидан келаятган филтрацион оқим қиялик томон йўналади, бу грунтга қўшимча гидродинамик босим ҳосил қилади. Бу ҳолатда қияликнинг турғунлиги бузилади ва у ўпирилиб тушади. Агар қиялик дренаж тизимларисиз қопламага эга бўлса филтрацион оқим уни мустаҳкамловчи плитасини сиқиб чиқаради. Бундай ҳолат кўпроқ машина каналларида учрайди чунки ундаги сув сарфи насос агрегатлари сонига пропорционал.

битта бўлсаям ишламай қолса сув сатҳи барданига сезиларли даражада пастга тушади. Худди шундай шикастланиш Қарши магистрал каналининг қопламада қурилган № 3 ва № 4 насос станциялари оралиғида кузатишган. Ушанда (2002 й.) № 3 насос станциясида электр токи ўчиб қолган, № 4 насос станцияси эса ишлаб турган, сувсиз қолган каналдаги мустаҳкамловчи плиталар кўтарилиб ўзганга тушган. Плиталар остидаги фильтрацияга қарши қўйилган пленка шишиб чиққан, у сим билан тешилганда босим остидатурган сув булоқ – (фонтанча) бўлиб отилган. Бу фильтрация оқими гидродинамик босим ҳосил қилганлигини билдиради.

Каналда сув сатҳини максимал тушиш тезлиги ҳар доим муайян шароитдан келиб чиқиб канал ўтган геологик тузилма ва канал қопламасининг конструкциясига боғлиқ. Бундай тезликларни тахминан 5.2 - жадвал бўйича аниқлаш мумкин.

Ҳар хил бўшатиш қатламлари учун сув сатҳини тушишининг максимал тезликлари (м/соат)

5.2 - жадвал

Тўғон, дамба ва каналлар грунт сувлари қияликлари	Бўшатиш қатлами		
	0...1	1...2	2 дан кўп
Тош ёки бетон плиталар билан мустаҳкамланган	0,6...0,4	0,3...0,25	0,2...0,15
Мустаҳкамланмаган	0,4...0,25	0,25...0,2	0,15...0,1

Ишга тушириш ва эксплуатациянинг бошиланиши даврида каналларда, САНИИРИ маълумотларига кўра, сатҳини тушиш тезлиги 0,15...0,2 м/сут дан ошмаслиги керак, бунда қияликларда ёриқлар ва бузилишлар ҳосил бўлмайди.

Сув бериш графигини бажариш мақсадида, баъзан қисқа вақт ичида (1...2 сут) сарфни 50...60 % туширишга, ундан кейин эса, яъни оширишга тўғри келади. Бу ҳолатда тўлдириш ёки бўшатиш режими маълум бир миқдорда бош регулятордаги затворларни манёврлашга ҳам боғлиқ бўлади. Бунда ҳар хил режимлар кузатилиши мумкин, улар орасидан асосийсини ажратиб олиш мумкин.

Каналдаги иншоотдан ўтаётган сув микдорини ошириш пастки бьефда тўлдириш тўлкинини ҳосил қилади, сув микдорини камайтириш эса кайтиш тўлкинини ҳосил қилади. Канал охирида жойлашган регуляторни затворлари зудлик билан ёпилганда оқим бўйича тепага ҳаракат қилаётган кучайган (кўтарилган) тўлқин вужудга келади. Ҳосил бўлган тўлқин канал ўзанига хавф тўғдиради, чунки бундай ҳолатда, каналда сув ташлама иншоот мавжуд бўлмаса, сув канал қирғоқларидан ошиб тушиши, оқимни дим эгри чизигини ҳосил қилиши ёки канал дамбаларини ювиши мумкин. Канал охиридаги иншоот ораликлари тезлик билан очилганда эса оқим бўйича тепага ҳаракат қилаётган тушиш тўлкини ҳосил бўлади.

Канал ишини назорат қилиш учун гидравлика курсидан маълум бўлган формулалардан фойдаланилиб каналнинг куриладиган кесимдаги чуқурликни аниқлаш имкониятини берадиган транзит сарфларни ҳисобга олиб оқим бўйича юқорида ва пастда жойлашган регулятор затворини манёврлашига боғлиқ график ва номограммалар курилади.

Каналнинг ишлаш режими сув ташлама иншоотларни конструкциясига, жойлашган ўрни ва мавжудлигига ҳам боғлиқ. Канални эксплуатация қилишнинг оптимал режими уни текис ҳаракат режимига яқин шарт шароитда энг кам сув ташлама сарфига эга қилиб ёки умуман сув ташламасдан тўлдириш ва бўшатишдан иборат.

Нисбатан катта узунликка эга канал участкасига сув бериш тўхтатилаётганда юқорида жойлашган тўсувчи иншоотлар ёпилади, сўнг эса бир мунча вақт ўтгандан сўнг – пастда жойлашган иншоотларнинг ораликлари ёпилади. Сув ўтказувчи иншоотлар ораликларини ёпиш юқоридаги тавсия асосида амалга оширилса пастда жойлашган иншоотлар ораликлари ёпилганда сув сатҳи кўтарилиши оқибатида канал қирғоқларига сув тошиб чиқмайди.

Сув тақсимлаш нотўғри амалга оширилганда ҳам канал ўзани тўлиб, сув дамбалар устидан ошиб тушиши мумкин. Бундай ҳолат сув истеъмолчилари сув олишни оғоҳдантирмасдан тўхтатишганда, канални қазил ишлари сифатсиз олиб борилиши натижасида канал ғадир-будурлиги ошганда ёки канал ўзанидан ўсимликлар ўсиб чиққанда (Қорақум канали Келеф қўлидан кейинги участкасида ўзандан ўтлар ўсиб чиққанда ғадир-будурлик коэффиценти лойихага $n = 0,025$ нисбатан $0,88$ қийматига ўсган),

сезиларли даражада каналга узлуксиз ёмғир ва сел сувлари тушганда, (киш пайти) тикилиш ёки шовуш бўлганда, хар қандай сабаб билан тўсувчи иншоотлар затворлари ишламай қолганда, насос станцияларида электр энергияси бериш тўхтатилганда сув олиб келувчи каналда вужудга келиши мумкин. Каналларни ишлатиш тажрибалари шуни кўрсатадики, каналда сув сатҳини узоқ вақт ўшлаб туриш сувни ката қисми филтрацион натижасида йўқолишига, ер ости сувлари сатҳини кўтарилишига, канал ёнидаги ерларни ботқоқланиши ва шўрланишига олиб келади. Суғориш каналларида сузиш воситаларини ҳаракатланишига йўл қўйилмайди.

Сув ўлчаш ишлари учун фойдаланиладиган моторли қайик бундан мустасно, чунки унинг тезлиги 5 км/соат дан ортик бўлмайди. Каналга ўрнатилган насос станцияларни огохлантормасдан тўсатдан учирш, шунингдек тўсувчи иншоот затворларини бирдан ёпишга ҳам рухсат берилмайди.

Канал эксплуатациясини дастлабки йилларида унинг ўзанидан сувни сизиб ўтиши (филтрация) натижасида катта микдордаги сув йўқолади. СНиП 2.06.03-85 га мувофиқ грунт ўзанли каналдан сизиб ўтадиган сув сарфи (m^3/c) канал кўндаланг қиркими шаклига кўра куйидаги ифодалар ёрдамида аникланади: кўндаланг кесими полигонал ва парабола шаклига эга бўлганда

$$Q_{\text{ф}} = 0,0116K_{\text{ф}}(B + 2d_c) L_c \quad (5.1)$$

трапещиода шаклда бўлганда,

$b / d_c < 4$ бўлса,

$$Q_{\text{ф}} = 0,0116K_{\text{ф}} \mu (B + 2d_c) L_c \quad (5.2)$$

$b / d_c > 4$ бўлса,

$$Q_{\text{ф}} = 0,0116K_{\text{ф}}(B + Ad_c)L_c \quad (5.3)$$

Бу ерда: $K_{\text{ф}}$ - филтрация коэффициенти, м / сут;

B ва d_c - сувни юқори сатҳи бўйича канал кенглиги ва чуқурлиги, м;

L_c - канал участкасини узунлиги, км;

b - канал тагини кенглиги, м;

μ ва A - коэффициентлар, киймати 5.3 - жадвалдан олинади.

Фильтрация микдорини ўрганиш максидида ўтказилган тажриба-лар таҳлили асосида канал ўртача сув сингдирувчи грунндан қурилган бўлиб ундаги сув сарфи (30...100 м³/с) бўлса унинг ҳар бир километрга тўғри келадиган йўқотиш 0,2 ... 0,5 % ни; сув сарфи (1,0 ... 30 м³/с) бўлганда эса 3 ...4 % тенг бўлиши аниқланган

Канал ишга туширилгач вақт ўтиши билан қолматация натижасида фильтрация микдори камайиб боради

μ ва А коэффициентларни қийматлари

5.3 - жадвал

z/d _c	m = 1,0		m = 2,0		m = 3,0	
	A	μ	A	μ	A	μ
2	-	0,98	-	0,78	-	0,62
3	-	1,00	-	0,98	-	0,82
4	-	1,14	-	1,04	-	0,94
5	3,0	-	2,5	-	2,1	-
6	3,2	-	2,7	-	2,3	-
10	3,7	-	3,2	-	2,9	-
20	4,2	-	3,9	-	3,6	-

Қолматация ҳисобига қумли груннларда фильтрация коэффициенти 500 мартагача камайиши мумкин. ИСМИТИ (САНИИРИ) маълумотларига қўра груннлар қолматацияси қуйидаги уч шартни бажарганда муваффақиятли амалга ошади:

$$d_{ск} \leq 0,3 D_0;$$

$$\omega < \omega_f;$$

$$\rho = \pi d_{ск} n / (6D_0) \quad (5.4)$$

бу ерда $d_{ск}$ ва ω - қолматация қиладиган заррачаларнинг диаметри ва гидравлик қатталиги;

D_0 - грунн гаваклиги диаметри;

ω_f - фильтрация тезлиги;

ρ - суспензия концентрасияси;

n - грунн гаваклиги.

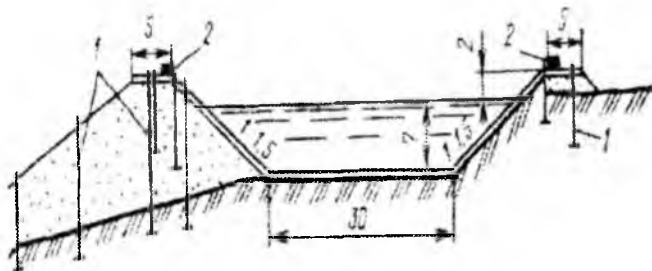
Каналларданги фильтрация миқдорини ва грунтни чуқирлигини кузатиш учун ҳар бир характерли створга 3...5 пьезометр ва маркалар ўрнатилади (5.8 -расм). НУА жойлаштириш учун каналнинг энг характерли участкалари сифатида ярим қовлама – ярим тўқма, тўқма ёки сувга турғун бўлмаган участкалари олинади. Фильтрация ва бўғланиш натижасида бўладиган йўқолишни аниқлаш мақсадида ўлчов створлари орасидаги масофа (бир жинсли грунтларда) каналдаги сув сарфига боғлиқ равишда қуйидагича қабул қилинади:

Сув сарф $1 \text{ м}^3/\text{с}$ бўлганда 2 км дан кам бўлмаган узунликда;

Сув сарф $1 \dots 10 \text{ м}^3/\text{с}$ оралиқда 3 км дан кам бўлмаган узунликда;

Сув сарф $10 \dots 30 \text{ м}^3/\text{с}$ оралиқда 5 км дан кам бўлмаган узунликда;

Сув сарф $30 \dots 100 \text{ м}^3/\text{с}$ 10 км дан кам бўлмаган узунликда.



5.8 - расм. Каналда пьезометрлар ва маркаларини жойлаштириш схемаси:

1 – пьезометрлар, 2 – маркалар. Ўлчамлари м.да

Фильтрация миқдори катта бўлганда (асосан канал ишга тушириладиган пайтда сезиларли чуқир, ёриқлар ҳосил бўлганда) ИСМИТИ (САНИИРИ) томонидан канал ўзанидаги грунтни сув остида портлатиш усули (Х.А.Асқаров усули) билан маҳаллий зичлашни тавсия қилади. Бунда ўзан грунтни кучли зичлашади, фильтрация камаяди ва грунтни мустаҳкамлиги ошади.

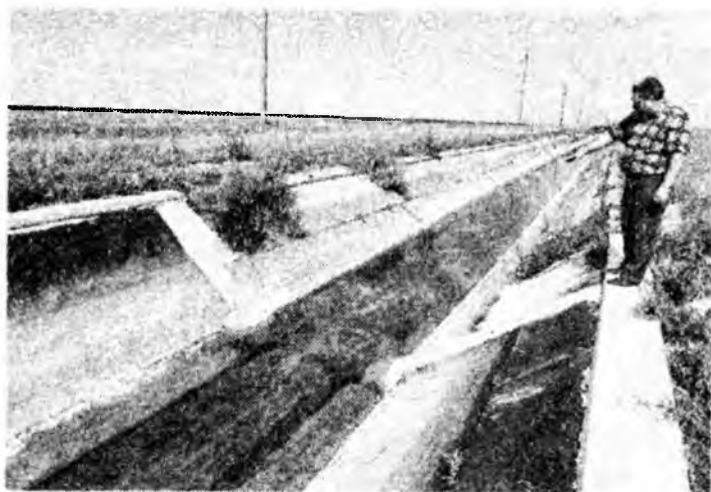
2.5. Каналда лойқа чуқиши ва ўсимликлар ўсишига қарши кураш

Каналларни эксплуатация қилиш шароитида унда ўсган ўсимликлар (тароқга ўхшаш сув ўти, бошоқли уруть, қовға (рогоз) ва бошқ.)га қарши курашиш муоммаси юзага келади. Канал қирғоғини (5.9 -расм) ва ўзанини (5.10; 5.11; 5.12; 5.13 - расмлар) ўсимликлар босганда унинг ғадир-будурлик коэффиценти (2...3 марта ва ундан кўпга) ошади, бу каналнинг сув ўтказувчанлик қобилиятини сезиларли пасайтиради.

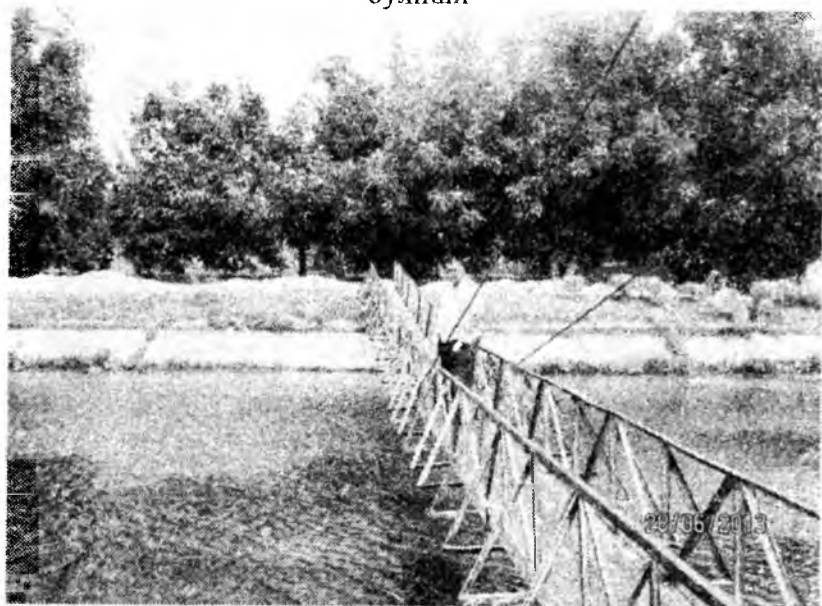
Канал ўзанида ўсимликларни ўсиш жараёнига оқим чуқурлиги, сувнинг тиниқлиги ва кимёвий таркиби, туб ётқизикларини структураси ва органик таркиби, сув сатҳини кўтарилиб тушиши, сувнинг ҳарорати, тезлиги ва бошқа омиллар таъсир қилади. Оқим чуқурлиги қанчалик катта бўлса, канал ўзанида шунчалик ўсимликлар кам бўлади, чуқурлик 6...7 м.дан ошганда ўсимликлар амалда канал ўзанида ўсмайди. Каналда оқётган сув тиниқ бўлиб чуқурлиги 3-4 м бўлса унда нилуфар, рдест (сув ўсимлиги), уруть; чуқурлик 3 м.гача бўлса камшлар ўсади. Сувда туз бўлиши сузиб ўсувчи ўсимликларни йўқолишига олиб келади. Аммо камияш ва рдест сувнинг тезлигига анча мустаҳкамлайди. Ил ётқизикли каналда тиниқ сув оқса унинг ўзанини ўсимлик босиб кетади.



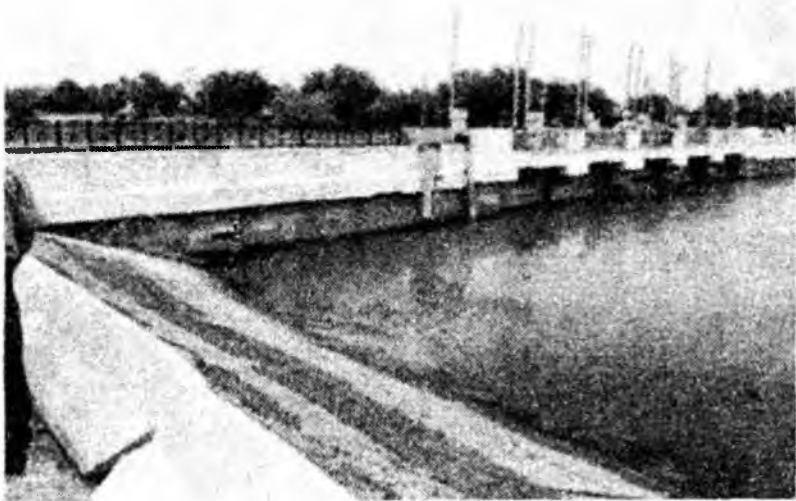
5.9 - расм. Канал қирғоғини ўт босиш ҳолати



5.10 - расм. Канал ўзанида ўсган сув ўтларни фойда бўлиши



5.11 - расм. Янги Учқургон канали ўзанида ўсган сув ўтлар



5.12 - расм. Жанубий Мирзачўл каналининг ПК 145 даги гидроузелни юқори бьефи ўзанида ўсган сув ўтлари



5.13 - расм. Жанубий Мирзачўл каналининг ПК 145 даги гидроузелни пастки бьефи ўзанида ўсган сув ўтлари

Ўсимлик ўсишини камайтириш учун сувнинг лойкалиги $0,1 \text{ кг/м}^3$ дан кўп бўлиши керак (5.14 - расм).



5.14 - расм. Мангит арна каналида оқаётган сувнинг кўриниши

Шағал тошли ва кумли ётқизикларда ўсимликлар жуда кам ўсади. Сув сатҳини кўтарилиб тушиши ўсимликлар пайдо бўлишига қўлай шароит яратади. Унчалик катта тезликка эга бўлмаган иссиқ сувда ўсимлик ўсиши ва сувни «гуллаши» учун яхши шароит мавжуд бўлади. Каналларда сув ҳавзаларида ўсадиган ўсимликларнинг барча турларидан 10...20 тури ўсади. Бундан ташқари канал қирғоғи ва ўзанида ўсимликларни ўсиши оқибатида, каналда лойқа чуқиши жадаллиги ошади. Мисол учун Жиззах магистрал канали 7 йил ишлатишдан сўнг қамиш зичлиги 1 м² да 300 тунга тўғри келган (ИСМИТИ маълумоти), бунда ўзани бандлик коэффиценти (қамиш ўсиб турган юзанинг умумий тирик кесим юзасига нисбати) 0,4...0,6 бўлган.

Баъзи ҳолларда лойиҳаланган каналларни куриб битказиш учун ўзоқ вақт сарфланади. Тажрибалар шуни кўрсатадики, агар канал бир неча йил қурилса ва бунинг устига канал таги ер ости сувларига яқин бўлса, канал ишга туширилганга қадар унинг ўзанида ўсимликлар ўсиб кетиши Туямўйин магистрал канали ва Жанубий Мирзачўл канали учун қурилаётган янги бош сув олиш нишооти патки қисмида кузатилган (5.15 - расм).



5.15 - расм. Жанубий Мирзачўл канали учун қурилаётган янги сув олиш иншоотидан сув олиб кетувчи канал ўзанинг (2012 йил) ҳолати

Баъзи ҳолларда бетонли канал четларида ҳам ўт босиши кузатилади (5.16 - расм), мисол учун Тошкент вилояти «2-совхозний» канали четларидан ўсиб чиққан камиш ҳатто канал устини беркитиб қўйган. (11.01.07). Каналлар четини ўт босишига қарши курашиш, бу ўз вақтида ўтни ўриб олиб, ўсишга йўл қўймасликдир. Каналларини ўт босишига қарши курашиш техник қаров ишларига киради ва бу иш билан каналнинг эксплуатация хизмати ходимлари шуғулланиши шарт.

Шунинг билан бирга канал ўзанида ўсган ўсимликлар каналда оқаётган сувни гидравлик ҳолатини кескин ўзгартирмаса яъни гидравлик қаршилиқни сезиларли даражада ўзгаришига олиб келмаса, канал кирғоғида ўсган ўсимлик фойдали ҳисобланади, чунки бу ҳолатда ўсимликларни илдиз тизими канал қияликларини бузилишдан сақлайди, ўсимликлар канал сувини нефт маҳсулот-ларидан, бактериял ифлосланишдан

тозалайди ва сувни «гуллаши»ни олдини олади. Шунинг учун ҳам каналда кам миқдорда ўт бўлиши муҳим ҳисобланади.



5.16 - расм. Бетон каналлар четини ўт босиши

Каналларда йўл қўйиб бўлмайдиган даражада ўсимликлар босишига қарши қўйидагиларни амалга ошириш тавсия қилинади. Каналлар соя қилинади, бунинг учун уларни тозалаш механизмлари юрмайдиган кирғокларига тол, терак, сада қайроғоч, чинор каби дарахтлар экиш лозим бўлади (5.17 - расм).

Улардан, биринчидан, қурилиш материаллари сифатида фойдаланилса, иккинчидан, дамбаларни сув ёрғанда улар шохларидан кесиб олиниб, устига қумлар солинган қоплар қўйилиб, сув йўли беркитилади. Аммо бундай дарахтларни қопламаси бор каналларда; илдизи кирғокга етадиган масофада экиб бўлмайди. илдиз қопламаларни кўтариб бузуши мумкин.



5.17 - расм. Катта Фарғона канали кирғоқларига экилган дарахтлар

Лойқа сув ҳам ёруғлик йўлини тўсиб ўсимликлар ўсишини камайтиради. Ўрни келганда шуни айтиш керакки оқимни лойкани транспортлаш қобилияти микдорига лойқа канал ўзанини кольматация қилади, ундаги органик ва минерал ўғитлар далага етиб борса, тупроқ унумдорлигини оширади. Булардан ташқари канал ўзанидаги ўтлар махсус машиналар ёрдамида ўриб олинади. Ўсимликлар ўсишига қарши кимёвий усул ҳам мавжуд, аммо бу усулда қўлланиладиган гербицидлар сувдаги хайвонот дунёсига захарли таъсир қилади ва кимёвий ишлов берилган бундай сувдан ичимлик мақсадида фойдаланиб бўлмайди.

Ўсимликларга қарши курашишнинг биологик усулида каналда оқ амур, лаққа балик каби ўт билан озикланадиган баликлар урчителиб ривожлантирилади. Канал трассасида сув окмайдиган, кам чуқурликка эга участкалар бўлишига йўл қўйилмайди.

Қум қўзғаладиган зоналардан ўтган каналларнинг ҳар икки ёнига ўрмон ҳимоя тасмалари экилиб, қум кўчишини олдини олиш чораларни қўлланилиб, қум босишидан сақланади.

Шунингдек, канал ўзани буриладиган жойларидда ҳам сув тезлигини қирғоқлар бўйича нотекис тақсимланиши оқибатида канал ўзанининг кабарик қисмида катта миқдорда лойқа тўпланиш ҳолати Дўстлик каналининг ПК 530 да кўзатишган (2012 йил. 5.18 – расм).



5.18 - расм. Дўстлик каналининг кабарик қисмидаги лойқа чўкиш ҳолати

Каналарни лойқа босишига қарши курашиш учун ҳар хил усуллардан фойдаланилади. Лойқа чўкишга қарши курашишни асосий усуллардан бири каналдаги сув тезлигини ювмайдиган ва лойқа чўқтирмайдиган миқдорда ушлаб туришдир. Амалда бундай режимни амалга оширишининг ҳар доим ҳам имконияти бўлмайди.

Тоғ ён-бағридан ўтган каналларни ишлатишда уларга тепадан тош тушиши катта хавф солади (5.19 -расм), тоғдан тушаётган тош

нафакат ўзанларни, балки каналда қурилган сув ўтказувчи қувур, дюкерларни тўлдириб қўйади. Бундай салбий ҳолатга қарши курашнинг ягона усули каналга тушган тошларни кўл кучи ёки механик усулда олиб ташлашдир. Бунинг учун техник саз назорат йўлига эга бўлиш керак. 5.19 - расмдаги ҳолат назорат йўли бўлмаганлиги сабабли канал ўз вақтида тозаланмаганлиги натижасида вужудга келган.



5.19 – расм. Тоғ ён-бағридан ўтган канал ўзанини тош босиши ҳолати.

Назорат саволлари

1. Каналнинг вазифаси ва қандай турлари мавжуд?
2. Кретик тезлик нима?
3. Қумоқ грунтли жойда канал қурилганда қандай тадбирлар ўтказилади?
4. Канални сувга тўлдириш қандай амалга оширилади?
5. Канал сувдан бўшатиш қандай амалга оширилади?
6. Канал ўзанида ўт ўсишига қарши қандай тадбирлар ўтказилади?
7. Каналда нима сабабдан лойқа чўкади?
8. Канал эксплуатациясида қандай ишлар бажарилади?

№ 6 - мавзу: Ўзбекистон Республикасида «Гидротехника иншоотлари хавфсизлиги тўғрисида»ги норматив - ҳуқуқий ҳужжатлар

Режа

6.1. Ўзбекистон Республикаси «Гидротехника иншоотлари хавфсизлиги тўғрисида»ги Қонуннинг моҳияти ва мазмуни.

6.2. Гидротехника иншоотлари хавфсизлиги тўғрисидаги норматив - ҳуқуқий ҳужжатлар.

6.3. Ўзбекистон Республикасида «Гидротехника иншоотлари хавфсизлиги»га оид меъёрий ҳужжатлар.

Таянч иборалар: *гидротехника; иншоот; сув омбори; тўғон; дамба; канал; Давсувхўжаликназорат; инспекция; кадастр.*

6.1. Ўзбекистон Республикаси «Гидротехника иншоотлари хавфсизлиги» тўғрисидаги Қонуннинг моҳияти ва мазмуни

Муҳтарам биринчи Президентимиз И.А. Каримовнинг алоҳида эътибори туфайли 1999 йилнинг 24 мартда «Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси ҳузуридаги катта ва алоҳида муҳим сув хўжалиги объектларининг техник ҳолатини ҳамда беҳатар ишлашINI назорат қилиш давлат инспекцияси»ни ташкил этиш бўйича Фармонлари қабул қилинди. Фармонга асосан Вазирлар Маҳкамасининг 1999 йил 30 мартдаги 143- сонли қарори билан «Давсувхўжаликназорат» инспекцияси ташкил этилди. (6.1- жадвал)

2004 йил 20 апрелдаги 186 - сон қарори билан эса инспекциянинг фаолияти янда такомиллаштирилди. Гидротехника иншоотларининг техник ҳолатини яхшилаш ва беҳатар ишлашINI таъминлаш мақсадида Марказий Осиёда ва МДХ мамлакатлари орасида биринчилардан бўлиб, 1999 йил 20 августда «Гидротехника иншоотларининг хавфсизлиги тўғрисида» ги Қонунни қабул қилди.

Қонунда Вазирлар Маҳкамаси ва Маҳаллий давлат ҳокимияти органларининг ваколатлари, «Давсувхўжаликназорат» инспекциясининг ҳуқуқ ва мажбуриятлари ҳамда гидротехника иншоотларидан фойдаланувчи ташкилотларининг мажбуриятлари белгиланди.

Қонун қабул қилингандан сўнг гидротехника иншоотлари хавфсизлиги билан боғлиқ бўлган 15 га яқин қонун ости ҳужжатлари ишлаб чиқилди ва улар амалиётда қўлланилиб келинмоқда.

6.2. Гидротехника иншоотлари хавфсизлиги тўғрисидаги норматив-ҳуқуқий ҳужжатлар

Республикаимиз территориясида мавжуд бўлган гидротехник иншоотлар мамлакатимизнинг ижтимоий-иқтисодий ривожланишини ва экологик барқарорлигини таъминлашдаги аҳамияти ниҳоятда катта. Бу иншоотларнинг бир қисми эса муҳандислик нуқтаи назаридан дунёда тенги йўқ иншоотлар ҳисобланади. Бугунги кунда сув ҳўжалиги соҳасида эришилган натижаларни нафакат сақлаб қолиш, балким уларни такомиллаштириш ва узок муддатга кафолатли ва ишончли ишлашини таъминлаш ўта муҳим масала ҳисобланади. Бу масалани хал қилиш гидротехника иншоотлари хавфсизлигига оид Республикаимизда қабул қилинган меъёрий ҳужжатлар ва институционал тизим орқали амалга оширилмоқда.

Ўзбекистон Республикасида гидротехника иншоотлари хавфсизлигини таъминлаш тизими қўйидагилардан иборат:

- Вазирлар Маҳкамасининг ва маҳаллий давлат ҳокимияти органларининг гидротехника иншоотларининг хавфсизлиги соҳасидаги ваколатлари;

- гидротехника иншоотларининг хавфсизлиги устидан давлат назорати;

- гидротехника иншоотларининг хавфсизлигини таъминлаш юзасидан фойдаланувчи ташкилотнинг асосий мажбуриятлари;

- гидротехника иншоотларининг хавфсизлигини декларациялаш;

- гидротехника иншоотларининг кадастрини юритиш;

- гидротехника иншоотларининг хавфсизлиги тўғрисидаги қонун ҳужжатларини бузганлик учун жавобгарлик масалаларини ўз ичига олади.

Ўзбекистон Республикасида гидротехника иншоотлари хавфсизлиги бўйича давлат бошқарувининг бош мақсади аварияларни олдини олишга қаратилган бўлиб, у қўйидаги масалаларни ўз ичига олади:

- гидротехника иншоотларини лойиҳалашда, қуришда ва фойдаланишда хавфсизлик коида ва меъёрларни такомиллаштириб бориш;
- гидротехника иншоотларидан фойдаланишда фойдаланиш коидаларига ва йуриқномаларига амал қилишни ҳамда гидротехника иншоотлари хавфсизлик даражасини пасайтирувчи ходимлар фаолиятлари устидан давлат назоратини амалга ошириш;
- гидротехника иншоотларини техник ҳолати ишончлилиги ва хавфсизлик мониторингни олиб бориш;
- гидротехника иншоотидан фойдаланишда фавқулодда вазиятларни олдини олиш ва бартараф этиш билан боғлиқ тадбирларни амалга оширишга тайёргарликни таъминлаш ишларини амалга оширишдан иборат.

6.3. Ўзбекистон Республикасида «Гидротехника иншоотлари хавфсизлиги» га оид меъёрий ҳужжатлар

1. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 1999 йил 24 мартдаги 2272 - ПФ - сон «Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси ҳузуридаги Катта ва алоҳида муҳим сув ҳўжалиги объектларининг техник ҳолатини ҳамда бехатар ишлашини назорат қилиш давлат инспекцияси («Давсувхўжаликназорат») ни ташкил қилиш тўғрисида»ги Фармони.

Ушбу Фармонда:

- «Давсувхўжаликназорат» инспекцияси давлат назоратни амалга оширувчи органини ташкил этиш;
- «Давсувхўжаликназорат» инспекцияси ўз ваколатлари доирасида қабул қилган қарорлари вазирлик, идоралар, корпорация, концернлар, ассоциациялар, корхона, муассаса, ташкилотлар ва маҳаллий давлат ҳокимият органлари томонидан бажарилиши мажбурий эканлиги белгиланган.

2. Ўзбекистон Республикасининг 1999 йил 20 августдаги «Гидротехника иншоотлари хавфсизлиги тўғрисида»ги Қонуни.

Ушбу Қонуннинг:

1-моддасида Қонуннинг мақсади, гидротехника иншоотларини лойиҳалаштириш, қуриш, фойдаланишга топшириш, улардан фойдаланиш, уларни реконструкция қилиш, тиклаш, консервациялаш ва тугатишда хавфсизликни таъминлаш бўйича фаолиятни

амалга оширишда юзага келадиган муносабатларни тартибга солишдан иборатлиги белгиланган;

2 - моддасида гидротехника иншоотларининг хавфсизлиги тўғрисидаги Қонун ҳужжатларига бағишланганлиги ҳамда Ўзбекистон Республикасининг гидротехника иншоотлари хавфсизлиги тўғрисида қонун ҳужжатларда назарда тутилган бошқа қоидалар белгиланган бўлса, халқаро шартнома қоидалари қўлланилиши баён этилган;

3 - моддасида Қонундаги асосий тушунчалар келтирилган;

4 - моддасида Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг гидротехника иншоотлари хавфсизлиги соҳасидаги ваколатлари белгиланган;

5 - моддасида маҳаллий давлат ҳокимияти органларининг гидротехника иншоотлари хавфсизлиги соҳасидаги ваколатлари белгиланган;

6 - моддасида гидротехника иншоотларининг хавфсизлиги устидан давлат назоратини олиб бориш масалалари келтирилган;

7 - моддасида гидротехника иншоотларининг кадастри,

8-моддада гидротехника иншоотларининг хавфсизлигини таъминлашга қўйиладиган асосий талаблар белгиланган;

9-моддаси гидротехника иншоотларининг хавфсизлигини таъминлаш юзасидан фойдаланувчи ташкилотнинг мажбуриятлари келтирилган;

10 - моддасида гидротехника иншоотининг хавфсизлиги декларацияси,

11 - моддасида гидротехника иншооти хавфсизлиги декларацияларининг давлат экспертизаси бўйича амалга ошириладиган асосий вазифалар белгиланган;

12 - моддасида гидротехника иншоотларини лойиҳалаштириш, қуриш ва улардан фойдаланиш бўйича фаолиятни лицензиялаш белгиланган. Ушбу модда тегишли қонун ҳужжати билан бекор қилинган;

13 - моддасида гидротехника иншоотларини текшириш ва бунда хавфсизлик нормалари қоидаларига риоя қилиш билан боғлиқ масалалар белгиланган;

14 - моддада гидротехника иншоотларининг хавфсизлигини таъминлашга қаратилган авария моддий-техника захираларини яратиш ва улардан фойдаланиш талаблари келтирилган;

15 - моддада гидротехника иншоотларининг хавфсизлиги тўғрисидаги қонун ҳужжатларини бузганлик учун жавобгарлик тўғрисида сўз боради.

3. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 1999 йил 16 ноябрдаги 499-сонли «Гидротехника иншоотларининг хавфсизлиги тўғрисида» ги Ўзбекистон Республикаси Қонунини амалга ошириш чора-тадбирлари тўғрисида»ги Қарори.

Ушбу қарорда:

■ гидротехника иншоотларининг хавфсизлик декларацияси ва хавфсизлик декларациясининг давлат экспертизаси тўғрисида Низоми ҳамда гидротехника иншоотларининг кадастрини юритиш Тартиби тасдиқланган.

■ гидротехника иншоотларини синфларига кўра назорат қилишни амалга ошириш, яъни I, II, III синф бўлган гидротехника иншоотларини техник ҳолати ва бехатар ишлаши устидан назорат қилиш «Давсувхўжаликназорат» инспекцияси томонидан, III синфдан паст бўлган гидротехника иншоотлари бўйича эса — иншоотнинг мансублигига кўра, Кишлоқ ва сув хўжалиги вазирлиги, «Ўзбекэнерго» ДАК ва бошқа идора ва ташкилотлар томонидан амалга оширилиш тартиби белгиланган.

4. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 1999 йил 20 августдаги 398-сон «1999-2005 йиллар даврида йирик ва алоҳида муҳим сув хўжалиги объектлари хавфсиз ишлашини ва улардан фойдаланишнинг ишончлилигини ошириш чора-тадбирлари тўғрисида»ги Қарори.

Ушбу қарорда:

■ Ўзбекистон Республикаси Молия вазирлиги "Давсув-хўжаликназорат" инспекциясига йирик ва алоҳида муҳим сув хўжалиги объектларида натура кузатишларни ва техник ҳолати диагностикасини амалга ошириш учун ҳар йили келишилган ҳисоб-китобларга мувофиқ маблағлар ажратишни назарда тутиш вазифаси белгиланган.

5. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2004 йил 20 апрелдаги 186-сон «Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси ҳузуридаги Катта ва алоҳида муҳим сув хўжалиги объектларининг техник ҳолатини ҳамда бехатар ишлашини назорат қилиш давлат инспекцияси («Давсувхўжалик-

назорат» инспекцияси) фаолиятини такомиллаштириш тўғрисида» ги Қарори.

Ушбу қарорда:

- «Давсувхўжаликназорат» инспекциясининг янгиланган ташкилий тузилмаси;
- «Давсувхўжаликназорат» инспекциясининг янгиланган Низоми билан, унинг вазифалари ва функциялари, ҳуқуқлари ва жавобгарлиги масалалари белгиланган.

6. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2011 йил 25 мартдаги 88-сон «Ўзбекистон катта тўғонлар миллий қўмитаси фаолиятини ташкил этиш тўғрисида» ги Қарори.

Ушбу қарорда:

- Ўзбекистон катта тўғонлар миллий қўмитасининг таркиби;
- Ўзбекистон катта тўғонлар миллий қўмитаси тўғрисида Низом тасдиқланган.

7. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2000 йил 14 февралдаги 03-11-21-сон билан «Сув омборларни, каналларни, гидроузелларни ва насос станцияларни хавфсизлигини таъминлашга қаратилган аварияларни тугатиш учун мўлжалланган захира материалларини, асбоб ва ускуналарини яратиш ҳақидаги» Низоми.

Ушбу Низомда:

- авария захира материалларини, асбоб ва ускуналарини яратиш бўйича умумий вазифалар;
- авария захира материалларини, асбоб ва ускуналарини шакллантириш, жойлаштириш, тахлаш ва сақлаш вазифалари;
- авария захира материалларини, асбоб ва ускуналаридан фойдаланиш, ҳисобдан чиқариш ва тиклаш вазифалари;
- авария захира материалларини, асбоб ва ускуналарини гидротехника иншоотлари турларига кўра рўйхатлари белгиланган.

8. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2001 йил 17 сентябрдаги 03-4-245-сон билан «Ўзбекистон Республикасида гидротехника иншоотларини техник ҳолатини марказлашган текширувдан ўтказиш ва уларни ҳолатини белгилаш ҳақидаги» Низоми.

Ушбу Низомда:

- марказлашган текширувларни ўтказишнинг асосий вазифалари;

▪ гидротехника иншоотларини мавжуд ҳужжатлар асосида баҳолаш, шу жумладан аввал ўтказилган текширишлар орқали ўрганиш ва зарур ҳолларда махсус натура ва лаборатория текширувларини амалга ошириш ҳамда гидротехника иншоотларини марказлашган текширувларидан ўтказиш оралиғи белгиланган.

«Давсувхўжаликназорат» инспекциясининг эксперт кенгаши

«Давсувхўжаликназорат» инспекцияси Эксперт кенгашининг Низоми Вазирлар Маҳкамаси томонидан 2002 йил 11 июнда тасдиқланган.

Эксперт кенгаши аъзолари:

- Сув хўжалиги вазирлиги;
- Фавкулудда вазиятлар вазирлиги;
- Молня вазирлиги;
- Ички ишлар вазирлигининг «Қуриқлаш» бирлашмаси;
- «Ўзбекэнерго» Давлат акциядорлик компанияси;
- Табиатни муҳофаза қилиш давлат қўмитаси;
- Вазирлар Маҳкамаси ҳузуридаги Ўзгидромет хизмати маркази;
- «Сирдарё» ҳавзаси сув хўжалик бирлашмаси;
- «Амударё» ҳавзаси сув хўжалик бирлашмаси;
- Ирригация ва сув муаммолари илмий-тадқиқот институти;
- «Гидропроект» институти.

Эксперт кенгашининг ваколатлари. Эксперт кенгашининг ўз ваколатлари доирасида қабул қилган қарорлари барча давлат хўжалик бошқармалари, маҳаллий ҳокимият давлат ва бошқа органлари томонидан бажарилиши мажбурийлиги белгиланган.

Эксперт кенгаши вазифалари.

Эксперт кенгаши, I, II, III синфга кирувчи гидротехника иншоотларини техник ҳолатини ишончлилиги ва хавфсизлиги билан боғлиқ муҳим бўлган масалаларни кўриб чиқиши белгиланган.

Назорат саволлари

1. Гидротехника иншоотлари хавфсизлиги қандай белгиланади?
2. Хавфсизлик қирғириси қандай белгиланади?

3. Хавфсизлик декларацияси нима мақсадда тузилади?
4. Хавфсизлик декларацияси ким томонидан тайёрланади?
5. Хавфсизлик декларацияси ким томонидан тасдиқланади?
6. Эксперт комиссияси қандай ваколатга эга?
7. Эксперт кенгашига кимлар киритилади?
8. Захира материаллари ҳажми нимага асосан белгиланади?

№ 7 - мавзу: Гидротехника иншоотларининг ишончлилиги ва хавфсизлиги тўғрисидаги умумий маълумотлар.

Режа

- 7.1. Гидротехника иншоотларининг ишончлилиги ва хавфсизлиги тўғрисида умумий маълумотлар.
- 7.2. Гидротехника иншоотлари хавфсизлигини таъминлаш учун қўйиладиган асосий талаблар.
- 7.3. Хорижий давлатлардаги гидротехника иншоотлари хавфсизлиги таъминлашдаги ишлар.
- 7.4. Гидротехника иншоотлари ишончлилигини оширишдаги муаммолар.

Таянч сўзлар: *гидротехника; иншоот; сув омбори; дамба; тўзон; канал; коллектор; объект; энергетика; сел; тошқин.*

7.1. Гидротехника иншоотларининг ишончлилиги ва хавфсизлиги тўғрисида умумий маълумотлар

Бугунги кунда Республикамиз қудратли сув хўжалиги мажмуасига эга, унинг таркибида (2018 йил маълумотлари бўйича) умумий сув сарфи секундига 2500 м³ дан ортиқ 75 та йирик канал, умумий ҳажми 20 млрд, м³ атрофида бўлган 55 сув ва 25 сел омборлари, 230 та хўжаликлараро суғориш тизимида 117 мингдан ортиқ гидротехника иншоотлари, 32,4 минг км хўжаликлараро каналлар, 176,4 минг км ички суғориш тармоқлари, 31 минг км хўжаликлараро, 106,3 минг км хўжалик ички зовур тармоқлари, 13 мингга яқин насос агрегатлари, 2 мингдан ошдиқ суғориш қудуқлари, 4800 дан ошдиқ тик зовур қудуқлари мавжуд.

Республикамиздаги мавжуд суғориш тармоқлари эскириши натижасида 830 минг гектар ерни суғоришда қийинчиликлар юзага келмоқда.

Бундан ташқари, бугунги кунда 1 миллион 300 минг гектар суғориладиган ернинг мелиоратив ҳолатини яхшилаш, 18 минг километр коллектор ва дренаж тармоқларини босқичма-босқич тозалаш, 103 та йирик, 720 та ўрта ва кичик сув иншоотлари янгилаш ва таъмирлашга муҳтож.

Мамлакатимизда ер ресурсларидан самарали фойдаланиш борасида сув омборлари тармоғини кенгайтириш ҳисобига лалми ерларни ўзлаштириш масаласига алоҳида эътибор қаратилган.

2018-2019 йиллар давомида Тошкент вилоятида жами 44 миллион куб метр сув йиғадиган «Паркентсой», «Қизилсой», «Тоштепа» сув омборлари қурилади. У тариқа Паркент ва Оҳангарон туманларида 5 минг гектар лалми ерларни ўзлаштириш имконияти ярагилади.

Жиззах вилоятининг Фориш туманида «Караман» сув омбори ишга туширилгач, 20 минг гектар ер ўзлаштирилади.

Қашқадарё вилоятида «Гулдара», «Аяқчисой», Самарқанд вилоятида «Булуғур» сув омборлари қурилгач қўшимча равишда 2 минг гектар ерни ўзлаштириш ва экин экилаётган 300 минг гектар ерни сув таъминотини яхшилаш имконини беради.

Навоий вилоятидаги «Сентобсой», Наманган вилоятидаги «Қорасув», «Ертикан», «Уйчи» сув омборлари қарийб 2 баробар кенгайтирилиш режалаштирилган.

2018-2019 йилларда ирригация тармоқларини ривожлантириш ва суғориладиган ерларнинг мелиоратив ҳолатини яхшилаш бўйича давлат дастурига мувофиқ, келгуси икки йилда 1 минг 86 километр узунликдаги каналлар бетонлаштирилиб, 661 километр лотоклар янгидан бунёд этилади. Шунингдек, 109 та йирик гидротехник иншоотлар қурилади ва янги насос станицлари ўрнатилади.

Ана шу тадбирларни амалга ошириш натижасида 1 миллион 200 минг гектар ернинг сув таъминоти яхшиланади.

Бугунги кунда Республикамизда мавжуд бўлган ёки қурилиши режалаштирилаётган иншоотларни нафақат техник ҳолати мустаҳкам ва хавфсиз ҳолда хизмат қилиши муҳим, шу билан бирга уларни узоқ йиллар ишончли хизмат қилишини таъминлаш мамлакатимизда энг муҳим вазифага айланган. Чунки улардан ичимлик сув таъминоти, саноат, ирригация, энергетика ва балиқчилик хўжалиги масалаларини ҳал қилишда, шунингдек аҳоли пунктлари ва саноат объектларини селдан химоя қилишда фойдаланилмоқда.

7.2. Гидротехника иншоотлар хавфсизлигини таъминлаш бўйича асосий талаблар

- гидротехника иншоотларнинг хавфсизлик даражасини таъминлаш;

- гидротехника иншоотлар хавфсизлик декларациясини ишлаб чиқиш ва уни тасдиқлаш;

- гидротехника иншоотлардан фойдаланиш узлуксизлигини таъминлаш;

- гидротехника иншоотлар хавфсизлигини таъминлаш бўйича чора-тадбирларни амалга ошириш, шунингдек хавфсизлик мезонларини ўрнатиш, гидротехник иншоотлар ҳолатини доимий назоратини таъминлаш мақсадида техник воситалар билан жиҳозлаш;

- гидротехника иншоотларга зарурий малакага эга инжилар томонидан хизмат кўрсатилишини таъминлаш;

- гидротехника иншоотлардан фойдаланиш бўйича фойдаланишнинг намунавий қоидалари ва маҳаллий йўриқномаларда шаклланган гидротехник иншоотлар хавфсизлик қоидаларига риоя қилиш;

- гидротехника иншоотлар ҳолатини назорат қилиш техник тизимини такомиллаштириш;

- гидротехника иншоотлар хавфсизлиги пасайиш эҳтимоли сабабларини аниқлаш ва табиий шароитдаги кузатув маълумотларини тизимли таҳлил қилиш;

- гидротехника иншоотларни мунтазам текширувлардан ўтказишни таъминлаш, тасдиқланган хавфсизлик декларациясидаги кўрсатмаларини вақтида бажариш;

- содир бўлиши мумкин бўлган носозликни бартароф этишга мўлжалланган молиявий ва моддий захираларни яратиш;

- табиат муҳофазаси талабларига риоя қилиш.

«Давсувхўжаликназорат» инспекцияси назоратига жами 273 та катта ва алоҳида муҳим сув хўжалиги объектлари киради. Бу иншоотларнинг 228 таси Сув хўжалик вазирлигига, 29 таси «Ўзбекэнерго» Давлат акциядорлик компаниясига, 5 таси «Амударё» сув ҳавзалари бирлашмасига ва 11 таси «Сирдарё» сув ҳавзалари бирлашмасига тегишли.

Республикамиздаги йирик ва ўта муҳим бўлган гидротехника иншоотларини техник ҳолатини ишончлилиги ва хавфсизлиги билан боғлиқ муҳим бўлган масалаларни кўриб чиқиш мақсадида инспекция хузурида Қишлоқ ва сув хўжалиги вазирлиги, Фавқулодда вазиятлар вазирлиги, Ички ишлар вазирлигининг Қўриқлаш бирлашмаси, Молия вазирлиги, «Ўзбекэнерго» Давлат акциядорлик компанияси, «Амударё» ва «Сирдарё» хавзалари сув хўжалик бирлашмалари, илмий-тадқиқот институтларининг раҳбарлари ва малакали мутахассисларидан иборат **Эксперт кенгаши** ташкил қилинди. Эксперт кенгашининг қабул қилган қарорлари барча давлат хўжалик бошқармалари, маҳаллий ҳокимият ва давлат органлари томонидан бажарилиши мажбурийлиги белгилаб берилди.

Эксперт кенгашининг ижрочи органи сифатида **Диагностика маркази** ташкил этилди ва гидротехника иншоотларини техник ҳолатини натура кузатиш ва диагностика ишларини сифатли ва самарали амалга ошириши учун **Диагностика маркази** бир қатор замонавий ва юқори аниқликга эга бўлган асбоб, ускуналар билан жиҳозланди ва юқори малакали мутахассислари билан таъминланди. Шу даврга қадар жами 704 та натура кузатиш ва диагностика ишларини олиб борилди.

Инспекция томонидан ҳар йилга алоҳида ишлаб чиқиладиган режа ва жадваллар асосида гидротехника иншоотларни текширувдан ўтказиб, уларнинг натижалари бўйича чоратадбирларни белгилайди ва уларни бажарилиши устидан назорат олиб боради.

Инспекция томонидан ҳар йили бажарилаётган гидротехника иншоотларининг хавфсизлигини баҳолаш бўйича олиб борилаётган мониторинг хулосалари иншоотлар эгалари бўлган тегишли вазирлик идораларга мунтазам киритиб борилмоқда.

Ўзбекистон Республикаси Президенти хузуридаги Хавфсизлик кенгаши томонидан Республика ташкилотлараро комиссия ишчи гуруҳи тузилиб Республикамиздаги ўта муҳим тоифаланган гидротехника иншоотларнинг хавфсизлигини таъминлаш мақсадида яъни 2008 йил 13 та иншоотни, 2009 йил 19 та иншоотни текширувдан ўтказилди ва тегишли далолатномалар тайёрланиб бажариш лозим бўлган ишлар тўғрисида кўрсатмалар берилди ва натижада бир канча ижобий натижаларга эришилди.

Бирлашган Миллатлар Ташкилотининг Европа Иқтисодиёт Комиссиясининг «Марказий Осиё тўғонлари хавфсизлиги: регионал ҳамкорлик потенциалини яратиш» лойиҳаси доирасида бир қатор ишлар амалга оширилди.

Марказий Осиё мамлакатлари гидротехника иншоотлари хавфсизлигини таъминлаш бўйича техник-меъёрий ҳужжатларни мувофиқлаштириш ҳамда тажриба алмашиш ишлари бўйича ҳамкорлик ишларини амалга ошириб борилди. Трансчегаравий дарёларда жойлашган тўғонларни хавфсизлигини таъминлашга қаратилган ҳалқаро битим лойиҳасини ишлаб чиқилди.

Шу борада Тошкент шаҳрида Марказий Осиё мамлакатлари миқёсида Регионал ўқув семинарлар ўтказилди ва унинг натижаларига иштирокчилар томонидан юқори баҳо берилиб, Ўзбекистон Республикаси Марказий Осиё мамлакатлари ичида гидротехника иншоотлари хавфсизлиги бўйича давлат бошқарувини амалга оширувчи ягона давлатлигини халқаро ва миллий экспертлар томонидан эътироф этилди.

Гидротехника иншоотлари хавфсизлигини таъминлаш соҳасидаги хорижий тажрибалардан фойдаланиш мақсадида 2009-2011 йиллар Германия техник ҳамкорлик жамияти (ГИЗ) томонидан инспекция лабораториясига керакли бир қатор юқори аниқликга эга асбоб-ускуналар билан таъминланди. Бу асбоб-ускуналар ёрдамида олинган тезкор натижаларни фойдаланиш ташкилотига тақдим этилмоқда.

Шуни алоҳида таъкидлаб ўтиш жоизки, **Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2011 йил 25 мартдаги 88-сонли Қарори билан Ўзбекистон катта тўғонлар миллий кўмитаси ташкил этилди.** Ушбу қарор билан «Давсув-хўжаликназорат» инспекцияси Ўзбекистон катта тўғонлар миллий кўмитасининг ижро этувчи органлиги белгиланди ҳамда ушбу миллий кўмигага тўғонларни хавфсизлигини амалга оширишда жаҳондаги илғор замонавий технологияларни ўрганиш ва уларни Республикада жорий этиш, илмий изланишлар олиб бориш, ўқув курсларини ташкил этиш шунингдек, Ўзбекистон Республикасининг катта тўғонлар хавфсизлигини таъминлаш соҳасидаги манфаатларини, трансчегаравий сув ресурсларидан оқилона фойдаланиш бўйича нуқтаи назарини илгари суриш каби муҳим вазифалар юклатилди.

2011 йилнинг 28 май - 3 июнь кунлари Ўзбекистон делегацияси Швейцариянинг Люцерн шаҳрида бўлиб ўтган Халқаро катта тўғонлар комиссиясининг 79-маъмурий йиғилишида иштирок этди. Мазкур тадбир доирасида Ўзбекистон расмий равишда ушбу ташкилотга аъзо этиб қабул килинди.

2012 йил 2-8 июнь кунларида эса Ўзбекистон делегацияси Япониянинг Киото шаҳрида бўлиб ўтган Катта тўғонлар халқаро комиссиясининг Конгресси ва 80-маъмурий йиғилишида иштирок этдилар. Унда делегация аъзоларимиз томонидан мамлакатимизда гидротехника иншоотлари хавфсизлигини давлат бошқаруви тизими бўйича амалга оширилган ижобий ишлар ҳамда оқимлар бўйича юқори ҳудудларда жойлашган Тожикистон ва Қирғизистон томонидан трансчегаравий дарёларда кураётган катта тўғонлар халқаро конвенциялар билан белгиланган асосларга зидлиги ҳақида маъруза килинди, унинг натижаси бўйича йиғилиш иштирокчилари бир овоздан бу борада Ўзбекистон Республикаси халқаро жамияти олдига қўяётган масалалар асосланганлигини қайд этиб ўтдилар.

Жаҳондаги илғор замонавий технологияларни ўрганиш мақсадида мутахассисларимиз томонидан Япониянинг катта тўғонлари хавфсизлигини бошқаруви, мониторинг ва баҳолаш тизимлари ҳамда технологиялари билан яқиндан танишиб келдилар Шу билан бирга, 2012 йил 19-20 сентябрь кунлари Тошкентда Осие тараққиёти банки, Япония сув агентлиги «Давсувхўжаликназорат» инспекцияси билан ҳамкорликда «Тўғонлар хавфсизлигини бошқариш» мавзусида семинар ўтказилди. Семинарда жами 50 дан зиёд вазирлик, идоралар, лойиха ва илмий-тадқиқот институтлари мутахассислари ҳамда олий ўқув юрталарнинг ўқитувчи ва олимлари фаол қатнашдилар. Семинарда Япония сув агентлигининг юқори малакали мутахассис ва олимлари томонидан тўғонлар хавфсизлиги бўйича муҳим маърузалар килинди. Семинар интерактив услубда олиб борилди ва иштирокчилар томонидан ташкил этилган семинар юқори баҳоланди.

Шуни алоҳида таъкидлаб ўтиш жоизки, охириги йилларда Республикамиздаги капитал ва инвестиция дастури доирасида қарийб 300 млрд. сўмлик ва 100 млн. доллар маблағлари эвазига бир қатор ишлар амалга оширилди, шу жумладан йирик ва ўта муҳим гидротехника иншоотлари мисолида:

Реконструкция қилиш ишлари бўйича: Тахиатош, Шеробод ва Туямўйин гидроузелларида, Манғит-арна, Моргуненко. Кегейли, Занг ва Хамдам каналларида, Аравансой дарёси қирғоқларини химояловчи дамбаларида ишлар амалга оширилди.

Қурилиш ишлари бўйича: Яккабоғ туманидаги Гулдара, Хатирчи туманидаги Кўксарой, Бахмал туманидаги Боғимозорсой, Кушработ туманидаги Акчобсой, Бойсун туманидаги «Хангаронсой» сел сув омборларида ишлар амалга оширилди.

Қайта тиклаш ва модернизация қилиш ишлари бўйича: АБМК тизимидаги «Қизилтепа» насос станцияси, Бухоро вилояти «Олот» насос станциясини қурилиши, Чортоқ туманидаги Чортоқ сув омбори, Оҳангарон дарёсидаги Камчиқсой ГЭСи. Тошкент шаҳридаги «Бурджар» канали, Тўполанг гидроузели, Навоий вилоятидаги «Навоий» ва «Учкара» насос станцияларини қайта тиклаш ва шу каби ишлар олиб борилди.

Кўпчилик гидротехника иншоотларидан 40 ва ундан ортиқ йиллар давомида фойдаланиб келиниши натижасида хавфсизлик ва фойдаланиш қоида ва йўриқномаларидан келиб чиқадиган талабларни ўз вақтида, сифатли ва тўлиқ бажарилишини талаб этади.

7.3. Хорижий давлатларда гидротехника иншоотлари хавфсизлигини таъминлаш мақсадида қилинаётган ишлар

Японияда 3 минга яқин тўғонлар эксплуатация қилиниб, улар ичида 1300 йилдан бери эксплуатация қилиниб келинаётган тўғон ҳам мавжуд. Энг кўп тарқалган тўғонлар сирасига бетонли гравитация ва грунт тўғонлар киради.

Японияда кўплаб тоғ тизимларини ва улардаги рельефлар (макро-формалар)ни ҳамда кўплаб катта ва кичик дарёларни мавжудлиги сабабли кўплаб 100 метрдан баланд тўғонларни қурилишига имкон яратди.

Замонавий тўғонларни қурилиши ижтимоий объектлар: йўллар, кўприклар, тоннеллар, кўчки ва ўпирилишлардан химоя қилиш иншоотлари, табиатни (тоғларда ўрмонлар барпо қилиш ва ҳайвонот оламини) муҳофаза қилиш тадбирларини амалга оширган ҳолда бажарилади.

Японияда тўғонларни эксплуатация қилиш даврида, шу жумладан фавкулдда вазиятларда зудлик билан хабар бериш ва маълумотларни назорат қилиш тизими яратилган.

Маълумотларни назорат қилиш тизими қуйидаги ҳолларда амалга оширилади:

- сув тошқини;
- сувдан фойдаланувчиларга ва сув истеъмолчиларига сув етказиб бериш;
- тўғонларнинг хавфсизлиги устидан мониторинг юритиш;
- сув омборларининг хавфсизлиги устидан мониторинг юритиш;
- фуқаролик жамиятлари ва тегишли ташкилотлар билан маълумот айрибошлаш;
- якуний (истикболли) хулосаларни ишлаб чиқиш.

Германия давлатида 300 дан ортиқ тўғонлар мавжуд бўлиб улардан ишончли ва хавфсиз фойдаланиш юқори стандарт талабларини амалга оширган ҳолда олиб борилади. Бу давлатдаги бир неча сув омборлардан 100 йилдан ортиқ фойдаланимоқда. Сув омборларини узоқ ишлаши биринчи галда фойдаланиш даражасини юқорилиги билан белгиланади ва унга қуйидаги омиллар таъсир этади:

- технологик даражани юқорилиги;
- молия ресурслари бўйича имкониятларнинг етарлиги;
- фойдаланиш ва назорат ташкилатлари ходимларининг малакаларини юқорилиги;
- меъёрий ҳужжатларни такомиллашганлиги.

Германияда тўғонларни хавфсизлигини амалга оширишда эришилган юқори натижаларига келсак қуйидаги хулосаларни кўришимиз мумкин.

Тўғонлар қурилишида энг асосий талаблардан бири, бу уларни табиат ландшафтига боғланиб, унинг бир ажралмас қисмига айланиши шартлиги. Барча тўғонлар ҳамма зарур бўлган замонвий назорат-ўлчаш қурилмалари ўрнатилган ва барчаси деярли автоматлаштирилган ҳолда кузатиб борилади. Тўғонларни қуриш жараёнида юқори мустаҳкамликка эга бўлган қурилиш материаллари қўлланилган. Хусусан бетонни тайёрлаш ва қуйишда алоҳида технология бўйича тайёрланган цеметни тайёрлаш, ундан бетон қоришмасини тайёрлашда унинг температура ҳароратини тушириш ва агрегатларни ишлаш маромига риоя қилиш натижасида, бундай

бетон конструкцияси арматурасиз 1000 йил хизмат қилиш қобилиятига эга. Бундан ташқари механика қурилмаларининг кўпчилиқ қисмлари зангламайдиған металлдан қурилған. Гидротехника иншоотлари ишончилиқига ҳамда хавфсизлиқига оид кўплаб техник-меъёрий ҳужжатлар қабул қилинған ва уларга гидротехника иншоотларини ишлаб чиқаришнинг барча жараёнларида амал қилиш ишлари йўлга қўйилған.

Тўғонлар ва бошқа гидротехника иншоотлари комплексида эксплуатация қилинади, шу жумладан ичимлик суви, майший хизмат, саноат, ирригация ва бошқа мақсадлар учун. Ремонт-қурилиш ва реконструкция ишлари учун маблағлар етарли даражада тўминланади. Мана ишлар натижасида гидротехника иншоотлари узоқ муддатларга ишончли ва кафолатли ҳамда хавфсиз фойдаланиш имкони фойдо бўлади.

7.4. Гидротехника иншоотлари ишончилиқини оширишдаги муаммолар

Кўпчилиқ гидротехника иншоотларидан 40 ва ундан ортиқ йиллар давомида фойдаланиб келиниши натижасида хавфсизлиқ ва фойдаланиш қоида ва йўриқномаларидан келиб чиқадиган талабларни ўз вақтида, сифатли ва тўлиқ бажарилишини талаб этади.

Гидротехника иншоотларидан узоқ муддатлар давомида фойдаланиб келиниши натижасида уларда жойлашған қурилмаларни, усқуналарни, жихозларни эскиришига, иншоотларнинг лойиҳалари бўйича белгиланған кўрсаткичларни ўзгартиришига сабаб бўлмоқда. Бундай ҳолатни янада ҳам кескинлашига асосий сабаблардан бири, бу гидротехника иншоотларнинг хавфсизлиқига оид қонун ва қонун ости ҳужжатларидан келиб чиқадиган қуйидаги талабларни тўлиқ бажарилмаслиғи билан боғлиқлиғини кўрсатмоқда:

1) гидротехника иншоотларини жойлаштириш, лойиҳалаштириш, уларни қуриш ва реконструкция қилиш лойиҳаларини келишиб олишда давлат назоратини амалга оширувчи махсус ваколатли органлар билан келишиш бўйича талабларни янада такомиллаштириш тақоза этмоқда;

2) бир қатор гидротехника иншоотларида назорат-ўлчаш усқуналарини ишдан чиқиши ёки эскириши оқибатида мунтазам

олиб борилиши лозим бўлган натура-кузатиш ишларни тўлик ва тегишли тартибда олиб борилмаслиги;

3) куччилик гидротехника иншоотларида маблағларнинг танқислиги туфайли авария ҳолатларини олдини олиш учун мўлжалланган захира материаллари тўлик жамланмаганлиги;

4) бир қатор ҳолатларда гидротехника иншоотларидан фойдаланиш ходимларнинг малакалари талаб даражасида эмаслиги;

5) сойларда, каналларда ноқонуний карьерлик фаолиятларини ҳамда қирғоқ бўйи минтакаларида ноқонуний қурилиш ишларини олиб борилиши натижасида бир қатор гидротехника иншоотларига жиддий зиён етказиб келиниши;

6) электрэнергияни мунтазам оғоҳлантиришсиз учирлиши натижасида насос станцияларда авария ҳолатларини юзага келиши.

Бу ҳолатлар бир томондан катта моддий зиёнларни келиб чиқишига сабаб бўлиши, иккинчи томондан иншоотларни узлуксиз ва кафолатли фойдаланишига салбий таъсир этиши ва энг оғир оқибат – гидротехника иншоотларида авария хавфларини кескинлашига олиб келиши мумкин.

Назорат саволлари

1. Иншоот ишончилиги деганда нимани тушунаси?
2. Иншоотни авария ҳолати деганда нимани тушунаси?
3. Иншоот хавфсизлигига таъсир этувчи омиллар?
4. Дарё ўзанидан тош (кум) олишнинг салбий оқибатлари нимадан иборат?
5. Иншоот ишончилиги қандай аниқланади?
6. Иншоот декларацияси нима мақсадда тузилади?
7. Иншоотда авария ҳолати қандай ҳолатларда юзага келади?
8. Иншоотга таъсир этувчи қандай кучларни биласиз?

**№ 8 - мавзу: Гидротехника иншоотлари хавфсизлигини таъминлашда эксплуатация ва назорат ташкилотлар ўрни.
Гидротехника иншоотлари хавфсизлик декларацияси ва кадастри**

Режа

- 8.1. Гидротехника иншоотлари хавфсизлигини таъминлашда эксплуатация ва назорат давлат ташкилотлар ўрни.
- 8.2. Гидротехника иншоотлари хавфсизлик декларацияси.
- 8.3. Гидротехника иншоотларининг хавфсизлик декларацияси давлат экспертизасининг асосий талаби.
- 8.4. Гидротехника иншоотлари кадастри.

Таянч сўзлар: *гидротехника; иншоот; тўгон; назорат, дамба; декларация; техноген; авария; захира; кадастр.*

8.1. Гидротехника иншоотлари хавфсизлигини таъминлашда эксплуатация ва назорат ташкилотларининг ўрни

Гидротехника иншоотларининг хавфсизлигини таъминлаш юзасидан фойдаланувчи ташкилотларнинг мажбуриятлари:

- гидротехника иншоотларини қуриш, фойдаланишга топшириш, улардан фойдаланиш, уларни таъмирлаш, реконструкция қилиш, консервациялаш, фойдаланишдан чиқариш ва тугатишда гидротехник иншоотларининг хавфсизлиги нормалари ва қоидаларига риоя этилишини таъминлашга;
- гидротехника иншоотининг ҳолати, унга табиий ва техноген таъсирлар устидан назоратни (мониторингни) таъминлашга, гидротехник иншооти каскадида ишлашини, хўжалик ва бошқа фаолият натижасида унга бўладиган зарарли таъсирларни, объектлар дарё ўзанида ҳамда гидротехник иншоотидан куйидаги ва юқоридаги унга туташ ҳудудларда жойлаштирилганлигини ҳисобга олган ҳолда гидротехник иншоотининг хавфсизлигини баҳолашга;
- гидротехника иншоотининг хавфсизлиги мезонларини ишлаб чиқишни ва ўз вақтида аниқлашни таъминлашга;
- гидротехника иншоотининг ҳолатини назорат қилиш тизимини ривожлантиришга;

- гидротехника иншооти хавфсизлигининг пасайиши сабабларини мунтазам таҳлил қилиб бориш ва гидротехник иншоотининг техник жиҳатдан соз ҳолатда бўлишини ва унинг хавфсизлигини таъминлашга, шунингдек гидротехник иншооти авариясининг олдини олиш бўйича чора-тадбирларни ишлаб чиқишни ва бажаришни ўз вақтида амалга оширишга;
- гидротехника иншоотининг мунтазам текшириб турилишини таъминлашга;
- гидротехника иншоотининг авариясини тугатиш учун мулжалланган моддий захираларни яратишга;
- гидротехника иншоотидан фойдаланишни ташкил этиш ва ходимларнинг малакаси нормаларга ва қондаларга мувофиқ бўлишини таъминлашга;
- гидротехника иншоотларидаги фавқулудда вазиятлар туғрисида хабар бериш маҳаллий тизимларини доимий шай ҳолатда сақлашга;
- маҳаллий давлат ҳокимияти органлари билан биргаликда аҳолини гидротехника иншоотларининг хавфсизлиги масалалари туғрисида хабардор қилишга;
- гидротехника иншооти аварияларининг олдини олиш масалалари бўйича фавқулудда вазиятлар органи билан ҳамкорлик қилишга;
- гидротехника иншоотининг аварияси хавфи борлиги ҳақида махсус ваколатли органни, бошқа манфаатдор давлат органларини, маҳаллий давлат ҳокимияти органларини ва фуқароларнинг ўзини ўзи бошқариш органларини ва сувнинг (туғоннинг) тийиб туриш босими ёриб ўтишининг бевосита хавфи бўлган тақдирда сув остида қолиш эҳтимоли бўлган зонадаги аҳолини, корхоналар, муассасалар ва ташкилотларни дарҳол хабардор қилишга;
- махсус ваколатли органга ўз ваколатларини амалга оширишда кўмаклашишга;
- гидротехника иншоотидан фойдаланиш, унинг хавфсизлигини таъминлаш бўйича тадбирларни, шунингдек гидротехника иншооти аварияларининг олдини олиш ва уларнинг оқибатларини тугатиш ишларини молиялашга.

«Давсувхўжаликназорат» инспекцияси ваколатларидан келиб чиқадиган асосий вазифалари қуйидагича:

- гидротехника иншоотлар хавфсизлигини таъминлаш соҳасида меъёрий, ҳуқуқий, меъёрий-техник ҳужжатларни ишлаб чиқиш ва тасдиқлашни ташкиллаштириш, конунчилик далолатномалари ва меъёрий ҳуқуқий ҳужжатларни ишлаб чиқишда иштирок этиш;
- гидротехника иншоотлар хавфсизлигини таъминлаш дастурларини ишлаб чиқиш ва бажаришни координациялаш;
- фойдаланувчи ташкилотлар томонидан гидротехника иншоотларнинг хавфсизлиги бўйича фойдаланиш меъёрий қоидаларига риоя қилишни назоратини ташкиллаштириш, шунингдек ўта муҳим объектларига қирувчи гидротехника иншоотларни лойиҳалаш, қуриш ва фойдаланишда лицензия шартларига риоя қилишни;
- гидротехника иншоотлар кадастрини шакллантириш ва олиб бориш;
- гидротехника иншоотлар хавфсизлиги декларациясини ва декларациялар давлат экспертизасини тайёрлашни ташкиллаштириш;
- гидротехника иншоотлар ҳолатини ва уларнинг ҳолатини хавфсизлик декларациясига мослигини инспекцион текширувларини ташкиллаштириш;
- гидротехника иншоотлар техник ҳолатини табиий шароитда кузатуви ва диагностикасини амалга ошириш;
- ўта муҳим объектларига қирувчи гидротехник иншоотлари хавфсизлигига номувофиқ таъсир этувчи фаолиятни чеклаш ёки тасдиқлаш тўғрисида Ўзбекистон Республикаси Ҳукуматига таклифлар киритиш;
- гидротехника иншоотлардан хавфсиз фойдаланишга масъул бўлган давлат назорати инспекторларини ўқитиш ва малакаларни ошириш, фойдаланувчи ташкилотлар ходимларини малакаларни ошириб бориш.

8.2. Гидротехника иншоотлари хавфсизлик декларацияси

Гидротехника иншоотининг хавфсизлиги тўғрисидаги Конуннинг 10-моддасида Гидротехника иншоотининг хавфсизлиги декларацияси шундай келтирилган: Гидротехника иншоотини лойиҳалаштириш, қуриш, фойдаланишга топшириш, ундан фойдаланиш, уни фойдаланишдан чикариш босқичларида, шунингдек уни реконструкция қилиш, капитал таъмирлаш, тиклаш ёхуд консервациялашдан кейин фойдаланувчи ташкилот гидротех-

ника иншоотининг хавфсизлиги декларациясини тузади. Декларацияни тузиш тартибини Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси белгилайди. Фойдаланувчи ташкилот гидротехника иншоотининг хавфсизлиги декларациясини махсус ваколатли органга тақдим этади. Декларациянинг махсус ваколатли орган томонидан тасдиқланиши гидротехника иншоотини Кадастрга киритиш ва гидротехника иншоотини куришга рухсат олиш, фойдаланишга топшириш, ундан фойдаланиш ёки уни фойдаланишдан чиқариш ёхуд реконструкция қилиш, капитал таъмирлаш, тиклаш ёки консервациялаш учун асос бўлади.

Қонуннинг 11-моддасида Гидротехника иншоотлари хавфсизлиги декларацияларининг давлат экспертизаси яъни Гидротехника иншоотлари хавфсизлиги декларацияларининг давлат экспертизаси, шу жумладан лойиҳа-лаштириш босқичидаги давлат экспертизаси Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси белгиланган тартибда ўтказилади. Гидротехника иншоотлари хавфсизлиги декларацияларининг давлат экспертизаси гидротехника иншоот-ларидан фойдаланувчи ташкилотлар ташаббуси билан, шу жумладан улар розилик бермаган тақдирда ҳам, махсус ваколатли органнинг кўрсатмаларига биноан ўтказилади. Махсус ваколатли орган томонидан давлат экспертизаси хулосаси асосида гидро-техника иншоотининг хавфсизлиги декларациясини тасдиқлаш ҳақида, тегишли рухсатнома бериш тўғрисида ёки рухсатнома беришни рад этиш ҳақида қарорлар қабул қилиниши мумкин. Фойдаланувчи ташкилот махсус ваколатли органнинг қарорига рози бўлмаган тақдирда, қарор юзасидан суд тартибида шикоят қилиш мумкин деб келтирилган.

Гидротехника иншоотининг хавфсизлиги декларацияси – гидротехника иншоотининг хавфсизлиги асослаб бериладиган ҳужжат ҳисобланади.

Бундан ташқари «Давсувхўжаликназорат» инспекцияси **Эксперт кенгашининг** Низоми Вазирлар Маҳкамаси томонидан 2002 йил 11 июнда тасдиқланган. Эксперт кенгаши, I, II, III синфга кирувчи гидротехника иншоотларини техник ҳолатини ишончлилиги ва хавфсизлиги билан боғлиқ муҳим бўлган масалаларни кўриб чиқиши белгиланган.

Эксперт кенгашининг ўз ваколатлари доирасида қабул қилган қарорлари барча давлат хўжалик бошқармалари, маҳаллий

ҳокимият давлат ва бошқа органлари томонидан бажарилиши мажбурийлиги белгиланган.

Гидротехник иншоотлари хавфсизлигини назорат қилиш фойдаланувчилар томонидан хавфсизлик декларациясини ишлаб чиқишдан бошланади. Ишлаб чиқилган декларация кўриб чиқиш ва тасдиқлаш учун давлат экспертизасига тақдим этилади ва унинг ҳулосаси билан кучга киради.

Декларацияни ишлаб чиқишда асосий эътибор Гидротехник иншоотлариларда содир бўлиши мумкин бўлган хавфлар ва авариялар уларнинг олдини олиш чоралари кўзда тутилади. Гидротехник иншоотларига табиий таъсир оқибатида бўладиган зарарнинг сифат ва сон кўрсаткичлари хавфсизлик факторлари деб тушунилади.

Хавфсизлик декларацияси «Давсувхўжаликназорат» инспекцияси томонидан ташкил этилган Эксперт комиссиясининг ҳулосасига асосан амалга оширилади ва Эксперт Кенгаши раиси томонидан тасдиқланади.

8.3. Гидротехника иншоотларининг хавфсизлик декларацияси давлат экспертизасининг асосий талаби

Гидротехника иншоотларининг хавфсизлигини декларациялаш гидротехника иншоотларининг лойihalаштириш, куриш, фойдаланишга топшириш, улардан фойдаланиш, уларни фойдаланишдан чиқаришда, шунингдек реконструкция қилиш, қайта куриш, тиклаш ёки консервациялашдан кейин мажбурий ҳисобланади.

Республикамиз сув хўжалиги ва энергетика тизимида кирувчи тоифаси I, II, III класс бўлган гидротехника иншоотлар ва фавқулудда вазиятларда юқори даражада хавф солувчи тоифаси III классдан паст бўлган гидротехника иншоотлар ҳам «Давсувхўжаликназорат» инспекцияси билан келишилган ҳолда декларацияланиши шарт.

Эксплуатация қилинаётган гидротехника иншоотларнинг хавфсизлик декларацияси фойдаланувчи ташкилот томонидан, лойihalаштирилаётган ва қурилаётган гидротехника иншоотларининг хавфсизлик декларацияси эса буюртмачи ташкилот томонидан тайёрланади.

Декларацияни ёки унинг айрим бўлимларини ишлаб чиқишга бошқа ташкилотлар ҳамда алоҳида мутахассислар шартнома асосида жалб қилиниши мумкин.

Гидротехника иншоотининг хавфсизлик декларацияси 3 нусхада тузилади. Декларациянинг биринчи нусхаси фойдаланувчи ташкилотда сақланади. Қолган нусхалари «Давсувхўжаликназорат» инспекциясига ва худудида гидротехника иншооти жойлашган вилоят хокимлигига тақдим этилади.

ДЕКЛАРАЦИЯ:

- тақдим этиладиган ахборотнинг тўлиқлиги ва ишончлилиги;
- авариялар ва шикастланишлар хавфи ва сценарияларнинг ҳар томонлама ва тўлиқ аниқланиши;
- хавфлар ва тавакалчиликларни таҳлил қилишга нисбатдан қўлланиладиган ёндашувлар ва уларнинг асосланганлиги;
- хавфларни таҳлил қилиш бўйича бажарилаган ҳисоб китобларнинг тўлиқлиги ва ишончлилиги, ҳисоб-китоблар натижаларига таъсир қилувчи барча омилларнинг ҳар томонлама тўлиқ ҳисобга олиниши;
- режалаштириладиган хавфсизлик чора-тадбирларининг ишончлилиги ва уларнинг амалдаги меъёрий ва ҳуқуқий ҳужжатлар қоидаларига мувофиқлиги талабларига жавоб бериши керак.

Гидротехника иншоотлари хавфсизлиги декларациясини тузишдан олдин иншоотнинг техник ҳолати натурада кузатилиши ва текширилиши шарт. Янгидан ишга тушириладиган иншоотлар учун қурилиш давридаги кузатиш маълумотларидан фойдаланилади.

Хавфсизлик декларациясида таркибида қуйидагилар бўлиши керак:

а) сарварақ, унда қуйидаги маълумотлар келтирилади: декларациянинг рўйхатдан ўтказиш рақами, декларацияни тасдиқлаш (рўйхатдан ўтказиш) графиги, декларация объектининг номи;

б) гидротехника иншооти жойлашган туманнинг табиий шароитлари, лойиҳада, фойдаланиш қоидаларида ва назорат ошган кўрсатмаларида назарда тутилган хавфсизликни таъминлаш чора-тадбирлари тўғрисидаги асосий маълумотларни ўз ичига олувчи умумий ахборот;

в) гидротехника иншоотларининг хавфсизлиги тахлили ва уни баҳолаш, шу жумладан хавф юзага келиши мумкин бўлган манбаларни аниқлаш;

г) алоҳида конструктив элементлар учун хавфсизлик мезонларини ёки иншоотнинг умумий хавфсизлик даражасини аниқлаш мақсадида натурада олиб борилган кузатиш натижалари;

д) объектларни қуриқлаш тизими ва алоҳида даврда уларнинг хавфсизлигини таъминлаш тўғрисидаги маълумотлар;

е) гидротехника иншоотларида юз бериши мумкин бўлган ва пайдо бўладиган авария вазиятлари тўғрисида аҳолини, назорат органларини ва вилоят ҳокимликларини ҳабардор қилиш тартиби;

ж) хулоса, у алоҳида узеллар ёки гидротехника иншооти хавфсизлик даражасига берилган баҳони, шунингдек хавфсизликни таъминлашга доир зарур чора-тадбирлар рўйхатини ўз ичига олади;

з) қурилиши тугалланган гидротехника иншоотининг давлат комиссияси томонидан қабул қилиб олинishi тўғрисидаги далолатнома;

Декларация иловасида қуйидаги маълумотлар бўлиши лозим:

а) текшириш далолатномаси билан биргаликда гидротехника иншоотининг ҳолати тўғрисидаги маълумотнома;

б) гидротехника иншоот бўзилганда сув босадиган зонада қоладиган иншоотларни жойлашиш режаси;

в) мазкур очик сув оқимларида жойлашган сув омборлари каскади схемаси;

г) каналларнинг чизикли схемаси;

д) асосий гидротехника иншоотнинг бўйлама ва кундаланга кесимлар;

е) назорат-ўлчаш аппаратларининг ва Гидротехника иншоотидаги назорат-ўлчаш аппаратларининг жойлашиш схемаси;

ж) гидротехника иншоотларининг хавфсизлигини таъминлашга қаратилган техник ва ташкилий тадбирлар режаси.

Хавфсизлик декларацияси эксплуатация қилувчи ташкилот раҳбари томонидан имзоланади. Ташкилот раҳбари хавфсизлик декларациясида келтирилган ахборотнинг тўлиқлиги ва ишончлилиги учун жавоб беради.

Фойдаланилаётган гидротехника иншоотларининг хавфсизлик декларацияси декларант томонидан назорат органларига 5 йилда бир марта тақдим этилади. Агарда иншоотнинг ишонч-

лилик даражаси пасайиши хавфи пайдо бўлса ёки фавқулодда вазиятларнинг олдини олиш шарт-шароитлари ёмонлашганда назорат органи қарорига кўра ёки декларантнинг тапшаббуси билан декларация, хавф аниқланган пайтдан бошлаб, уч ой мобайнида назорат органларига такдим этилади.

8.4. Ирригация тизимларидаги гидротехника иншоотлари ишончилигини баҳолаш

8.4.1. Ишончилилик назарияси асослари

Маълумки, гидромелиоратив тизим мураккаб суғориш ва зах қочириш тармоқлари, улардаги турли хил гидротехник иншоотлар ва ёрдамчи қурилмалардан ташкил топади. Бундай тизимнинг ишончилиги, унинг ишлаш характериға, фойдаланиш жараёнида техник хизмат кўрсатишни ташкил этишга, унинг элементларида рўй бериш мумкин бўлган ишдан чиқиш характериға боғлиқ бўлади. Шунинг учун гидромелиоратив тизимни ҳам бошқа йирик тизимлар сингари ишончилилик нуқтаи назардан баҳолаш зарурати туғилади.

Ишончли ва мустаҳкам иншоотларни бунёд этиш муаммоси билан инсон қадимдан дуч келади. Ҳозирги даврда ҳам сув хўжалиги ва мелиоратив қурилиш соҳасидаги катта ютуқларга эришилганиға қарамай, объектларнинг ишдан чиқиши, авариялар рўй бериши тез-тез содир бўлиб туради ва бунинг сабаби сифатида ишончилилик қоидаларига риоя қилмасликни айтиб ўтиш мумкин.

Ишончилилик деганда иншоот (тизим, қурилма, элемент) нинг нормал фойдаланиши шарт-шароитида маълум бир вақт оралиғида (хизмат қилиш муддати) да барча кўзда тутилган операцияларни бажариш ва бутун иншоот бўйича ёки унинг элементларида йўл қўйилмайдиган бирорта ҳолат (ишдан чиқишлар) га йўл қўймасликни тушуниш зарур. Ишончилиликни қисқароқ қилиб, тизимни иш даврида бузилмаслик қобилияти деб таърифлаш мумкин.

Гидромелиоратив тизим турли хил объектлар ва қўллаб элементлардан ташкил топган. Бинобарин, элемент ишончилиги ва элементлар тизими ўртасидаги боғлиқлик, мураккаб тизимни ўрганиш учун бир хил ёндашув мавжуд бўлиши керак. Бирок, гидромелиорация объектларини ишончилигини аниқловчи

муайян жараёнлар бошка соха, масалан, радиоэлектроника элементлари ишончлилиги баҳоловчи жараёнлардан фарк қилади ва ҳар бир ҳолат кўшимча омили, шарт-шароитларни ҳисобга олишни талаб этади.

Тизимнинг энг муҳим тавсифлари бўлиб унинг - **соз, носоз** ва **ишчи ҳолатлари** ҳисобланади.

Тизимни ишончлилигини ҳисоблашда элемент умумий ишонччилик кўрсаткичига эга алоҳида қисм деб қаралади. Элемент ишонччилиги ҳисобларнинг бу босқичида маълум деб қаралади.

Бу ерда ҳам ишонччилик назарияси бўйича кўпгина адабиётлардаги каби элемент тушунчаси шартли равишда қабул қилинган. Масалан, суғориш мажмуаси ишонччилигини таҳлил қилишда элемент деб бутун бошли сув олиш иншоотлари тугуни, тиндиргич, бош канал ва ш.к. ларни, сув олиш иншоотлари тугуни ишонччилигини таҳлил қилишда эса уни ташкил этувчи боғламларини, боғламни ўзини таҳлилида - унинг алоҳида элементларини олиш мумкин.

Соз ҳолати – тизимнинг вақт ичида барча асосий ва иккинчи даражали элементлари учун барча талабларни меъёрда бажариш ҳолатидир.

Носоз ҳолати – тизимнинг вақт ичида барча асосий ва иккинчи даражали элементлари учун қўйилаётган эксплуатация талабларидан бирортаси бажарилмай қолган ҳолатини тушуниш лозим. Носозлик деганда тизимнинг техникавий ҳужжатларда кўрсатилган параметрлар асосида кўзда тутилган функцияларни бажараолмаслик хусусияти тушунилади.

Ишлаш қобилияти – тизимнинг белгиланган функцияларни нормал бажарилишини тавсифловчи фақат асосий параметрларга нисбатан тизим учун ўрнатилган барча талабларга айнан шу вақт ичида жавоб берадиган ҳолатидир. Соз ҳолати ишлаш қобилиятини ҳам ўз ичига олади.

Дефект (иккинчи даражали носозлик) деб буюмнинг нормал ҳолатини шундай ёмонлашувига айтиладики, бу ҳолат ўзинини асосий функциясини бажаришга таъсир ўтказмайди (халақит бермайди, тўскинлик қилаолмайди).

Ишонччилик назариясида ишдан чиқиш деганда йўл қўйилмайдиган чегаравий ҳолатлардан бири содир бўлган ҳолат тушунилади; бу ҳодиса рўй берганда тизим қисман ёки тулиқ ўз

ишлаш қобилиятини йўқотади. Ишдан чиқишлар турлича - ишга тушиш даврида, тўсатдан ва эскириш туфайли бўлиши мумкин.

Тизим чидамлилигининг асосий кўрсаткичлари бўлиб, **техник ресурс** ва **тизимни хизмат қилиш муддати** ҳисобланади.

Техник ресурс деб тизимнинг фойдаланиш даврида уни бузилишга ёки бошқа чегаравий ҳолатга қадар ишлаган вақти йиғиндисига айтилади, **техник ресурс** – бу тизимни бутун хизмат кўрсатиш давридаги ҳақиқий ишлаган вақтидир.

Хизмат қилиш муддати – фойдаланиш даврining бузилишга ёки бошқа чегаравий ҳолатга қадар бўлган таквимий давомийлиги ҳисобланади.

Тизимнинг хизмат қилиш муддати унинг вазифасидан ва келиб чиқиб меъёрий ҳужжатлар ва бошқа маълумотлар асосида белгиланади.

Бошланғич ишдан чиқмаслик (бузилмаслик) деб тизимнинг ишлаш даврini бошланишида, бунёд этиш ёки синаш пайтида рухсат этилмайдиган чегаравий деформацияларга дучор бўлмаслигига айтилади. Бу катталиқ билан қурилиш ва эксплуатация даврini бошланишида турли хил гидротехника иншоотларининг элементлари ва конструкцияларини мустаҳкамлиги, турғунлигини тўсатдан ишдан чиқиш (бузилиш) эҳтимоллиги тавсифланади. Зарур бошланғич ишдан чиқмаслик (бузилмаслик) тегишли равишда маълум бир ортиқча миқдор, захира коэффициенти таъминланади.

Ишончлилиқ назариясида қараб чиқилганлардан ташқари, яна бир қанча тушунчалар мавжуд. Ишончлилиқни оширишнинг энг самарали воситаларидан бири резерв киритиш ҳисобланади.

Резерв киритиш – қўшимча маблағ, имкониятлар ҳисобига объект ишончилигини ошириш услуби бўлиб, конструкцияни ишлаб чиқиш ёки фойдаланиш жараёнида кўзда тутилган резервни (параллел равишда ёки асосий тизим ишдан чиққандан сўнг) ишга тушириш билан амалга оширилади.

Резерв киритишнинг икки: умумий (тизимни бутунлай резервлаш) ва алоҳида (фақат элементлар орқали) услублар мавжуд. Резерв элемент ва тизимларни фойдаланишнинг барча даврида ёки асосийлари ишдан чиққанда киритиш мумкин. Резерв киритиш қамраб олиш катталигига кўра-тизим, гуруҳ ва элементлар бўйича, ишга тушириш бўйича эса доимий ва ўрни алмашидиган турларга бўлинади.

Ишончлилиқнинг мезони деб турли хил элемент, тизимларнинг ишончлилиги баҳоланадиган ўлчам, кўрсаткич, ишончлилиқнинг тавсифи деб эса тизим муайян элементининг ишончлилиги мезонининг миқдорий қиймати, катталигига айтилади. Ишончлилиқни асосий мезонлари иккита: тикланмайдиган элементларни ишончлилигини тавсифлайдиган ва тикланадиган элементларни ишонччилигини тавсифлайдиган гуруҳларга бўлинади.

Тикланмайдиган деб ўз вазифаси (функцияси)ни бажариш жараёнида таъмирланишга йўл қўймайдиган элемент (тизим) ларга, **тикланадиган** деб эса ўз вазифаси (функцияси) ни бажаришида тикланишга йўл қўядиган элемент (тизим) ларга айтилади.

Дастлабки тикланмайдиган элементлар ишончлилиги мезонларини кўриб чиқамиз.

Ишдан чиқмаслик (соз) ҳолати эҳтимоллилиги $P(t)$ - тизим ўзининг нормал ишчи ҳолатини берилган фойдаланиш шароитида маълум бир t вақт ичида саклаб қолишини, яъни режими ва шароитида бирорта ҳам ишдан чиқиш ҳолати рўй бермаслигини билдиради.

$$P(t) = P(T > t)$$

бунда T - ишдан чиқмасдан узлуксиз ишлаш вақти.

Ишдан чиқиш (бузилиш) лар такрорланиш тезлиги (частотаси) деб бирлик вақти ичида ишдан чиққан элементларни синалаётган элементларнинг тикланмаслик шартига кўра, уларнинг дастлабки сонига нисбатига айтилади.

Шундай қилиб,

$$\bar{a}(t) = \frac{n(\Delta t)}{N_0 \Delta t}$$

бунда, $n(\Delta t) - t - \frac{\Delta t}{2}$ дан $t + \frac{\Delta t}{2}$ гача бўлган вақт оралиғида ишдан чиққан элементлар сони.

Ишдан чиқишлар жадаллиги (интенсивлиги) деб вақт бирлиги ичида ишдан чиққан элементлар сонининг ана шу вақт оралиғида соз ҳолатда ишлаётган элементларнинг ўртача сонига нисбатига айтилади ва унинг статистик ифодаси қуйидагича:

$$\lambda(t) = \frac{n(\Delta t)}{N_{op} \Delta t}$$

Бунда:

$$N_{\text{ср}} = \frac{N + N_{\text{ит}}}{2}$$

- Δt интервал ичида соз ҳолда ишлаётган элементларнинг ўртача сони;

N_i - Δt интервал бошланишида соз ҳолда ишлаётган элементлар сони;

$N_{\text{ит}} - \Delta t$ интервал охирида соз ҳолда ишлаётган элементлар сони.

Эҳтимоллик бўйича ифодаси куйидагича кўринишда бўлади:

$$\lambda(t) = \frac{a(t)}{P(t)}$$

Бундан элементнинг ишдан чиқмаслик эҳтимоллигини куйидаги кўринишига эга бўламиз:

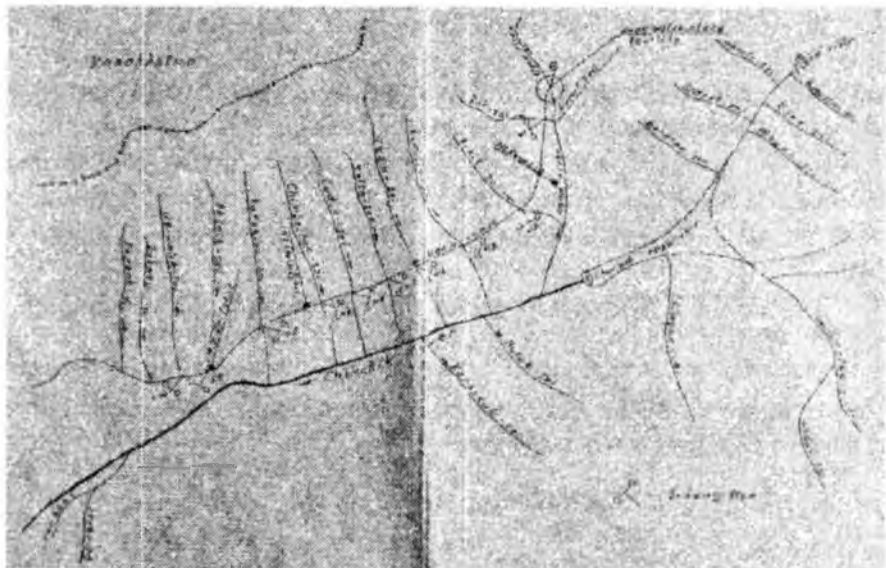
$$P(t) = \exp \left[- \int_0^t \lambda(t) dt \right]$$

8.4.2. Ирригация тизимлари авария ҳолати сценариясини ишлаб чиқиш

Угам ирригация тизими 1983 йилда қурилган (8.1 – расм). Унинг техник ҳолатини баҳолаш учун 2003-2005 йилларда ва 2013-2014 йилларда дала кузатув ишлари олиб борилди. Угам хўжаликлараро канал бўлиб, унинг умумий узунлиги 31 км. Угам канали 1850 га ерни суғоришдан ташқари унинг сувдан ичимлик суви сифатида ҳам фойдаланилади.

Угам дарёсига қурилган сув олиш иншооти орқали каналга 2.0 м³/с сув олинади.

Угам канал трассасига 20 та сув олгич ва 10 та дюкер қурилган.



8.1 – расм. Угам ирригация тизими схемаси

Дала кузатувлари натижасида Угам ирригация тизимида куйидаги дефектлар (иккиламчи нозосликлар) аниқланди:

- бош сув олиш иншоотига Угам дарёсидан тўғон (барраж) ёрдамида сув олиб турилган, бугунги кунда у тула яроқсиз ҳолга келган;



- бош сув олиш иншоотида ва авария сув ташламасидаги механик мосламалар ишдан чиққан ва тўлик янгилашни талаб қилади;

- сув олиш иншооти юқори бьєфи ва шағал ушловчи тиндиргич туб оқизикларга тўлиб қолган;



- дюкерлар бош каллаклари атрофида маҳаллий ювилишлар юз берган;
- кўнгина сув чиқазгич ва дюкерлар каллари ишдан чиққан;
- сув чиқазгичлар ва дюкерларда ўрнатилган механик жиҳозлар тўлиқ ишдан чиққан ва тўлиқ янгилашни талаб қилади;



- каналда лойқа ўтириши ва ўсимликлар ўсиши мавжуд;



- канал тоғ ён бағридан утганлиги сабабли тошлар тушиб канал узанини тўсиб кўйган;



- канал қопламаси чоклари очилиши кузатилди;
- баъзи участкаларда канал қопламаси бетонда ёйилишлар мавжуд;
- дюкерлар каллаклари шох-шаббалар билан тўлиб қолган;
- сув чиқазгичлар бош қисмларига лойқа ўтириб қолган;
- сув чиқазгичлар ва дюкерлар сув ўтказиш қобилияти пасайган ва натижада каналда сув сатҳи бермадан ошиб ювилишлар мавжуд;

- сув чиказгичлар пастки бьефларида маҳаллий ювилишлар мавжуд,
сув энергиясини сўндириш кўзда тутилмаган;



- чиқиндиларни ушлайдиган панжаралар кўзда тутилмаган;
- сув чиказгичлар затворлари ишдан чиққан.

Аникланган дефектлар асосида Угам ирригация тизими авария
холати сценариялари ишлаб чиқилган.

Угам ирригация тизими авария ҳолати сценариялари



8.4.3. «Ишдан чиқиш дарахти» ни тузилиш

Гидротехника иншоотларига таъсир факторларнинг хилма-хиллиги сабабли ирригация тизими ишончлилигини баҳолаш ўта кийин вазифа ҳисобланади:

- юклама ва таъсирлар (табiiй, об – ҳаво);

- эксплуатация даврида техник масалаларни бир-бирига боғлиқлиги ошиши, иншоот ҳолатини белгилловчи параметрларни ўзгарувчанлиги;

- эксплуатация (фойдаланиш) ходимлари томонидан йўл қўйилган хатоликларни йиғилиб бориши (антропоген фактор);

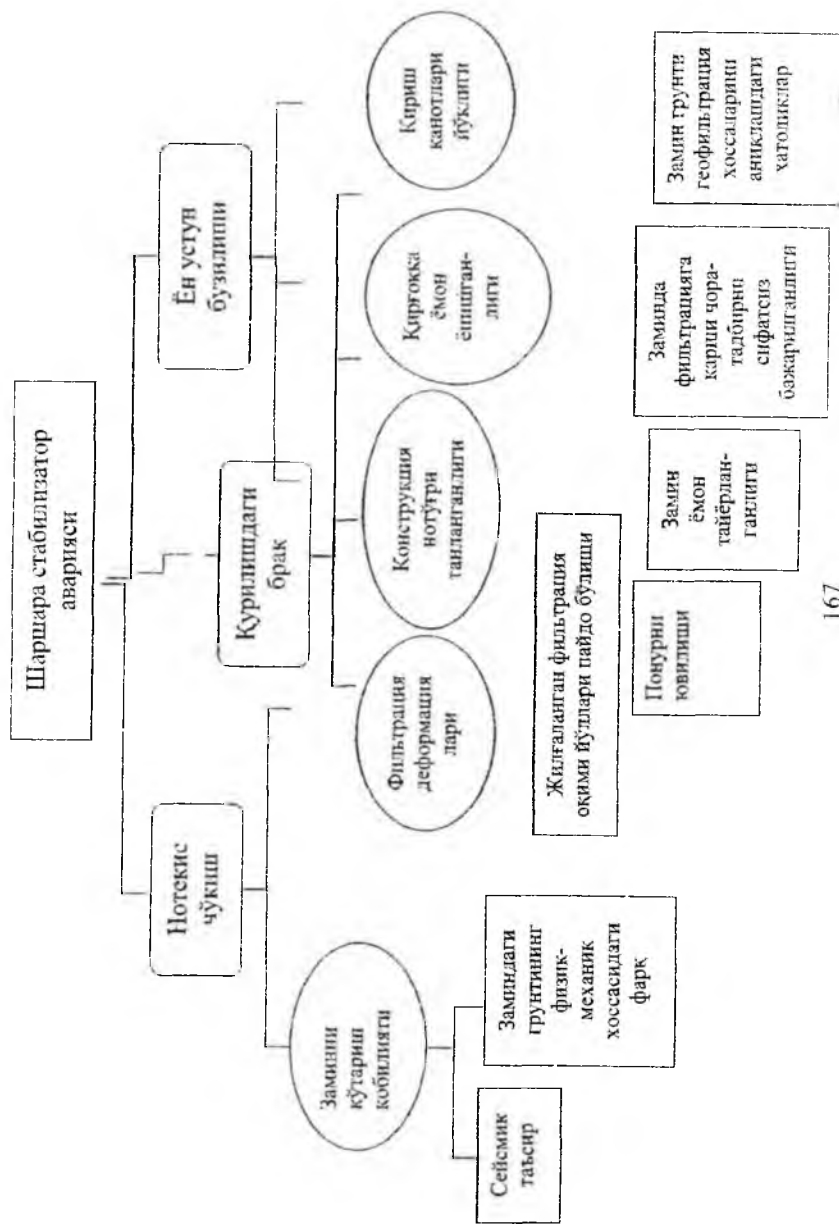
- вақт ўтиши билан иншоот элементлари эскириши.

Фойдаланишнинг ташқи шарт – шароитлари ва тизимнинг ички параметрлари тасодифий таъсирга эга бўлганлиги сабабли, ишдан чиқиш одатда тасодифий воқеа, ишончлилик эса – тизимнинг эҳтимоллик таъсири сифатида қабул қилинади.

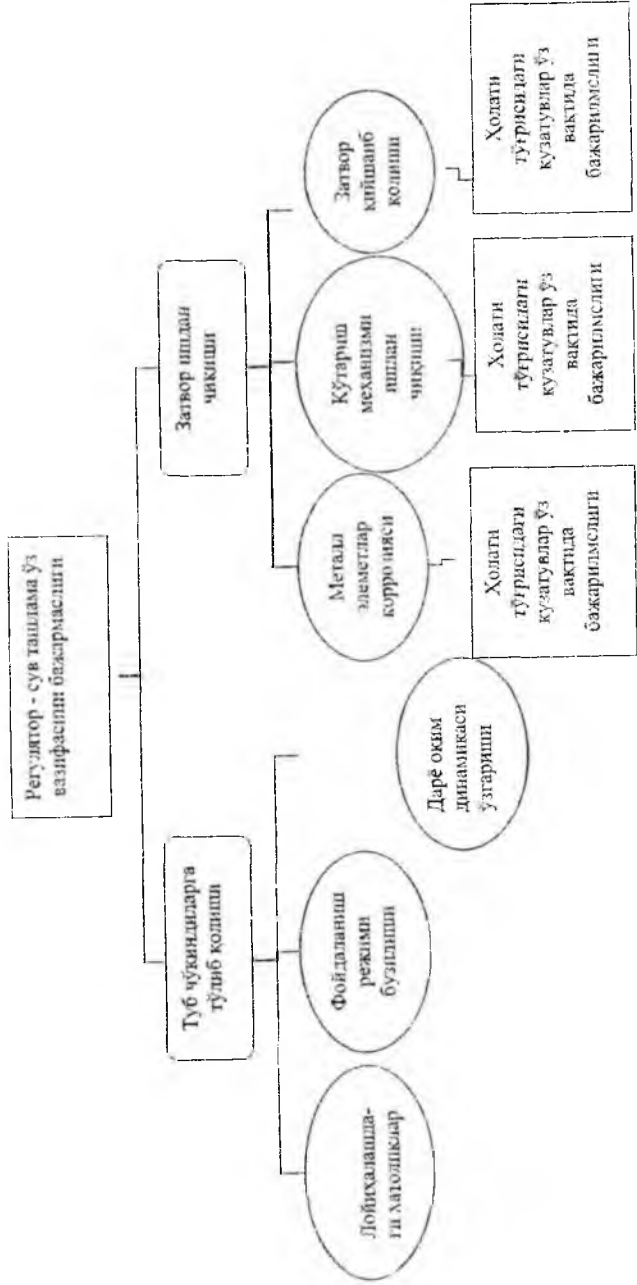
Ирригация тизимлари ишончлилигини баҳолаш ўта мураккаб тизимларни ишончлилиги назарияси асосида олиб борилади. Бу эса ўз навбатида параметрик ишончлиликни тасодифий жараёнлар назарияси асосида ишдан чиқиш дарахтларини куриш (тузиш) асосида амалга оширилади.

Угам ирригация тизимида олиб борилган кузатувлар ва бошқа ирригация тизимлари тўғрисидаги маълумотлар, юқорида келтирилган ишдан чиқиш сценариялари асосида қуйидаги ишдан чиқиш дарахтлари ишлаб чиқилди.

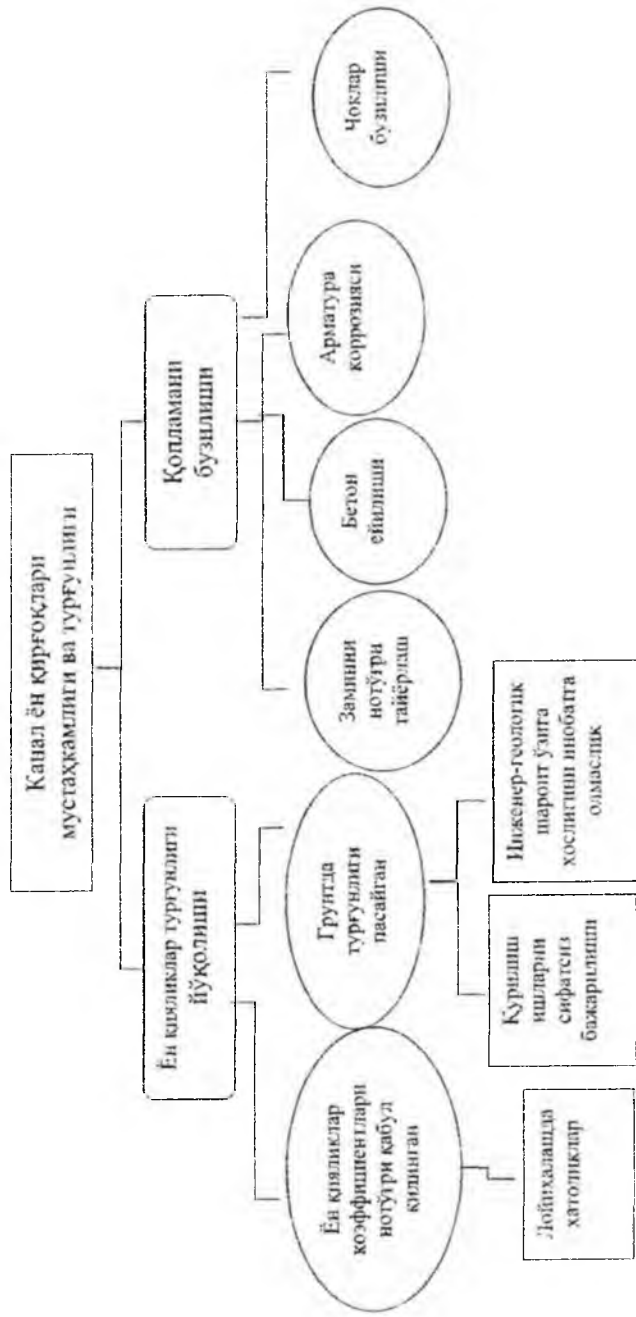
Шаршара стабилизатор аварияси «индан чиқши даракли»



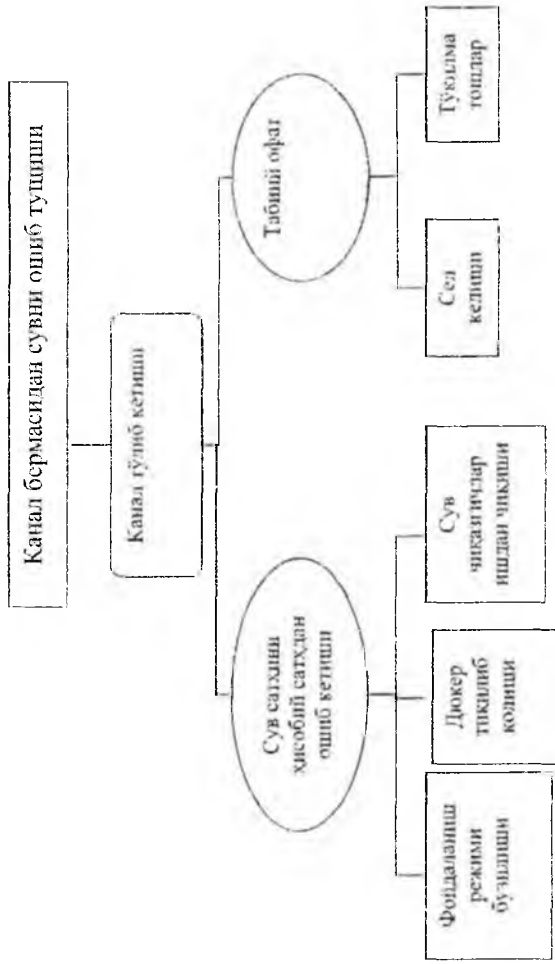
Регулятор - сув ташлама ўз вазифасини бажармаслиги сабабли ишдан чиқшиш дарахти



«Канал ён қирғоқлари мустаҳкамлиги ва турғунлиги бузилиши бўйича «нишдан чиқиш дарахти»»



«Канал бермасидан сувни ошиб тушиши бўйича «Ишдан чиқиш ларакти»



8.5. Гидротехника иншоотлари элементлари ва унинг бутунлай ишдан чиқши эҳтимolini аниқлаш

Ишдан чиқиш (отказ) – тизимнинг, иншоотлар бўғини, иншоот ва унинг элементлари ишдан чиқишидир. Гидротехника иншоотлари ва унинг элементлари ишдан чиқиши рўй бериши сабаблари куйидагилар бўлиши мумкин:

- лойиҳалашдаги хатоликлар;
- қурилиш ва фойдаланиш давридаги хатоликлар;
- қурилиш материалларидаги дефектлар;
- иншоот ва унинг элементлари қариши.

Иншоот ишончилигини ҳисоблашда уни айрим конструкцияларга, конструкцияларни айрим элементларга ажратилади. Ҳисоблаш соддадан мураккаблик томонга аниқланган айрим элементлар ишдан чиқишлар сонлари тавсифи бўйича олиб борилади.

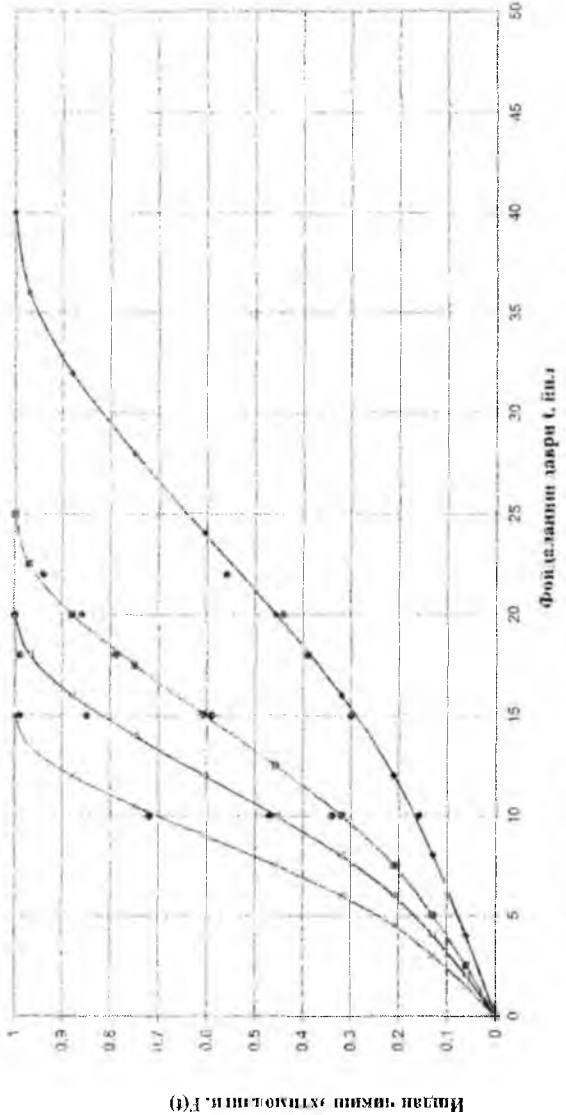
Ирригация тизимидаги гидротехника иншоотлари ишдан чиқиши бир-бирига боғлиқдир, битта элементнинг ишдан чиқиши бошқа элементлари ишдан чиқишига сабаб бўлади.

Ишдан чиқиш эҳтимоллиги (носоз ишлаши) иншоот ва унинг элементлари учун куйидаги формуладан аниқланади.

$$F(t) = \frac{n(t)}{N_0}$$

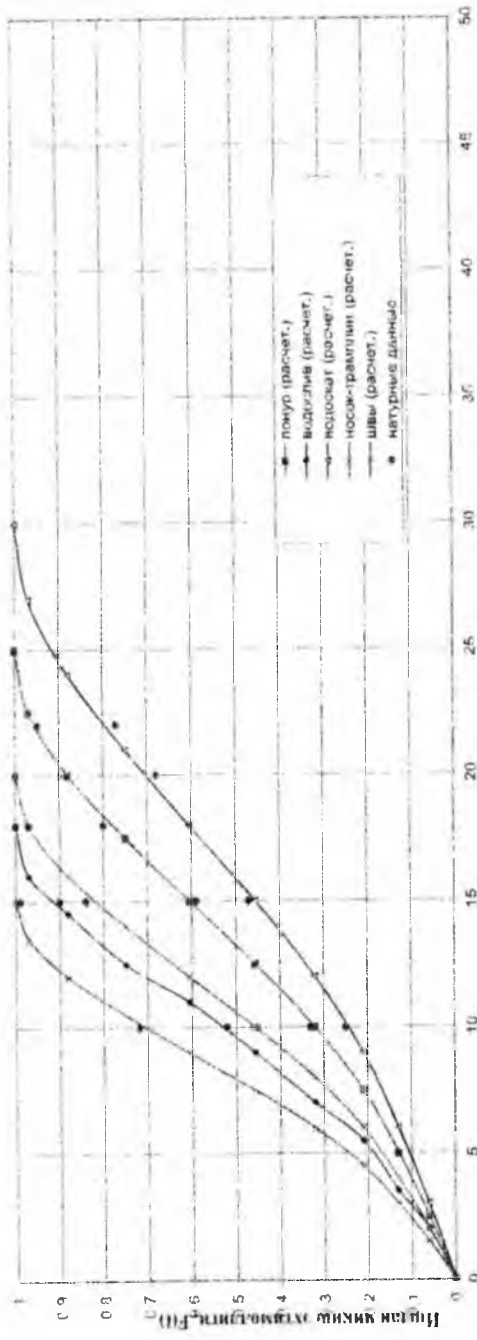
Бу ерда: $n(t)$ – t вақт ичида ишдан чиққан элементлар сони;
 N_0 – иншоот элементлари сони.

Угам ирригация тизимида олиб борилган дала кузатувлари (2003-2005) (2012-2014 й.) йиллар, фойдаланиш хизмати ходимлари кузатувларга (1993-1998 й.) натижалари бўйича ишдан чиқиш $F(t)$; Сув олиш гидроузели, хўжалиқлараро канал ва ундаги иншоотлар учун аниқланади ва график шаклида келтирилди.



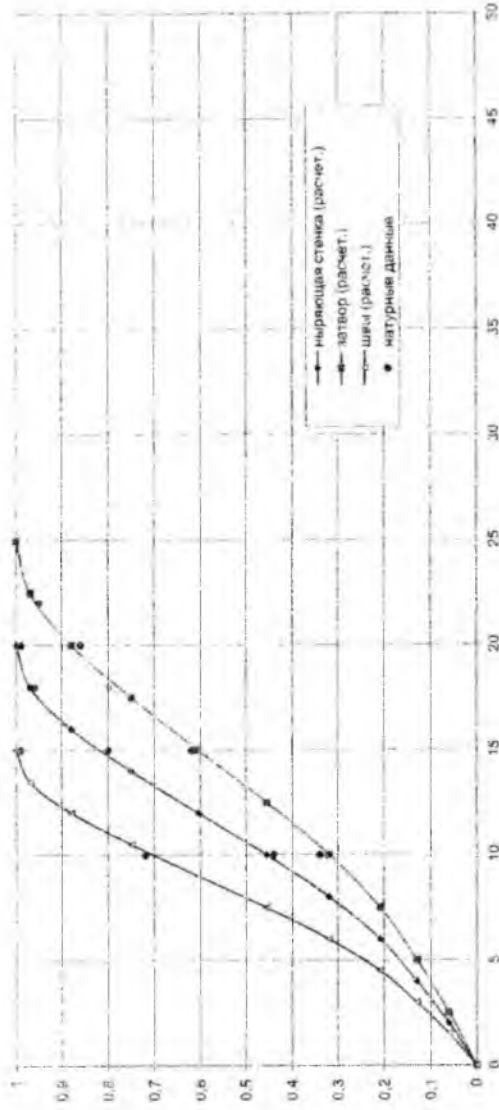
Ишдан олишнинг узатмаси, $Y(t)$

8.2-расм. Сув олиш интенсивлиги элементлари ишдан чиқаришнинг фойдаланиш даврига боғлиқлик графиги



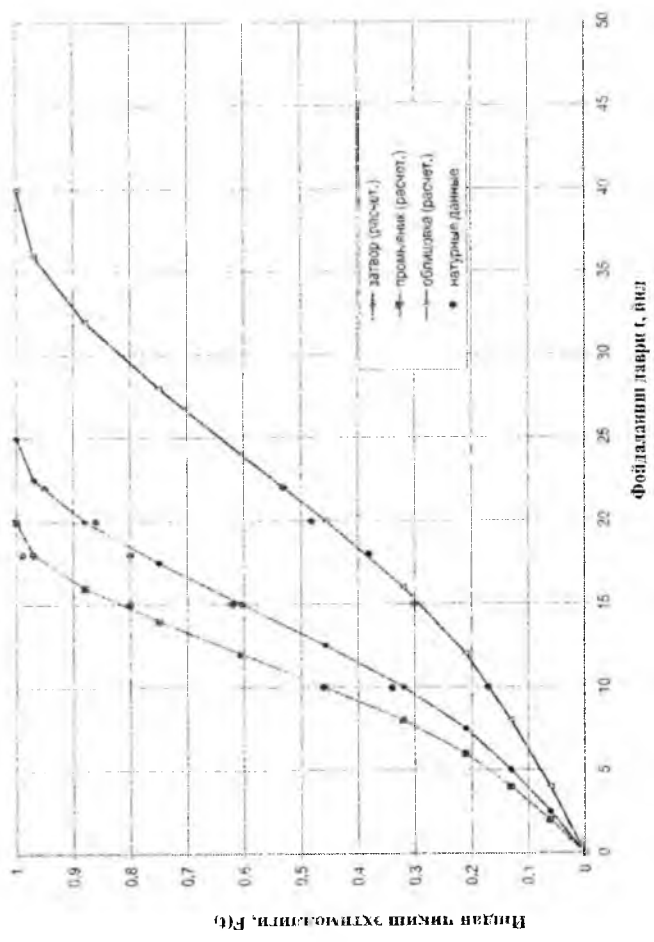
8.3-расм. Шаршара - стабилизаторни нисдан чиққини фойдаланиш вақтига боғлиқлик графиги

Күстан чыгыш өткөзүлүү $K(t)$

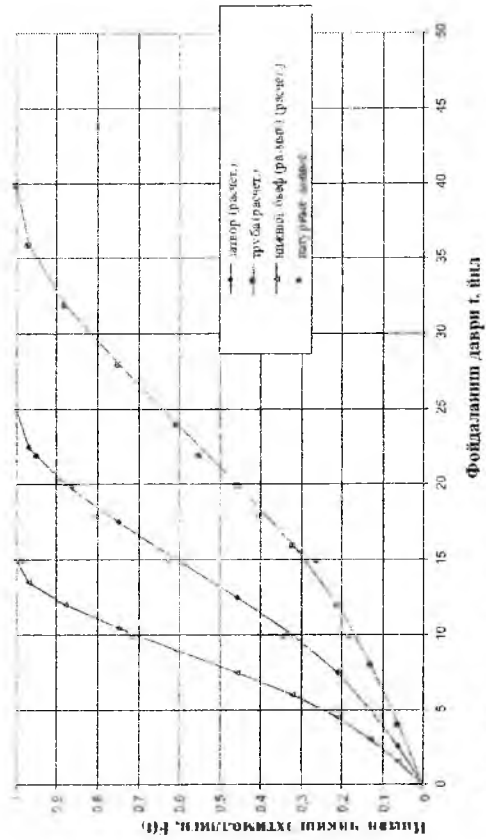


Фойдаланиш даври t, йил

8.4-расм. Регулятор сув тапшама элементлари билан чикшини фойдаланиш даврига боғлиқлик графиги

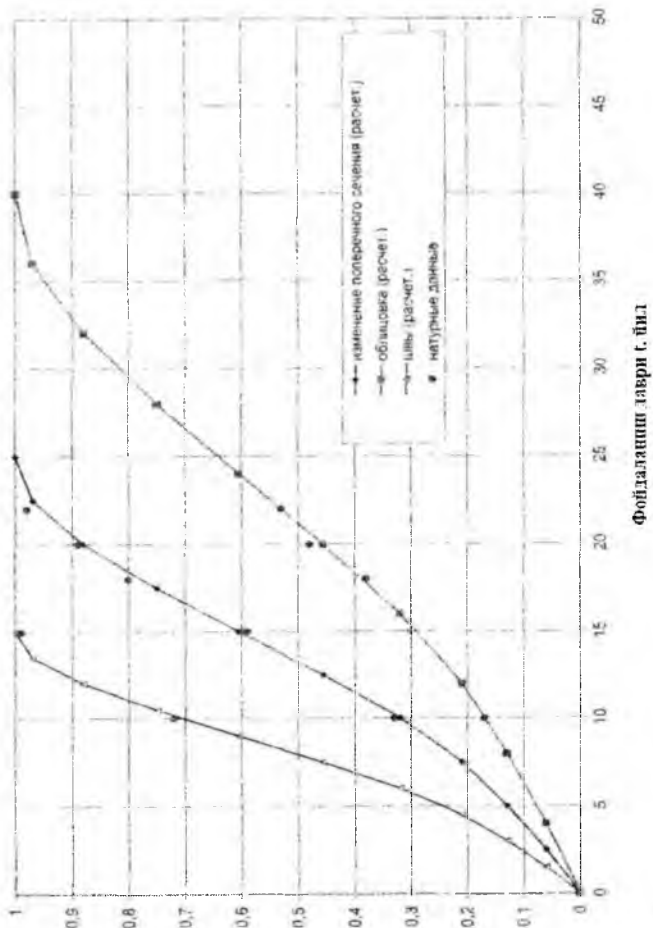


8.5-расм. Шачал ушлагич элементларининг фойдаланиш таврига боғлиқлик графиги

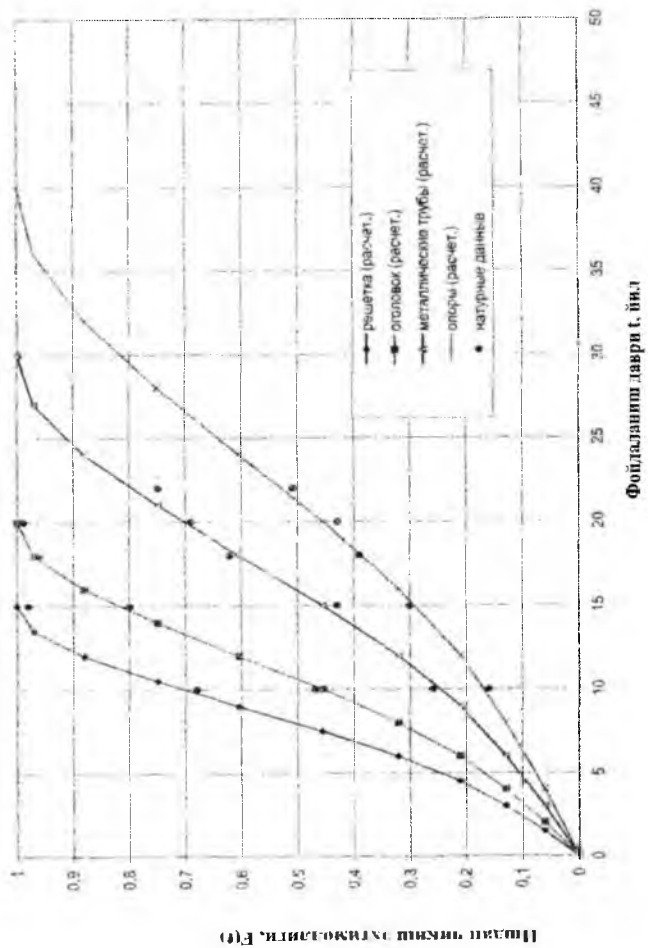


8.6 - расм. Сув чиқариш элементларининг ишдан чиқишини фойдаланиш даврига боғлиқлик графиги

Индан чиниш эхтмолдлгн, F(t)



8.7 - расм. Хужаликтарро канал элементларнинг индан чинишли фойдаланиш давриг ботгликлик графиги



8.8 - расм. Дюкер элементларининг ишдан чиқшини фойдаланиш даврига боғлиқлик графиги

Графиклардан кўриниб турибдики, ишдан чиқиш эҳтимоллиги таралиши нормал қонунига (Гаусс қонунига) бўйсунади ва қуйидаги формула билан ифодаланadi:

$$F(x) = e^{-\frac{(x-1)^2}{9,3183}}$$

Ишончлилик критериялари Ц.Б.Мирқоҳулава тавсияларига асосан ишлаб чиқилди.

1. Иншоотларни ишдан чиқмасдан ишлаш эҳтимоллиги

$$P(t_0) = 1 - \frac{n(t)}{N_0} = 1 - F(t)$$

2. Демак соз ва носоз ишлаш қарама-қарши воқеадир

$$P(t) + F(t) = 1$$

3. Угам ирригация тизимини t вақт оралиғида бузилишларсиз ишлаш эҳтимоллиги

$$P_{kc}(t) = P_{Bry}(t) \cdot P_{MK}(t) \cdot nP_q(t) \cdot mP_b(t)$$

Бу ерда: $P_{Bry}(t)$, $P_{MK}(t)$, $P_q(t)$, $P_b(t)$ – иншоотларни бузилишларсиз ишлаш эҳтимоллиги (сув олиш гидроузели, канал, дюкер, сув чиқазгич);

n , m – дюкерлар ва сув чиқазгичлар сони.

$$P_{kc}(t) = 0,09 \cdot 0,1 \cdot 10 \cdot 0,185 \cdot 20 \cdot 0,17 = 0,06$$

4. Тизимдаги иншоотларни бузилишларсиз ишлаш ўртача вақти

$$t_p = \sum_{i=1}^n P(t_i) \Delta t = \sum_{i=1}^n [1 - F(t)] = 5,44 \text{ йил}$$

5. Ишчи ҳолатини тиклаш ўртача вақти

$$t_n = \sum_{i=1}^n \xi_i P_i = 0,66 \text{ йил}$$

Тикланиш эҳтимоллиги

$$P_1 = 0,9 \quad \xi_1 = 0,2 \text{ йил} \quad P_2 = 0,3 \quad \xi_2 = 1,6 \text{ йил}$$

6. Ишга тайёргарлик даражаси

$$K = \frac{t_p}{t_p + t_n} = 0,9$$

7. Ирригация тизими ишончлилик коэффициенти

$$R(t_0) = K e^{-\frac{t_0}{t_p}} = 0,9 * e^{-\frac{20}{5,44}} = 0,169$$

Угам ирригация тизими бўйича бажарилган ҳисоб-китоблар таҳлили:

1. Угам ирригация тизими бузилишларсиз ишлаш ўртача вақти 5 йилдан кўпроқ. Бундан кейин авариялар қуйидаги тартибда бўлиб ўтади: сув олиш гидроузели техник бузилиши, канал техник бузилиши. Булар юқорида ишлаб чиқилган авария сценариялари ҳам тасдиқлайди.

2. Угам ирригация тизимини ишчи ҳолатда ушлаш учун тулик реконструкция қилиш зарур англатади.

8.6. Гидротехника иншоотлари кадастри

Умумий қоидалар

1. Ўзбекистон Республикаси Гидротехника иншоотларининг кадастри "Гидротехника иншоотларининг хавфсизлиги туғрисида"ги Ўзбекистон Республикасининг Қонунига мувофиқ иншоотларнинг техник ҳолатини ҳисобга олиш ва баҳолаш, уларнинг беҳатар ишлашини таъминлаш мақсадида юритилади.

2. Гидротехника иншоотлари кадастри иншоотнинг табиий шарт-шароитлари, жойлашган ўрни, техник, сифат ва миқдор тавсифномалари, хизмат қилиш муддати, эгаси туғрисидаги ва бошқа маълумотларни ташкил этувчи маълумотлар тизими ва ҳужжатлардан иборат бўлади.

3. Давлат мулки бўлган гидротехника иншоотлари, шунингдек корхоналарнинг республика ва минтакалар сув хўжалиги ва энергетика тизимига кирувчи гидротехника иншоотлари Кадастр объекти ҳисобланади.

4. Гидротехника иншоотлари кадастри иншоотларнинг техник ҳолатини ҳар томонлама ўрганиш ва баҳолаш, сифат ва миқдор тавсифномаларини ва фойдаланиш даражасини ҳисобга олиш мақсадида юритилади.

5. Маълумотларни ишлаб чиқиш, туркумлаш, сақлаш, янгилаш ва объект ҳақида ахборот тақдим этиш технологиясини такомиллаштириш гидротехника иншоотлари кадастрининг асосий вазифаси ҳисобланади.

6. Фавқулодда вазиятларнинг пайдо бўлиш хавфини туғдирувчи гидротехника иншоотларини камраб олиш, юритиш услубларининг ягона-лиги, кадастр ахборотларининг ҳаққонийлиги

гидротехника иншоотлари кадастрини юритишнинг асосий принциплари ҳисобланади.

7. Гидротехника иншоотлари кадастри манфаатдор органларни эҳтимол бўлган аварияларнинг олдини олиш мақсадида гидротехника иншоотлари хавфсизлиги, фойдаланишни тўғри ташкил этиш, уларнинг техник ҳолатини баҳолаш тўғрисидаги ахборотлар билан таъминлаш учун мўлжалланган.

8. Гидротехника иншоотлари кадастрини юритиш топогеодезия қидирувларини, гидрология, геология, гидрогеология, геофизика, натурада кузатишлар ва бошқа махсус тадқиқотлар, шунингдек гидротехника иншоотларини махсус реестрда рўйхатдан ўтказиш билан таъминланади.

9. Гидротехника иншоотлари кадастрини юритиш бўйича ишлар давлат бюджетидан маблағ билан таъминланади.

Гидротехника иншоотлари кадастрининг мазмуни

10. Гидротехника иншоотлари кадастрида ҳар бир иншоотга кадастр рақами берган ҳолда иншоотни махсус реестрда рўйхатдан ўтказиш, туркумлаш, сифат ва миқдорга оид тавсифномаларни ҳисобга олиш ҳамда иншоот бўйича маълумотларни тегишли шаклларга киритиш, сақлаш, янгилаш ва ахборотларни фойдаланиш учун бериш назарда тутилади.

11. Гидротехника иншоотлари кадастрига иншоот бўйича умумий маълумотлар, гидрология, геология, гидрогеология, итнология шарт-шароитлари тавсифномаси, иншоотлар таркиби, сув ҳўжалиги, сув-энергетика, техник-иқтисодий кўрсаткичлар, қидирувлар, натурада кузатишлар, конструктив чизмалар, схемалар, графиклар илова қилинган ҳолда иншоот ҳолатини белгиловчи мавжуд дефектлар киритилади.

12. Гидротехника иншоотлари кадастрининг мазмун бўйича шакллари Ўзбекистон Республикаси сув ҳўжалиги вазирлиги, "Ўздавэнергоназорат" давлат инспекцияси билан келишган ҳолда аниқ гидротехника иншоотлари (сув омбори, насос станцияси, гидроузел, канал, коллектор ва бошқалар)нинг турига мувофиқ "Давсувхўжаликназорат" инспекцияси томонидан тасдиқланади.

Гидротехника иншоотларининг кадастрини юритиш

13. Мукаммаллиги I, II, III класс бўлган, давлат мулки бўлган, шунингдек республика ва минтақалар сув ҳўжалиги ва энергетика тизимига кирувчи гидротехника иншоотлари кадастри «Давсувхўжаликназорат» инспекцияси томонидан, мукаммаллиги

III классдан паст бўлган бошқа гидротехника иншоотлари буйича иншоотларнинг мансублигига қараб Ўзбекистон Республикаси Қишлоқ ва сув хўжалиги вазирлиги, "Ўзбекэнерго" давлат-акциядорлик компанияси томонидан юритилади.

14. Гидротехника иншоотлари кадастрини юритиш юкланган органлар гидротехника иншоотларининг техник ҳолати ва хавфсизлиги устидан назорат (мониторинг)ни таъминлайдилар.

15. Гидротехника иншоотлари кадастр маълумотларини янгилашда иншоотнинг тавсифномасига ва техник ҳолатига таъсир қилувчи реконструкция қилиш ва капитал таъмирлаш ва бошқа омиллар натижасида рўй берган ўзгаришлар аниқланади ва рўйхатдан ўтказилади. Иншоотлар эгалари бир ой муддатда гидротехника иншоотлари кадастрини юритиш юкланган органларга кўрсатиб ўтилган ўзгаришлар ҳақида ахборот тақдим этишга мажбурдирлар.

Назорат саволлари

1. Иншоот кадастри нима мақсадда тузилади?
2. Кадастр қандай саволларни ўз ичига олади?
3. Кадастр қандай тоифадаги иншоотларга тузилади?
4. Хавфсизлик декларациясида қандай маълумотлар бўлиши шарт?
5. «Давсувхўжаликназорат» инспекцияси ваколатлари нимадан иборат?
6. Экспертлар таркиби қандай шаклланади?

№ 9 - мавзу: Гидротехника иншоотларини хавфсизлигини баҳолашнинг мониторинг тизими

Режа

9.1. Гидротехника иншоотларини хавфсизлигини баҳолашнинг мониторинг тизими. Олиб бориладиган ишлар таркиби.

9.2. Сув омборларини тўлдириш ва бўшатиш буйича талаблар.

Таянч иборалар: *гидротехника; иншоот; мониторинг; декларация; назорат – ўлчов асбоблари; насос станцияси; дарё; канал; ўзан.*

1. Бажариладиган ишларнинг зарурлиги ва таркиби

Гидротехника иншоотларининг хавфсизлигини баҳолаш мониторинг тизимининг асосий вазифалари - гидротехника иншоотларни доимий назоратини олиб бориш, сув омборларида ва бошқа иншоотларда ўрнатилган Назорат ўлчов асбоблардан бевосита олинган маълумотларга тезкор ишлов бериш ҳамда ишлаб чиқилган кадастр ҳужжатлари ва бошқа диагностика ишларидаги берилган кўрсатмаларни бажарилишини таҳлилинини олиб боришдир.

Гидротехника иншоотлари хавфсизлиги мониторинги нафақат хавфсизлигини баҳолаш мезонлари тизимига асосланган тезкор назорат самарадор технологиясини назарда тутати балки иншоотда тушланган барча маълумотларга тўлиқ эга бўлиш тезкорликни кўзда тутати.

Шу сабабли унинг хавфсиз ҳолати мониторингини ташкиллаштириш алоҳида долзарб касб этади.

Бундан ташқари, бу масалани муҳимлиги шундан иборатки, гидротехника иншоотлардан фойдаланишдаги кўзга кўринарли ютуқларга қарамай, охириги йилларда гидротехника иншоотларнинг ишдан чиқиш суръати ошиб бориши, ҳатто авария ҳолатлари кузатишмоқда шунингдек **сув омборларида, насос станцияларда, дарё ва сойларда алоҳида хавотирга сабаб бўлмоқда.**

Ҳозирги пайтда мавжуд гидротехника иншоотлар хавфсизлиги ва ишончлиги даражаси пасайишидан жиддий ташвишдамиз.

Республикамиздаги гидротехника иншоотлар қишлоқ хўжалик ишлаб чиқаришни 90 фоизни, электроэнергия ишлаб чиқаришни 10 фоизни сув билан таъминлайди, умуман олганда иқтисодиёт бошқа соҳаларининг турғунлиги, асосий ўша туманларда яшовчи 50 фоизни аҳолининг хавфсизлиги ушбу гидротехник иншоотлар ҳолати билан боғлиқдир.

Гидротехника иншоотлар 40-50 йиллик фойдаланиш натижасида эскириш жараёнлари, лойқаланиш оқибатида уларнинг техник имконияти ва ишончлиги камаяди.

Уларнинг шикастланиши ва бузилишидан ижтимоий, иқтисодий оқибатлар, моддий зарар жуда катта бўлиши ва табиий офатлар билан тенглашиши мумкин.

Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан тасдиқланган рўйхатга асосан «Давсувхўжаликназорат» инспек-

цияси назоратида – 273 та йирик ва ўта муҳим сув хўжалиги иншоотлари мавжуд бўлиб, булардан 54 та сув омборлари, 35 та насос станциялари, 29 та гидроэлектростанциялар, 60 та магистрал каналлар, 64 та гидроузеллар, 24 та магистрал коллекторлар ва 2312.2 км масофадаги 7 та дарё ва сойлардаги ўзанларни бошқариш ва химоялаш иншоотларини техник назоратини олиб боради.

Гидротехника иншоотларининг хавфсизлиги тўғрисидаги Қонунни асосий мақсади фуқаролар ҳаёти, соғлиги ва мулкани химоясини таъминлаш, шунингдек гидротехника иншоотлар аварияси натижасидаги корхоналар мулкига зиён етиши, бино ва иншоотлар бузилиши, ер ювилиши, ер ости сувлари сатҳининг хавфли ўзгариши ва бошқа зарарларни олдини олиш.

Ўзбекистон Республикаси «Гидротехника иншоотлар хавфсизлиги тўғрисида» ги Қонунга мувофиқ гидротехник иншоотлар хавфсизлиги мониторинги механизмининг асосий принциплари қуйидагилар:

- Давсувхўжаликназорат инспекцияси томонидан амалга ошириладиган, гидротехник иншоотлар хавфсизлигини таъминлашни самарадор давлат бошқарувини олиб бориш;
- фойдаланувчи ташкилотлар томонидан гидротехника иншоотлардан фойдаланиш қоида ва меъёрлари бажарилишини давлат назоратини таъминлаш, шунингдек улар томонидан инспекцион текширувларни ўтказиш;
- фойдаланувчи ташкилотлар томонидан мунтазам ўтказиладиган кузатувлар, кўздан кечириш гидротехника иншоотларни марказлашган текширувлари олиб бориш;
- гидротехника иншоотлар хавфсизлигини деклариялаш ва гидротехник иншоотлар кадастрини олиб бориш;
- «Давсувхўжаликназорат» инспекциясининг Диагностика маркази томонидан амалга ошириладиган диагностика, хавфсизлиги мезонларини аниқлаш ва гидротехника иншоотлар аварияси хавфи даражасини баҳолаш, шунингдек объект иш қобилиятини тўлиқ ёки қисман йўқотиши ва фавқулодда ҳолат вужудга келишига сабаб бўлувчи нуқсонларни ўз вақтида аниқлаш ва йўқотиш;
- гидротехника иншоотлар кўп қисмини Назорат ўлчов асбоблар билан, маълумотлар компьютер базалари ва мониторинг системалари билан таъминлаш;
- ходимларни аварияга қарши чора-тадбирларни бажаришга, фавқулодда ҳолатлар мавжудлиги ва уларни йўқотиш шароитидаги

ҳагги-ҳаракатларга, шунингдек бу учун зарур моддий ва манавий захираларни тайёрлаш.

9.2. Сув омборларини тўлдириш ва бўшатиш бўйича талаблар

Сув омборлари захирасидаги сувни тежаб, самарали ишлатиш лозим. Айниқса, бизнинг минтақамизда, яъни ғалла ва пахта экиладиган майдонларда суғориш ишлари деярли йил давомида олиб борилади. Бунинг учун сув омборидан берилаётган сув устидан қаттиқ назорат қилиш керак. Бунга ҳар йили, йилнинг бошида сув омборини ишлатишнинг диспетчерлик графикни тузиш йўли билан эришиш мумкин. Графикни тузишда сув омборини таъминловчи дарёдаги сув оқимини, сув омборидаги йил бошигача йиғилган сув ҳажми ва ҳисобий йилда истеъмолчиларга сув етказиш режасини ҳисобга олиш керак.

Дастлаб сув омборини таъминловчи дарё бўйича 15-30 йиллик гидрологик кузатув маълумотлари асосида сув оқимининг ўзгариши ўрганиб чиқилади ва шу йиллар ичидан сув кўп бўлган, ўртача ва кам сувлилари топилади. Сўнгра шу йиллардаги сув омборини ўн кунлик сув балансининг кирим ва чиқимни ташкил этувчилари ҳисобланади. Барча маълумотлар йиғилгандан сўнг сув омборини самарали тўлдириш ва бўшатиш учун диспетчерлик графикни тузилади.

Ҳисобий йил мобайнида графика ўзгартиришни фақат сув омборига келадиган йиллик оқимни олдиндан ҳисобга олишда бўлиши мумкин бўлган хато туфайлигина киритиш мумкин.

Диспетчерлик графикни сув омборини тўлдириш ва сув беришни чегаралаш чизиқлардан иборат.

Сув омборини тўлдиришни чегаралаш чизиғи: Сув омборини тўлдиришда сув омборини тўлдиришни чегаралаш чизиғини тузиш керак ва бу график асосида сув омборини тўлдириш зарур. Сув омборини тўлдиришни чегаралаш чизиғи жадвал ҳамда график кўринишларида берилади. Унда йилдаги ўн кунликларнинг охири саналарига мос келувчи сув омборида тўпланган сув ҳажмлари ва ундаги сув сатҳи белгилари келтирилади.

Сув омборини тўлдиришни чегаралаш чизиғининг ординаталарини аниқлаш учун ўн кунликлар бўйича сувнинг қуйилиши ва чиқиши устидан кузатув олиб бориш зарур ва шу кузатув маълумотлари асосида сув омборини тўлдиришни

чегаралаш чизиғи ординаталари куйидаги боғланиш орқали аниқланади:

$$W_j = W_{\min} - S_{\max} + \sum_{i=1}^k (A \sum K - \sum Q) \quad (9.1)$$

бу ерда: W_j - тўлдиришни чегаралаш чизиғи бўйича j - ўн кунлик охиридаги сув омборининг ҳажми, млн.м³; $j = 1, 2, 3, \dots, 36$ (ўн кунликлар сони);

W_{\min} - сув омборининг тўла ҳажми, млн. м³;

$$S_{\max} = \sum_{i=1}^k (A \sum K - \sum Q) - \text{йиғиндининг йил мобайнидаги}$$

максимал киймати, яъни йиғилган сувнинг йил бошидан эришган максимал ҳажми, млн. м³;

k - йиғинди максимал кийматга эришган декада рақами;

$$A = \frac{W_0}{W_1}$$

W_0 - ҳисобий йилга башорат қилинган йиллик оқим ҳажми, млн. м³;

W_1 - кўп йиллик ўртача оқим ҳажми, млн. м³;

$\sum K$ - ўтган йиллар кузатувлари бўйича ўн кунликда сув омборига ўртача қуйилиш, млн. м³;

$\sum Q$ - режа бўйича ўн кунлик мобайнида сув чиқиши, млн. м³.

Ўн кунликлар бўйича ўртача қуйилиш - $\sum K$, -ни кўп йиллик ўртача қуйилишга эга бўлган йилдан олса бўлади.

Назорат саволлари

1. Сув омборини тўлғизишда қандай талабларга риоя қилиш лозим?
2. Сув омборидан сув чиқаришда қандай шартлар бажарилиши керак?
3. Гидротехник иншоотлар хавфсизлиги мониторинги механизмининг асосий принциплари нимадан иборат?
4. Гидротехник иншоотларни ишдан чиқиш сабаблари?

IV. АМАЛИЙ МАШҒУЛОТ МАТЕРИАЛЛАРИ

№ 1-амалий машғулот

Сув омборини тўлдириш ва бўшатиш графикларини тузиш

Ишдан мақсад: сув омборини эксплуатация қилиш даврида омборини тўлғизиш ва бўшатиш чегараларини белгилашни ўрганиш;

Масалани қўйилиши: мавжуд сув омбори мисолида унинг тўлдириш ва бўшатиш режаларини ишлаб чиқиш;

Ишни бажариш учун намуна.

Сув омборини тўлдиришнинг чегаралаш чизиғи.

Сув омборини тўлдиришни чегаралаш чизиғи ординаталари қуйидаги боғланиш орқали аниқланади:

$$W_j = W_{\text{ном}} + S_{\text{ном}} + \sum_{i=1}^j (A \sum K - \Sigma \Psi) \quad (1.1.)$$

бу ерда: W_j - тўлдиришни чегаралаш чизиғи бўйича j - ўн кунлик охиридаги сув омборининг ҳажми, млн.м³; $j = 1, 2, 3, \dots, 36$ (ўн кунликлар);

$W_{\text{нўла}}$ - сув омборининг тўла ҳажми, млн. м³;

$S_{\text{мах}}$ - йиғиндини йил мобайнидаги максимал қиймати, яъни йиғилган сувнинг йил бошидан эришган максимал ҳажми, млн. м³;

$$S_{\text{мах}} = \sum_{i=1}^k (A \sum E - \Sigma \times) - \quad (1.2.)$$

k - йиғинди максимал қийматга эришган декада рақами;

$$A = \frac{W_k}{W} \quad (1.3.)$$

$\mu_{\text{ж}}$ – ҳисобий йилга башорат қилинган йиллик оқим ҳажми, млн. м³;

$\mu_{\text{к}}$ – кўп йиллик ўртача оқим ҳажми, млн. м³;

$\sum K$ – ўтган йиллар кузатувлари бўйича ўн кунликда сув омборига ўртача қуйилиш, млн. м³;

$\sum \eta$ – режа бўйича ўн кунлик мобайнида сув чиқиши, млн. м³.

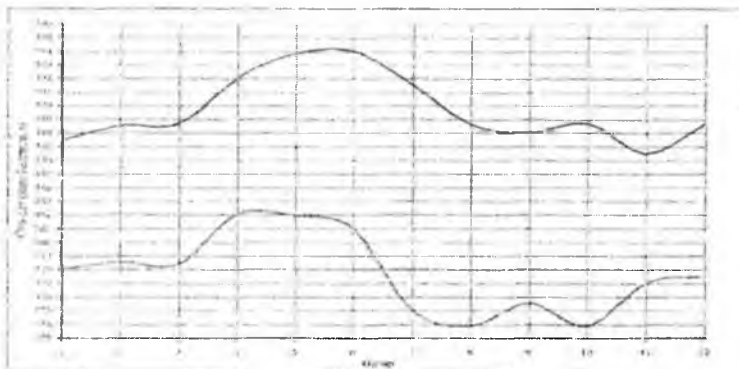
Ўн кунликлар бўйича ўртача қуйилиш - $\sum K$, –ни кўп йиллик ўртача қуйилишга эга бўлган йилдан олса бўлади.

Тошкент сув омборини тарихига назар солсак, ана шундай йил бўлиб, 2003 йил хизмат қилиши мумкин. Бу йилда қуйилиш 1590,3 млн м³ га тенг бўлган. Шунинг учун ҳисобларни бажаришда 2003 йилдаги маълумотлардан фойдаланилди. Қуйидаги 1.1 - жадвалда сув омборини тўлдиришни чегаралаш чизиғи ординаталарининг ҳисоблари ва уларга асосланган кузатувлар натижалари келтирилган. 1.1 – жадвалдан қурилиб турибдики, олгинчи ойнинг иккинчи ўн кунлигида $S_{\text{max}} = 137,8$ млн.м³ бўлган. Ўртача оқим қуйилиши кўп йиллик ўртача оқим қуйилишига яқин бўлган йил учун ($A=1$) узилишга қарши чизиқнинг ординаталари 1.1 - формула бўйича ҳисобланди. Ушбу чизиқнинг кўтарилаётган қисми сув омборини тўлдиришни чегаралаш чизиғи деб айтилади. Ординаталарнинг қийматлари 1.2 - жадвалда келтирилган.

1.2 - жадвал. Сув омборини тўлдиришни чегаралаш чизиғи ординаталарига мос келувчи сув сатҳи белгилари

Ойлар	$W_{\text{с.}} = W_{\text{с.нач.}} - S_{\text{с.}} + \sum_{k=1}^n Q_k$	Сув сатҳи белгиси, м
Январ	122	387,5
Феврал	135	388,5
Март	142	388,7
Апрел	171	392,0
Май	238	393,8
Июн	250	394,0
Июл	211	391,5
Август	152	388,6
Сентябр	129	388,0
Октябр	136	388,7
Ноябр	136	386,5
Декабр	121	388,7

Таклиф этилган, Тошкент сув омборини тўлдиришни чегаралаш чизиғидан ҳар қандай йил учун фойдаланса бўлади. Агар ҳисобий йил кўп сувли деб башорат қилинаётган бўлса, яъни $A > 1$, $W_{\text{с.}} > \bar{W}$, бўлганда сув омборини тўлдиришни чегаралаш чизиғи қайта ҳисоблаб чиқилиши мумкин. Бунда ҳисобий йилгача сув омбори ҳажмининг лойқаланган қисми - ∇W ни ҳисобга олиш керак.



1.1 - расм. Тошкент сув омборини диспетчерлик графиги

БАЖАРИШ УЧУН СОЎБОРНИК

№	BAЗИФАНИ БАЖАРИШ УЧУН ХАРАКАТЛАР	БАЖАРИШ НАТИЖАСИ	БАЖАРИШ УЧУН ТАЪМИНОТ
1	Сув чиқаришни чегаралаш чизиғини тузиш	Кам сувли йиллар вегетация даврида сув омборида йиғилган сувни тежамкор сарфлаш мақсадида тузилган сув чиқаришни чегаралаш чизиғи	Вегетация даври
2	Сув чиқаришни чегаралаш чизиғини қайта ҳисоблаб чиқиш	Кам сувлилик бўлиши кутилаётган ҳисобий йил учун сув чиқаришни чегаралаш чизиғи	Сув чиқаришни чегаралаш чизиғи
3	Бошқа йиллар учун юқорида келтирилган шартлар асосида графикка ўзгартиш киритиш	Сув омборини тўлдирганда ёки бўшатганда юқори бьефдаги сув сатҳи белгиси кўрсатилган вақтда диспетчерлик графигидаги икки эгри чизик орасида бўлиши	Сув сатҳи
4	Сув омборининг ишлаш тартибини график асосида олиб бориш	График асосида ташкил этилган ишлаш тартиби	Сув омбори



1.2 - расм. Ұзгармас ұзан
типидаги гидрост.



1.3 - расм. Пито
найчасидан фойдаланиш.



1.4 - расм. КФК да сув сарфини ўлчаш жараёни.



1.5 - расм. КФК да сув сарфини
ўлчаш жараёни.



1.6 - расм. Миришкор
каналида сув сарфини
ўлчаш жараёни.



1.7 - расм. Сув олиш кулогининг жихозланиши.



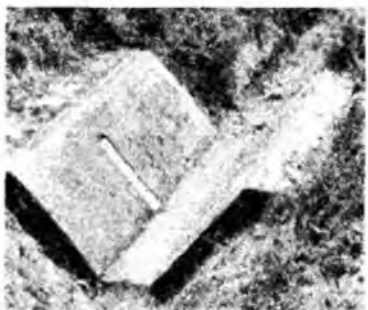
1.8-расм. САНИРИ нинг сув ўлчаш пости.



1.9 - расм. Чшоветти сув ўтказгичи.



1.10 - расм. Стандарт параболик нов.



1.12 - расм. Ўзгармас ўзан.

1.2. Сувомборнинг бўшатиш чизиғини ҳисоблаш

Сув чиқаришни чегаралаш чизиғи:

$$W_j = W_0 - S_{\text{мин}} + \sum_{i=1}^j (A \sum K - \sum \varphi) \quad 1.4$$

бу ерда; W_j – сув чиқаришни чегаралаш чизиғи бўйича j – ўн кунлик охиридаги сув омборининг ҳажми, млн. м³; $j = 1, 2, 3, \dots, 36$ (ўн кунликлар);

W_0 – сув омборининг ўлик сув ҳажми, млн.м³;

$S_{\text{мин}} = \sum_{i=1}^j (A \sum K - \sum \varphi)$ – йиғиндининг минимал қиймати, яъни сув омбори ҳажмининг йил мобайнида максимал камайиши;

k – йиғинди минимал кийматга эришган декада рақами.

У сув камомадини вегетация даврига текис тақсимлаш ва истеъмолчиларнинг бу камомаддан келадиган зарарини камай-тириш имконини беради. Сув омборидаги сув чиқаришни чегаралаш чизиғи ординаталари қуйидаги боғланиш орқали аниқланади.

Агар ҳисобий йилга кўпсуввлилик башорат қилинаётган бўлса, яъни $A \geq 1$ да, ушбу йил учун сув чиқаришни чегаралаш чизиғининг ҳожати қолмайди. Қуйида биз ҳисоблашларни йиллик оқим қуйилиши кўп йиллик ўртача оқимдан кам бўлган $W_6 = 0,9W_*$

($A = 0,9 \leq 1$) йил учун Тошкент сув омборидан сув чиқаришни чегаралаш чизиғининг ҳисобини келтирамиз (1.3, 1.4 - жадваллар). Сув ҳажмлари лойиҳавий эгри чизиқ бўйича берилган. Шундай қилиб, сув омборини тўлдиришни чегаралаш ва сув беришни чегаралаш чизиклари келтирилган 1.1-расмда Тошкент сув омборининг диспетчерлик графиги ишлаб чиқилган. Сув омборини тўлдириш ва бўшатишда юқорида келтирилган чегаралаш чизикларига амал қилган ҳолда сув сатҳининг қўтарилиш ва тушиш тезлиги меъёрий қийматлардан ошиб кетмаслиги зарур. Умумий меъёрий қийматлар қуйидагича:

тўлдириш тезлиги юқори қатламлар учун	- 0,25...0,5 м/сут;
юзаки 2-3 м қатлам учун	- 0,05...0,1 м/сут;
бўшатиш тезлиги юқори сатҳлар учун	- 0,3 м/сут;
Ўрта - 0,5 м/сут, паст сатҳларда	- 1 м/сут.

1.3-жадвал. Тошкент сув омборидан сув беришни чегаралаш чизиги ординагаларини ҳисоблаш натижалари

Кураткичлар	Январ			Феврал			Март			Апрел			Май			Июнь			
	И	II	III	И	II	III	И	II	III	И	II	III	И	II	III	И	II	III	
Сувни келтириш W _{келтириш} , %	58, 0	15,0	21,5	32,0	19,7	21,9	24,2	40,0	60,0	31,0	81,0	91,0	57,0	28,8	37,5	23,9	15,4		
Сувни чиқариш W _{чиқариш} , %	6,0	21,0	17,3	20,7	30,2	19,7	38,4	30,0	38,9	27,2	79,0	88,0	56,0	34,0	40,0	26,0	17,0		
W _{х-В_г}	58, 0	-4,4	-2,3	0,8	1,8	0,0	2,1	14,2	-	10,0	21,1	3,8	2,0	3,0	1,0	-5,2	-2,5	-2,1	-1,6
Σ(A ⁰ W _к -W _г)	58, 0	53,6	51,3	52,1	53,8	53,8	56,0	41,8	72,9	76,7	78,7	81,7	82,7	77,5	75,0	73,0	71,3		
W _{в-В_г} -ΣW _к + Σ(A ⁰ W _к -W _г)	83	79	76	77	79	79	81	67	98	102	104	107	108	103	100	98	96		

1.4-жадвалнинг давомии

Кураткичлар	Июль			Август			Сентябр			Октябр			Ноябр			Декабр			
	И	II	III	И	II	III	И	II	III	И	II	III	И	II	III	И	II	III	
Сувни келтириш W _{келтириш} , %	16, 6	22,0	17,0	18,0	20,0	40,5	16,3	11,6	10,2	10,8	9,7	19,3	17,0	14,0	15,0	14,0	19,0	12,0	
Сувни чиқариш W _{чиқариш} , %	15, 0	30,7	46,4	42,2	29,9	11,1	7,6	10,5	13,7	14,2	16,4	16,0	9,5	6,8	15,6	15,1	12,1	16,6	
W _{х-В_г}	1,6	-8,7	29,4	24,2	-9,9	29,5	8,7	1,1	-3,5	-3,3	-6,8	3,3	7,5	7,2	-0,6	-1,1	6,9	-4,6	
Σ(A ⁰ W _к -W _г)	73, 0	64,3	34,9	10,8	0,9	30,3	39,0	40,1	36,6	33,3	26,5	29,9	37,4	44,5	43,9	42,8	49,7	45,1	
W _{в-В_г} -ΣW _к + Σ(A ⁰ W _к -W _г)	98	89	60	36	26	55	64	65	62	58	52	55	62	70	69	68	75	70	

Изоҳ: Сув омборидан фойдаланиш бошқармаси маълумотлари.

Сув омборлари захирасидаги сувни тежаб, самарали ишлатиш керак. Айниқса, бизнинг минтақамизда, яъни ғалла ва пахта экиладиган майдонларда суғориш ишлари, деярли, йил давомида олиб борилади. Бунинг учун сув омборидан ажрагилаётган сув миқдорини мустаҳкам назорат қилиш керак. Бунга ҳар йили йилнинг бошида сув омборини ишлатишнинг диспетчерлик графигини тузиш йўлибилан эришиш мумкин.

ГРАФИКНИ ТУЗИШДАГИ ҲИСОБГА ОЛИШ КЕРАК ОМИЛЛАР



1.4 - жадвал. Сув беришнинг чегаралаш чизиги ординаталарига мос келувчи сув сатхи белгилари

Ойлар	$n_i = n_{i-1} + \sum (A_{\Sigma K} - \Sigma C)$	Сув сатхи белгиси, м
Январ	47	378,0
Феврал	50	378,5
Март	48	378,4
Апрел	75	382,0
Май	74	381,9
Июн	67	381,0
Июл	31	375,0
Август	26	373,9
Сентябр	33	375,5
Октябр	26	373,9
Ноябр	40	377,0
Декабр	41	377,5

Назорат саволлари

1. Сув омборининг нормал ва максимал сув сатҳлари ометкаси қандай белгиланади?;
2. Сув омборида қандай сифмлар мавжуд?
3. Сув омборининг фойдали ҳажм сифими қандай ҳисобланади?
4. Сув чиқариш лимити деганда нимани тушунасиз?
5. Сув чиқаришда нималарга эътибор қилиш лозим?
6. Сув ўлчаш қурилмаларининг қандай турларини биласиз

№ 2 - амалий машғулот

Сув омборидаги сув чиқазгичнинг затворлар очилиши баландлиги ва сув ўтказиш қобилияти ҳисоби

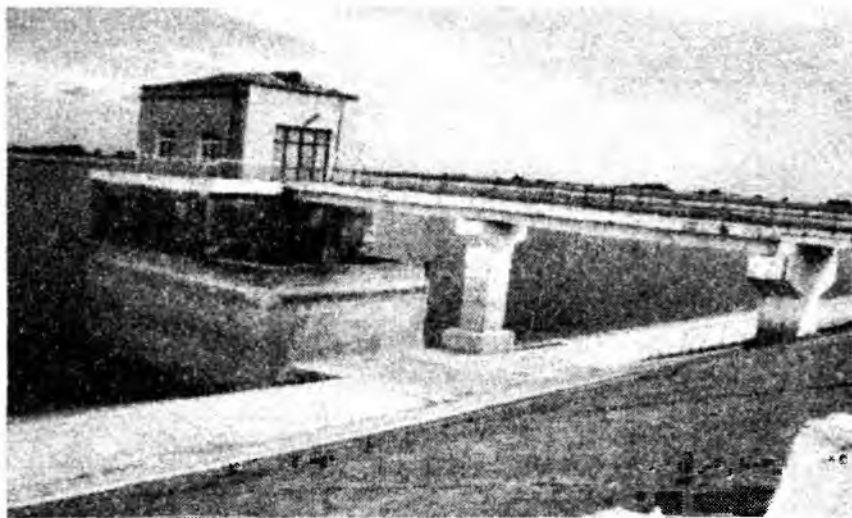
Ишдан мақсад: сув омборига қурилган иншоотни сув чиқариш қобилиятини аниқлаш.

Масалани қўйилиши: сув чиқариш иншоотига ўрнатилган затворларни бошқариш орқали чиқаётган сувни миқдорини бошқариш.

Ишни бажариш учун намуна.

Ушбу амалий машғулотни бажариш учун ҳар бир тингловчига алоҳида дастлабки маълумотлар берилиши кўзда тутилади. Улар ўзларига берилган дастлабки маълумотларига мувофиқ, пастда намуна шаклида берилган ҳисобларга асосланиб, сув омборидан сув чиқазгич иншоотининг ҳар қандай босимдаги ва затворларни ҳар қандай кўтаришдаги сув ўтказиш қобилиятини махсус тузилган Excel дастури асосида бажарадилар; сув сарфи, босим ва затворлар очилиши баландлиги ўртасидаги функционал боғланиш эгри чизиғи (графиғи)ни тузадилар.

Мисол тариқасида Оқдарё сув омборидаги минорали сув чиқазгичнинг ҳисобини келтираамиз.



2.1 - расм. Оқ дарё сув омборидаги сув чиқазгич ва сув ташлагич иншооти.

Юқоридаги графикдан затворни ҳар қандай кўтарганда ва юқори бьефда ҳар қандай босим бўлганда кувурларда ўтаётган сув сарфини аниқлаш мумкин. Ҳисоблар шуни кўрсатадики, сув чиқазгичнинг 2 та кувури ҳам тўлиқ 1,75 метрга очилганда НДС = 494,5 да 60 м³/с сув сарфини ўтказади. Сув сарфини аниқлаш учун келтирилган Excelда ҳисоблаш дастуридан фойдаланиш мумкин.

Дастурдан фойдаланиш куйидаги тартибда бажарилади:

1. Затворни кўтариш баландлиги h_1 ва юқори бьефдаги босим H_2 белгиланиб, куйидаги жадвалдан ён томондан сиқилиш коэффициентини аниқланади.

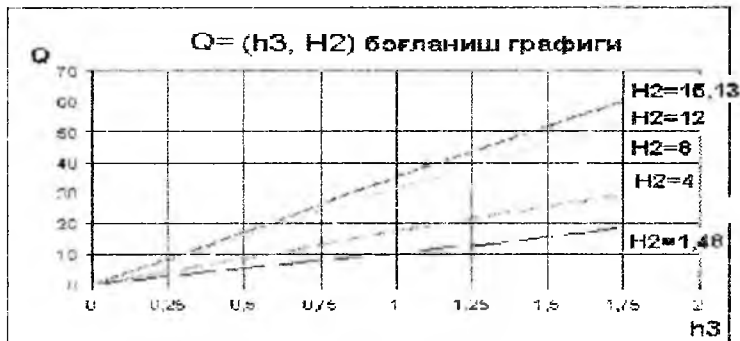
2.1 – жадвал

h_1/H_2	0,1	0,1	0,	0,2	0,3	0,3	0,	0,4	0,5	0,	0,	0,6	0,	0,7
		5	2	5		5	4	5		55	6	5	7	5
ε	0,6	0,6	0,	0,6	0,6	0,6	0,	0,6	0,6	0,	0,	0,6	0,	0,7
	15	18	62	22	25	28	63	38	45	65	66	75	69	05

№	h_1	H_2	E	$\alpha = \frac{\varepsilon}{\sqrt{1+\varepsilon} \cdot \frac{h_1}{H_2}}$	$N_3 = h_3 \cdot h_3$	$\sqrt{2gH_1}$	Q
1	0,5	1,48	0,626	0,55	1,75	5,39	5,2
2	1,0		0,68	0,54	3,5	5,39	10,2
3	1,5		0,75	0,54	5,25	5,39	15,3
4	1,75		0,85	0,57	6,12	5,39	18,8
1	0,5	4,0	0,616	0,55	1,75	8,86	8,53
2	1,0		0,622	0,56	3,5	8,86	17,3
3	1,5		0,629	0,54	5,25	8,86	25,3
4	1,75		0,637	0,54	6,12	8,86	29,3
1	0,5	8,0	0,615	0,58	1,75	12,53	12,7
2	1,0		0,616	0,57	3,5	12,53	24,9
3	1,5		0,619	0,56	5,25	12,53	36,9
4	1,75		0,621	0,56	6,12	12,53	43
1	0,5	12	0,61	0,58	1,75	15,34	5,57
2	1,0		0,615	0,58	3,5	15,34	31,14
3	1,5		0,616	0,57	5,25	15,34	45,9
4	1,75		0,619	0,57	6,12	15,34	53,5
1	0,5	15,13	0,58	0,56	1,75	17,23	16,9
2	1,0		0,615	0,58	3,5	17,23	35,0
3	1,5		0,615	0,57	5,25	17,25	51,62
4	1,75		0,616	0,57	6,125	17,23	60,15

2. Excel дастурига кувурлар сони n , кувур улчамлари ва бошқа коэффицентларни киритиб, сув сарфи хисобланади. Жадвал натижалари буйича $Q = f(h_3, H_2)$ боғланиш графиги чизилади (2.2 - расм).

3.



2.2 - расм. $Q = f(h_3, H_2)$ боғланиш графиги.

Назорат саволлари

1. Сув омборидан сув чиқариш нима мақсадда амалга оширилади?
2. Сув омборида қандай турдаги затворлар қўлланилади?
3. Затворлар нима мақсадда бошқарилади?
4. Затворни маълум баландликда ўшлаб туриш нима мақсадда бажарилади?
5. Затворни очилиш баландлиги нимага боғлиқ?
6. Сув сарфи билан чуқурлиги орасидаги боғлиқлик графиги қандай қурилади?

№ 3 - амалий машғулот:

Гидроузелдан сел оқимларини ўтказиб юбориш тартибларини белгилаш

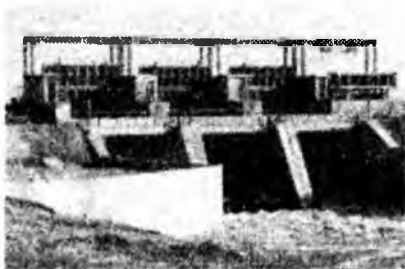
Ишдан мақсад: сув омборига келадиган сел сувларини талофатсиз ўтказиш чора - тадбирларини белгилаш.

Масалани қўйилиши: сув омборига келиши қутилаётган сел миқдорини аниқлаш ва ундан қутиладиган талофатни йўқотиш.

Бажариш учун намуна.

Гидроузелдан сел оқимларини ўтказиш.

Сел оқимлари ўтказилиши сув тошқини ўтказилишига ўхшаб: сел оқимини ўтказилишига тайёргарлик, сел оқимини ўтказиш ва сел оқимини ўтказилгандан сўнгги даврларига бўлинади.



3.1 - расм. Гидроузеллар

Сел оқимини ўтказишга тайёргарлик.

Бу давр масъулиятли эканлигини ҳисобга олиб, сел келиш даври бошланшига қадар гидроузел эксплуатацияси бошқар-

маси бошлиғи ёки бош инженери раҳбарлигида сел ўтказиш ҳайъати (комиссияси)ни тузилади. Комиссия томонидан дарё ўзанида 3.1 – жадвалда келтирилган ишлар бажарилиши

3.1 - жадвал

№	Вазифани бажариш учун ҳаракатлар	Бажариш жариш натижаси	Бажариш учун таъминот
1	Гидроузелдан сел оқимларини ўтказиб юбориш тартибларини белгилаш	Белгиланган сел оқимларини ўтказиб юбориш тартиблари	Сел оқимларини ўтказиб юбориш тартиблари
2	Сел хавфи зонасидаги йирик гидроузеллар сел оқимини хавфсиз йиғилишини таъминлаш	Хавфсиз йиғилиши (аккумуляцияси) таъминланган йирик гидроузеллар	Йирик гидроузеллар
3	Зарарсиз сел оқимларини ўтказиш чора-тадбирларини тузиш	Зарарсиз сел оқимларини ўтказиш учун тузилган чора-тадбирлар	Селоқимларини ўтказиш чора-тадбирлари
4	Зарарсиз сел оқимларидан аҳоли ва объектларни химоялаш	Объектларини ҳалокатли салбий таъсирдан химоялаш	Қишлоқ хўжалиги ерлари, мелиоратив тизимлар, сув хўжалиги иншоотлари
5	Сув ташловчи ва сув олувчи иншоотларни сел мавсуми бошига тайёрлаш	Фойдаланиш хизмати томонидан ишлаб чиқилган чора-тадбирлар	Чора-тадбирлар

Сел оқимини ўтказиш

Сел ўтиш даврида селни ўтказиш комиссияси ва авария бригадаси сутка бўйлаб навбатчилик қилади. Навбатчи бўлган сел комиссиясининг зарур бўлган воситалар, ускуналар, машиналар, механизмлар, қурилиш материаллари ва ҳоказолари топширилади.

Гидроузел бошлиги сел ўтиш вақтида юкори ташкилотларига, вилояти ва чегарадош гидроузел сел ўтказиш комиссияларига гидроузелдаги сув сатҳи ҳолати, пастки бьефга ташланаётган сув сарфлари туғрисида, гидроузелда қабул қилинган чоралар ва уларнинг оқибатлари туғрисида маълумот бериб туриши зарур. Пастки бьефга сув ташлаш олдиндан ишлаб чиқилган график асосида ўтказилиши шарт.

Сел оқимини ўтказилгандан сўнг гидроузел ва унинг ўзанларида 3.2 – жадвалда келтирилган тадбирлар амалга оширилиши шарт.

3.2 – жадвал

№	Вазифани бажариш учун ҳаракатлар	Бажариш натижаси	Бажариш учун таъминот
1	Натурал кузатиш ва техник ҳолатни диагностика қилиш тартибини белгилаш	Гидротехника иншоотларида натурал кузатиш ва техник ҳолат диагностикаси	«Давсувхўжаликназорат» инспекцияси, гидротехника иншоотларида
2	Кўз билан кузатиш	Кузатиш ишлари	Визуал
3	Асбоб-ускуналар билан диагностика қилиш	Асбоб-ускуналар ёрдамида амалга оширилган диагностика ишлари	Асбоб-ускуналар
4	Гидрологик шароитларни ўрганиш	Ўрганилган гидрологик шароитлар	Гидрологик шароитлар
5	Туғон грунтлари механик таркибини аниқлаш	Механик таркибини аниқланган туғон грунтлари	Туғон грунтлари
6	Геодезик услубда натурал кузатиш	Амалга оширилган геодезик услубдаги натурал кузатишлар	Геодезик асбоблар

7	Хавфсизлик мезонларини аниқлаш	Белгиланган хавфсизлик мезонлари	Хавфсизлик мезонлари
8	Сув қабул қилиш ҳудудларида лойқаланиш даражасини аниқлаш	Аниқланган лойқаланиш даражаси	Сув қабул қилиш ҳудудлари
9	Сейсмик хавф даражасини аниқлаш ишлари	Аниқланган сейсмик хавф даражаси	Асбоблар

Назорат саволлари

1. Сел оқими миқдори қандай факторларга боғлиқ?
2. Сел омбори ҳажми қандай белгиланади?
3. Сел талофатини камайтириш учун нима ишлар қилиниши лозим?
4. Сел сувини ўтказиш учун қандай чора-тадбирлар белгиланади?
5. Сел сувдан нимаси билан фарқланади?
6. Кутилаётган селни ўтказиш учун иншоотлар қандай ҳолатда ўшланади?

№ 4 - амалий машғулот

Гидротехника иншоотлари ишончлилиги ва хавфсизлигини эксплуатация даврида таъминлаш

Ишдан мақсад: гидротехник иншоотларни хавфсизлиги ва ишончлилиги ишлашини аниқлашни ўрганиш.

Масалани қўйилиши: мавжуд гидротехник иншоотларни бугунги ҳолатини билган ҳолда унинг ишончлилиги ва хавфсизлик даражасини аниқлаш.

Ишни бажариш учун намуна.

Гидротехника иншоотларини нафақат лойиҳалаш пайтидан бошлаб, балки қуриш ва эксплуатация қилиш давларида ҳам

уларни хавфсизлиги ва ишончлилигини таъминлайдиган тадбирлар бажарилиши кўзда тутиш зарур.

Гидротехника иншоотлар хавфсизлигини таъминлаш бўйича қуйидаги асосий талаблар бажарилиши лозим:

- гидротехника иншоотларнинг хавфсизлигини таъминлаш;
- гидротехника иншооти хавфсизлик декларациясини тайёрлаш ва тасдиқлаш;
- гидротехника иншоотлардан фойдаланиш узлуксизлигини таъминлаш;
- гидротехника иншоотлар хавфсизлигини таъминлаш бўйича чоратадбирларни амалга ошириш, шунингдек хавфсизлик мезонларини ўрнатиш, гидротехник иншоотлар ҳолатини доимий назоратини таъминлаш мақсадида техник воситалар билан жиҳозлаш;
- гидротехника иншоотларга зарурий малакага эга ишчилар томонидан хизмат кўрсатилишини таъминлаш.
- гидротехника иншоотлардан фойдаланиш бўйича фойдаланишнинг намунавий қоидалари ва маҳаллий йўриқномаларда шакллланган гидротехник иншоотлар хавфсизлик қоидаларига риоя қилиш;
- гидротехника иншоотлар ҳолатини назорат қилиш техник тизимини такомиллаштириш.
- гидротехника иншоотлар хавфсизлиги пасайиш эҳтимоли сабабларини аниқлаш ва табиий шароитдаги кузатув маълумотларини тизимли таҳлил қилиш;
- гидротехника иншоотларни мунтазам текширувлардан ўтказишни таъминлаш;
- тасдиқланган хавфсизлик декларациясидаги кўрсатмаларини вақтида бажариш;
- содир бўлиши мумкин бўлган носозликни бартараф этишга мўлжалланган молиявий ва моддий захираларни яратиш;
- табиат муҳофазаси талабларига риоя қилиш ва шу кабилар.

«Давсувхўжаликназорат» инспекцияси назоратига жами 273 та катта ва алоҳида муҳим сув хўжалиги объектлари киради (4.1 – жадвал).

Республикамиздаги йирик ва ўта муҳим бўлган гидротехника иншоотларини техник ҳолатини ишончлилиги ва хавфсизлиги билан боғлиқ муҳим бўлган масалаларни кўриб чиқиш мақсадида инспекция хузурида Сув хўжалиги вазирлиги, Фавқулодда

вазиятлар вазирлиги, Ички ишлар вазирлигининг Қўриқлаш бирлашмаси, Молия вазирлиги, «Ўзбекгидроэнергия» Давлат акциядорлик компанияси, «Амударё» ва «Сирдарё» ҳавзалари сув хўжалик бирлашмалари, илмий-тадқиқот институтларининг раҳбарлари ва малакали мутахассисларидан иборат **Эксперт кенгаши** ташкил қилинган. Эксперт кенгашининг қабул қилган қарорлари барча давлат хўжалик бошқармалари, маҳаллий ҳокимият ва давлат органлари томонидан бажарилиши мажбурийлиги белгилаб берилди.

4.1 - жадвал

Давлат ҳуқуқчилигининг инспекцияси ва ўта муҳим гидротехника иншоотлари			
№ т/р	Иншоотлар турлари	Иншоотлар сони	Умумий кўрсаткичлари
1.	Сув омборлар	54	18,7 млрд.м ³
2.	Насос станциялари	35	3230 м ³ /сек
3.	ГЭС лар	28	1400 МВт
4.	Гидроузеллар	65	25506 м ³ /сек
5.	Магистрал каналлар	60	4600 км
6.	Магистрал коллекторлар	24	2360 км
7.	Дареларда қирғоққасни химоя қилиш дамбалари	7	2300 км
ЖАМИ:		273	

Республикадаги йирик ва ўта муҳим бўлган гидротехника иншоотларини техник ҳолатини ишончлилиги ва хавфсизлиги билан боғлиқ муҳим бўлган масалаларни кўриб чиқиш мақсадида инспекция ҳузурида Сув хўжалиги вазирлиги, Фавқулодда вазиятлар вазирлиги, Ички ишлар вазирлигининг Қўриқлаш бирлашмаси, Молия вазирлиги, «Ўзбекгидроэнергия» Давлат акциядорлик компанияси, «Амударё» ва «Сирдарё» ҳавзалари сув хўжалик бирлашмалари, илмий - тадқиқот институтларининг раҳбарлари ва малакали мутахассисларидан иборат **Эксперт**

кенгаши ташкил қилинган. Эксперт кенгашининг қабул қилган қарорлари барча давлат хўжалик бошқармалари, маҳаллий ҳокимият ва давлат органлари томонидан бажарилиши мажбурийлиги белгилаб берилди.

Эксперт кенгашининг ижрочи органи сифатида **Диагностика маркази** ташкил этилган. **Диагностик марказ** гидротехника иншоотларини техник ҳолатини натурада кузатиш ва бажарилаётган диагностика ишларини сифатли амалга ошириши учун куйида расмлари келтирилган бир қатор замонавий ва юкори аниқликга эга бўлган асбоб, усқуналар билан жиҳозланган. Диагностика маркази томонидан 2018 йилга қадар 704 та гидротехник иншоотда кузатиш ва диагностика ишларини олиб борилган.

Гидротехника иншоотларида натура кузатиш ва техник ҳолатини диагностика қилиш ишлари

“Давсувхўжаликназорат” инспекцияси, унга юклатилган вазифаларга кўра назоратдаги гидротехника иншоотларида куйидаги натура кузатиш ва техник ҳолатини диагностика қилиш ишлари амалга ошириб келмоқда:

- кўз билан кузатиш;
- асбоб-усқуналар билан диагностика қилиш;
- гидрологик шароитларини ўрганиш;
- тўғри грунтларини механик таркибини аниқлаш;
- гедезик ўсубда натура кузат;
- хавфсизлик мезонларини аниқлаштириш;
- с/в қабул қилиш ҳудудларида лойқаланиш даражасини аниқлаш;
- сейсмик хавф даражасини аниқлаш ишлари.



Бу ишларни амалга ошириш учун инспекция сувадаги асбоб ва усунмалардан фойдаланади.



ГЭС ва насос станциялари гидроагрегат валларини газар ердажида изоркапаштириш усунмаси



босими кузаришни ва металл конструкцияларини каттирликни аниқлаш усунмаси



ГЭС ва насос станцияларида гидроагрегатларни намура синга дэворда сув босимларини электрон улмаси асбоби

Бу ишларни амалга ошириш учун инспекция сувадаги асбоб ва усунмалардан фойдаланади.



Еруткича бутун узакликни топографик асбоби СТС "Блеск"



Юзори аниқлиги Нивелир ДИИ-12

Бу ишларни амалга ошириш учун инспекция тўлиқ вақтдаги ахборот ва ушбулардан фойдаланади



Юзден енчилдаги
Нивелір N. 007



Юзден енчилдаги
Телескоп 2Т2

Инспекция томонидан ҳар йилга алоҳида ишлаб чиқиладиган режа ва жадваллар асосида гидротехника иншоотларни текширувдан ўтказиб, уларнинг натижалари бўйича чора-тадбирларни белгилайди ва уларни бажарилиши устидан назорат олиб боради.

Инспекция томонидан ҳар йили бажарилаётган гидротехника иншоотларининг хавфсизлигини баҳолаш бўйича олиб борилаётган мониторинг хулосалари иншоотлар эгалари бўлган тегишли вазирлик идораларга мунтазам киритиб борилмоқда.

Назорат саволлари

1. Иншоотлар ишончилиги деганда нимани тушунаси?
2. Иншоот хавфсизлиги қандай белгиланади?
3. Иншоот хавфсизлиги бўйича чет эл тажрибаларидан нималарни биласиз?
4. Иншоот авария ҳолатда деб қандай ҳолда айтилади?
5. Гидротехник иншоотлар хавфсизлигини қайси ташкилот назорат қилади?
6. Гидротехник иншоотлар хавфсизлигини таъминлашда қандай муоммолар мавжуд?

Мавжуд сув омбори мисолида хавфсизлик мезоналарини таҳлил қилиш

Ишдан мақсад: мавжуд сув омборининг хавфсизлик мезонларини меъёрий қийматлар билан таққослаш.

Масалани қўйилиши: берилган мавжуд сув омборининг хавфсизлик мезонини аниқлаш ва уни меъёрий қийматлар билан солиштириш.

Ишни бажариш учун намуна.

Гидротехника иншоотининг хавфсизлиги кўрсаткичлари «Иншоот – асос -сув омбори» тизимида умумий ёки ҳар бир элементнинг энг аҳамиятли қисмларини диагностика қилиш ва баҳолашдан иборат.

Гидротехника иншооти ҳолати мезонлари.

K_1 (M_1) - биринчи (огохлантирувчи) даража, диагностика кўрсаткичларининг бундай даражасида, гидротехника иншооти ва унинг асосининг чидамлилиги, механик ва фильтрация мустаҳкамлиги, сув ўтказиш иншоотларининг сув ўтказиш қобилияти ҳали меъёридаги эксплуатация шартларига жавоб беради.

K_2 (M_2) - иккинчи, диагностик кўрсаткичларнинг қийматлари йўл қўйиладиган чегарага етиб, улардан ошса, гидротехника иншоотининг лойиҳа таркибига қўра, гидротехника иншоотидан фойдаланишга йўл қўйилмаслиги керак.

Пачкамар сув омбори мисолида қуйидаги ҳолатларда бузилиши юз бериши мумкин:

- сувнинг тўғон устидан ошиб ўтишда натижасида;
- гидротехника иншооти асоси ва танасидаги грунтларнинг фильтрация мустаҳкамлиги йўқолганда;
- тўғон қияликлари бузилганда.

Грунтнинг фильтрацияга чидамлилиги фильтрациянинг мумкин бўлган тартиби, депрессия чизигининг эгрилиги ҳолати, дренаж сарфи катталиги ва босим градиентида боғлиқ. Қуйидаги 5.1 - жадвалда меъёридаги димланиш сатҳида юқори бьеф сатҳи ва пьезометрлардаги сув сатҳи орасидаги боғланишлар асосида хавфсизлик мезонлари келтирилган

5.1 – жадвал

№№ пъезо метрлар	Стандарт σ , м	меъёрдаги димланиш сатҳида юкори бьеф		пъезометрадаги сув сатҳи орасидаги боғланишлар	
		K1 (+2 σ)	K2 (+3 σ)	K1 (-2 σ)	K2 (-2 σ)
Створ 1, ПК 5 + 47 - ПК 5 + 54					
21	0,35	676,00	676,00	674,67	674,32
22	0,37	675,56	675,93	674,06	673,69
24	0,61	675,57	676,00	673,13	672,56
25	0,38	674,78	675,16	673,24	672,86
Створ 2, ПК4+47 -ПК4+ 54					
27	0,98	659,61	660,59	655,68	654,70
28	0,74	659,94	660,68	656,97	656,26
30	0,70	660,55	661,25	657,74	657,04
31	0,69	657,19	657,88	654,42	653,73
Створ 3, ПК3+47 -ГП3+54					
38	0,95	659,55	660,50	655,77	654,82
	0,77	665,34	666,12	662,26	661,48

5.2 - жадвалда ва графикдан тошқин сувлари 260 м³/сек гача чегараланганда сув омбори сатҳи 676,85 м белгида бўлиб, ўтказиладиган сув микдори 10,346 млн.м³ бўлади (графикдан). Тошқин сувларини йиғиш учун сув омборининг имконияти 20,97 млн.м³га тенг, шундай қилиб гидроузел иншоотининг сув ўтказиш қурилмаси 0,1% (1000 дан 1 эҳтимолли) тошқинларини ўтказишга тайёр.

Хулоса: Сувнинг тўғон устидан ёки кўтарма дамбадан ошиб ўтиши нормал эксплуатация шаронтларида юз бермайди.

Соат	Сарф м ³ /с			Хажм		Хажм СО	Сатҳи МДС м
	келиш	чиқиш	фарқи	бир соат	хисоби		
	м ³ /с			млн.м3			
1	2	3	4	5	6	7	8
0	11.3	11.3	0,0	0,0	0,0	207,453	676,00
1	11.3	11.3	0.0	0.0	0,0	207,453	676.00
2	33.9	33.9	0,0	0.0	0,0	207.453	676.00
3	45.9	45.9	0,0	0,0	0,0	207.453	676.00
4	204.0	204.0	0.0	0.0	0,0	207.453	676.00
5	441.0	260,0	181,0	0.652	0,652	208,105	676,05
6	724.0	260,0	464,0	1.670	2.322	209.775	676.19
7	1131,0	260,0	891,0	3,136	5.458	212.911	676.45
8	905.0	260,0	645.0	2.322	7.780	215.233	676,64
9	679,0	260,0	419.0	1.508	9.288	216,741	676,77
10	486.0	260,0	226.0	0.814	10.102	217.555	676,83
11	328.0	260,0	68.0	0.245	10,364	217.799	676,85
12	170.0	260,0	-90,0	-0.324	10.022	217,475	676.83
13	90.5	260,0	-169.5	-0.610	9,412	216.865	676.78
14	56.6	260,0	-203,4	-0/732	8.680	216.133	676,72
15	33.9	260,0	-226 J	-0.814	7,866	215.319	676.65
16	33.9	260,0	-226.1	-0.814	7.052	214.505	676.58
17	33.9	260,0	-226.1	-0.814	6.238	213,691	676,51
18	33.9	260,0	-226.1	-0,814	5.424	212.877	676,45
19	33.9	260,0	-226,1	-0.814	4.610	212,063	676.38
20	33.9	260,0	-226.1	-0,814	3,796	211,249	676,31
21	33.9	260,0	-226Л	-0.814	2.982	210.435	676,25
22	22.6	260,0	-237.4	-0.855	2,127	209,581	676,8
23	22.6	260,0	-237,4	-0,855	1,273	208.726	676,11
24	11.3	260,0	-248.7	-0.895	0.378	207.831	676,03

Фильтрация сарфи назоратини барча мавжуд бўлган ва янги пайдо бўлаётган булоқларда кузатиш керак.

Эксплуатация хизмати ходимлари 10 та фильтрация сувларининг йиғилиш ўчоқлари (булоқлар)да ўлчов ишларини олиб боришади. 3 та булоқда сув йиғиш ўрнатилган. Арзимас фильтрация сарфлари (хўл доғлар, сувнинг ер сиртида ёйилиб оқиши каби) визуал баҳоланади, камдан-кам ҳолиларда ўлчов

белгили идишларга йнгилади, булоқлардаги кузатиш ишларининг ишончлилиги жуда паст. Булоқлардаги сарф ўзгариши ўртача қийматдан четланишини 0,04 л/с дан 3,25 л/с гача бўлиши мумкин. 650,0 метр белгидан пастда ҳамма булоқлари қуриб қолади. Куйидаги жадвалда МДС белгисидаги ЮБС да булоқлар сарфининг хавфсизлик мезонлари берилган.

5.3-жадвал

№ № булоқлар	Стандарт σ, м	K1 (+2 σ)	K2 (+3 σ)	K1(-2 σ)	K2(-2 σ)
		сарф, л/с			
2	0,62	8,13	8,76	5,64	5,02
3	1,63	24,63	26,25	18,12	16,49
4	0,02	0,37	0,39	0,29	0,27
5	0,18	4,74	4,92	4,02	3,84
7	1,16	13,91	15,07	9,29	8,14
8	0,15	3,54	3,68	2,95	2,81

Сув омбори қурилганлигига 40 йилдан ошганлиги сабабли лойиҳа ҳужжатлари текширув ишлари ҳақида хулосалар йўқолган. Тўғон қурилган грунт учун КМК 2.02.02-98 ва КМК 2.06.01-97 га асосан филтрация окимининг йўл қўйиладиган босим градиентлари: асос учун 1,2; тўғон танасидаги ядро учун 6,67; призма учун 0,625 бўлиб, II синф гидротехника иншоотлари учун ишончлилик коэффициенти 1,2 га тенг.

Хулоса: 1992-2004 йиллар ичида ҳисобланган амалдаги босим градиенти, йўл қўйиладиганидан кичик, IV-дарвозада энг баланд, куйи таянч призмада 0,01-0,45 гача. Олинган маълумотлар етарлича, ишончли бўлмаганлиги учун, тўғонда махсус текширув ишлари олиб борилиб, грунтнинг физик-механик ва филтрация хусусиятлари ва сейсмик таъсирдан грунтни суюлиб кетиш хусусиятлари ўрганилиши керак.

Тўғон қиялигининг мустаҳкамлигини таъминлаш.

Тупроқдан қилинган гидротехника иншоотлари қияликларининг чидамлилиги, цилиндрсимон юмалоқ, синик ва бошқа шакли сиртлар бўйича силжиши ёки сурилиши, лойиҳалаш меъёрларига асосан КМК 2.06.05-98 бўйича текширилиши лозим.

Тупрок тўғонларнинг мустаҳкамлигини баҳолаш қияликларнинг бўлиши мумкин бўлган силжиш сиртлари ичида энг хавфли, кулаши мумкин бўлган призмаларни аниқлаб унга таъсир килувчи минимал қаршилик кучлари ва сурувчи актив кучлар таъсирини топиш лозим. Силжиш хавфи бор сиртни аниқлашда чидамлилиқ коэффициентини K_3 ни топиш керак.

$$K_3 = R/F = \gamma_n \gamma_{fc} / \gamma_{cj}$$

Бунда F - силжиш сирги ўкига нисбатан актив таъсир килувчи кучларнинг тенг таъсир этувчиси.

R - кўрилатган текисликда ҳосил бўладиган қаршилик кучларининг ҳисобда ишлатиладиган қиймати

$\gamma_n, \gamma_{fc}, \gamma_{cj}$ - КМК 2.06.01-97 дан аниқланадиган кучланишга чидамлилиқ, иншоот учун жавобгарлик ва кучланишларнинг мослашиш коэффициентлари.

$$\gamma_c = 1,0 \quad \gamma_n = 1,2 \quad \gamma_{fc} = 1,0$$

$$K_s = (1,2 \times 1,0) / 1,0 = 1,2 \quad \text{демак } K_s \geq 1,2 \text{ бўлиши керак.}$$

Кучланишларнинг махсус жамланмаси учун K_s ни ҳисоблаймиз.

$$\gamma_c = 1,0; \quad \gamma_n = 1,20; \quad \gamma_{fc} = 0,9 \text{ бўлган ҳолларда}$$

$$K_s = (1,2 \times 0,9) / 1,0 = 1,08$$

$$K_s \geq 1,08$$

Хулоса: Тўғон қияликлари учун қуйидагича:

1. Асосий ҳисобдаги кучланишлар таъсирида тўғон чидамлилиги $K_s \geq 1,20$ дан кам бўлмаган ҳоллар учун таъминланган.

2. Кучланишларнинг махсус жамланмаси учун сейсмик таъсирларни ҳисобга олганда тўғоннинг сейсмик чидамлилиги таъминланадиган минимал коэффициент $K_s \geq 0,8$ бўлиши керак. Текшириш натижаларига кўра Пачкамар сув омбори учун қуйидаги хавфсизлик мезонлари қабул қилинган (5.4 – жадвал)

5.4 - жадвал

Т.р.	Таъсир омиллари	$K_1 (M_1)$	$K_2 (M_2)$
1	Тошқиннинг асосий тўлқини, м ³ /с	1131,0	1355,0
2	Юқори бьеф сатҳи, м	676,0	676,85
3	Қуйи бьефга сув ташлаш, м ³ /с	$\leq 510,0$	$\geq 510,0$
4	ЮБСнинг бушаш тезлиги, м/сут	0,50	аварияли

5	Флюгер буйича шамол тезлиги, м/сек	24	29
6	Зилзила таъсири	ТБЗ-0,448g	МВЗ-0,86g
7	Пъзометрлардаги сув сатҳи	8 - жадвалга кўра	
8	Булоқлардаги сув сатҳи	9 - жадвалга кўра	
9	Фильтрация окими босим	6,4	6,67
	градиентлари: тўғон ядросида	0,60	0,625
	тўғоннинг қуйи призмаси учун тўғон асосида	0,40	1,2
10	Тўғон киялиги мустаҳкамлиги: асосий кучлар жамламаси махсус	1,25	1,20
	кучлар жамламаси	1,125	1,08
11	Тўғон ўрқачи чуқиши, см	1,0	1,5

Назорат саволлари

1. Иншоотлари хавфсизлик мезонлари деганда нимани тушунасиз?
2. Иншоот хавфсизлигига таъсир этувчи қандай омилларни биласиз?
3. Иншоот киялиги мустаҳкамлиги қандай аниқланади?
4. Иншоотда қандай ҳолда фильтрация кузатилади?
5. Иншоотлар хавфсизлигига фильтрация қандай таъсир қилади?
6. Гидротехник иншоотлар мустаҳкамлик коэффиценти нимани англатади?

№ 6 - амалий машғулот

Сув омборидаги грунт тўғон танасидаги лойиҳавий депрессия эгри чизиғи юзасини пьезометрлар кўрсаткичлари билан солиштириш ҳисоби

Индан мақсад: сув омбори тўғонига ўрнатилган пьезометрларни ҳолатини назорат қилиш.

Масалани қўйилиши: мавжуд сув омбори тўғонини ҳисоблаш орқали депрессия эгри чизиғи ҳолатини аниқлаш ва уни пьезометр курсаткичлари билан таққослаб таҳлил қилиш.

Ишни бажариш учун намуна.

Сув ўтказмас бир жинсли грунтли тўғон конструкцияси куриб чикилади. Грунт тўғон танасида хосил бўладиган фильтрация оқими депрессия эгри чизигининг лойихавий ҳолатини аниқлаш ва пьезометрлар кўрсаткичлари билан таққослаш сув ўтказмас бир жинсли грунтли тўғон конструкцияси учун куриб чикилади.

Асоси сув ўтказмас бир жинсли грунтли тўғон конструкцияси учун бериладиган дастлабки маълумотлар	
1	Тўғон тури – бир жинсли (гил) грунтдан ясалган
2	Тўғон тепаси кенлиги $b_t = 10$ м
3	Тўғон юқори қиялиги етиклик коэффиценти $m_1 = 3,0$
4	Тўғон баландлиги $H_t = 15$ м
5	Юқори бьефдаги сув чуқурлиги $H_1 = 14$ м
6	Пастки бьеф суви чуқурлиги $H_2 = 0$
7	Тўғон банкети дренаж билан ясалган бўлса, банкети дренаж юқори қиялиги $m_3 = 1,0$; пастки қиялиги эса $m_4 = 1,5$
8	Тўғон танаси грунтли фильтрация коэффиценти $K_f = 0,0001$ м/сутка

БАЖАРИШ УЧУН ТОШИШНИК

№	Вазифани бажариш учун ҳаракатлар	Бажариш натижаси	Бажариш учун таъминот
1	Дастлабки маълумотлар бўйича тўғон кўндаланг кесимини чизиш	Масштабда чизилган тўғон кўндаланг кесими	Дастлабки маълумотлар
2	Тўғон ҳисобий схемасини вертикал юқори қиялик схемаси билан аймаштириш	Филтрация нуқтаи назаридан эквивалент бўлган вертикал юқори қиялик схемаси	Эквивалент кесим услуби
3	Эквивалент кесим ҳисобий узунлигини ҳисоблаш	Эквивалент кесимнинг аниқлашган ҳисобий узунлиги	Эквивалент кесим

4	Холат учун фильтрация тенгламасини тузиш	Тузилган фильтрация тенгламаси	Фильтрация тенгламаси
5	Дренаж бошидаги депрессия эгри чизиғи ординатасини аниқлаш	Аниқланган депрессия эгри чизиғи ординатаси	Депрессия эгри чизиғи ординатаси
6	Депрессия эгри чизинини тузиш	Тузилган депрессия эгри чизиғи	Депрессия эгри чизиғи
7	Чизмадан депрессия эгри чизиғи лойиҳавий кўрсаткичларини кўрсатиш	Пьезометрлар урнатилган жойидаги депрессия эгри чизиғи кўрсаткичлари	Пьезометр
8	Тўғон танасида урнатилган пьезометрлардан ўртача кўрсаткичларни олиш	Пьезометрлардан йил давомида олинган ўртача кўрсаткичлар	Пьезометрлар сув сатҳи кўрсаткичлари устидан кузатуви журнали
9	Пьезометр ва лойиҳавий кўрсаткичларни солиштириш	Солиштирилган кўрсаткичлар	Кўрсаткичлар
10	Лойиҳавий кўрсаткичлар ҳатосини аниқлаш ва хулоса чиқариш	Олинган хулоса	Лойиҳавий кўрсаткичлар

Тагидан сув ўтказмайдиган бир жинсли дренажсиз ёки коплама дренажли грунт тўғоннинг фильтрация ҳисоби

Дастлабки маълумотлар бўйича масштабда тўғон кўндаланг кесими чизилади. В.А. Замарин таклиф этган эквивалент кесим услубида тўғон ҳисобий схемаси фильтрация нуқтаи назаридан эквивалент бўлган бошқа вертикал юқори қиялик схемаси билан алмаштирилади. У сув сатҳи юқори қиялик билан кесишган жойдан ΔL масофада жойлаштирилади. ΔL киймати куйидаги формуладан аниқланади:

$\Delta L = \beta \cdot H_1$	6.1
------------------------------	------------

бунда, $\beta = m_1/(2 \cdot m_1 + 1)$ - Г. М. Михайлов буйича; H_1 - юқори бьесфдаги сув чуқурлиги.

$$\beta = 3/(2 \cdot 3 + 1) = 0,43, \Delta L = 0,43 \cdot 14 = 6,02 \text{ м.}$$

$L_{\text{хис}} = L + \Delta L$ - эквивалент кесимнинг ҳисобий узунлиги; m_2 - тўғонпастки қиялигининг ётиқлик коэффиценти; L - қийматни чизмадан олинади ёки қуйидагича ҳисобланади.

$$L = m_1 \cdot (H_T - H_1) + b_T + m_2 \cdot (H_T) = 3 \cdot (15 - 14) + 10 + 2,5 \cdot (15) = 50,5 \text{ м}$$

$$L_{\text{хис}} = 6,02 + 50,5 = 56,52 \text{ м}$$

Депрессия эгри чизигининг пастки қияликка чиқиш баландлиги қуйидаги формуладан аниқланади:

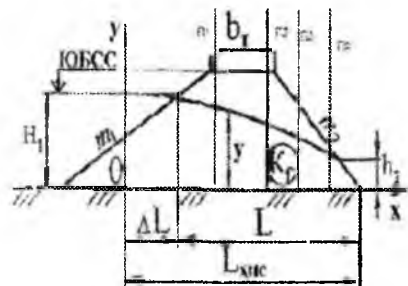
$h_1 = (L_{\text{хис}}/m_2) - [(L_{\text{хис}}/m_2)^2 - (H_1)^2]^{0,5}$	6.2
---	------------

$$h_1 = (56,52/2,5) - [(56,52/2,5)^2 - (14)^2]^{0,5} = 22,608 - [(22,608)^2 - 14^2]^{0,5} = 4,86 \text{ м}$$

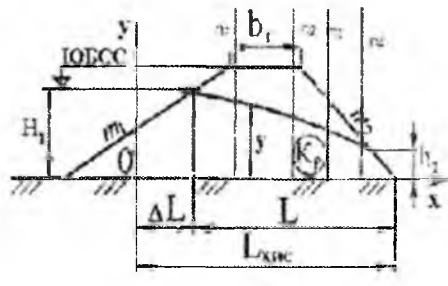
Солиштирма филтрация сарфи қуйидаги ифодадан аниқланади:

$$q/K_f = (H_1)^2 / [2 \cdot (L_{\text{хис}} - m_2 \cdot h_1)] = 14^2 / [2 \cdot (56,52 - 2,5 \cdot 4,86)] = 2,2 \text{ м}$$

$$q = 2,2 \cdot K_f = 2,2 \cdot 0,0001 = 0,00022 \text{ м / сутка}$$



а)



б)

6.1- раем. Филтрация ҳисоблари схемалари:

а) бир жинсли дренажсиз тўғон; б) бир жинсли банкетли дренажли.

Координаталар бошини 0 нукта деб қабул қилиб, депрессия эгри чизиғи Дюпью тенгламаси ёрдамида қурилади:

$$y^2 = (H_1)^2 - 2 \cdot q \cdot x / K_f \quad 6.3$$

$$y^2 = (14)^2 - 2 \cdot 0,00022 \cdot x / 0,0001$$

$$y^2 = 196 - 4,4x$$

$$x = (196 - y^2) / 4,4$$

X - га нолдан $X = L_{\text{хис}} - m_2 \cdot h_1$ - гача ихтиёрий қийматларни бериб, (6.3) формула бўйича депрессия эгри чизиғи чизилади.

Чизмадан пьезометрлар ўрнатилган жойлардаги депрессия эгри чизигининг лойихавий кўрсаткичлари қийматини аниқлаб 6.1 – жадвалга киритамиз.

6.1 – жадвал

Пьезометр номери	П 1	П 2	П 3	П 4
«У» ўқидан бешлаб горизонтал масофа X (м)	9,5	18,0	30,0	43,0
Лойихавий кўрсаткичи Y (м)	12,41	10,81	8,0	2,6

Грунт тўғон танасида ўрнатилган пьезометрларнинг йиллик кўрсаткичларини аниқлаш

Ушбу кўрсаткичлар амалда пьезометрлар сув сатҳи кўрсаткичлари устидан кузатуви журналидан олинади. Бизнинг мисолимизда улар қуйидаги жадвалда кўрсатилган.

6.2 – жадвал

Пьезометр номери	П 1	П 2	П 3	П 4
Пьезометр сув сатҳи кўрсаткичи Y ₁ (м)	13,1	12,2	8,5	3,0

Грунт тўғон танасида ўрнатилган пьезометрлардан йил давомида олинган ўртача кўрсаткичларини лойихавий кўрсаткичлари билан солиштириш ва лойихавий кўрсаткичлари хатосини аниқлаш ва хулоса чиқариш

6.3 – жадвал

Пьезометр номери	П 1	П 2	П 3	П 4
«У» уқидан бошлаб горизонтал масофа X (м)	9.5	18.0	30.0	43.0
Лойихавий курсаткичи У (м)	12.41	10.81	8.0	2.6
Пьезометр сув сатҳи курсаткичи У ₁ (м)	13.1	12.2	8.5	2.8
Лойихавий курсаткичларнинг амалдаги пьезометрлар курсаткичларга нисбатан фарқи, Δ = 100% (У ₁ - У) / У ₁	5.2%	11.3%	5.8%	7.1%

Хулоса. Лойихавий курсаткичларнинг амалдаги пьезометрлар курсаткичларига нисбатан хатоси 5,2 % дан 11,3 % билан фарқ этади.

Иккинчи масала: Бир жинсли банкетли дренажли тўғон (6.5, б - расм). Дастлабки маълумотлар буйича масштабда тўғон кундаланг кесими чизилади. В.А. Замарин таклиф этган эквивалент кесим услубда тўғон ҳисобий схемаси фильтрация нуктаи назаридан эквивалент бўлган бошқа вертикал юқори қиялик схемаси билан алмаштирилади. У сув сатҳи юқори қиялик билан кесишган жойдан ΔL масофада жойлаштирилади (5.5, б-расм). ΔL қиймати юқорида курсатилган формуладан аниқланади:

$$\Delta L = \beta \cdot H_1$$

бунда, $\beta = m_1 / (2 \cdot m_1 + 1)$ - Г. М. Михайлов буйича; H_1 – юқори бьефдаги сув чуқурлиги.

$$\beta = 3 / (2 \cdot 3 + 1) = 0,43$$

$$\Delta L = 0,43 \cdot 14 = 6,02 \text{ м}$$

$L_{\text{хис}} = L + \Delta L$ – эквивалент кесимнинг ҳисобий узунлиги; m_2 – тўғон пастки қиялиги ётиклик коэффиценти; L – қиймати ўлчами чизма (6.5, б - расм) дан олинади ёки куйидагича ҳисобланади.

$$L = m_1 \cdot (H_1 - H_2) + b_1 + m_2 \cdot (H_1 - H_2 - a) - m_4 \cdot (H_2 + a)$$

Бунда a – дренаж призманинг эҳтиётлик запаси $a = 0,5 \dots 1$ м белгиланади. $a = 1$ м тенг деб белгилаймиз ва L - ни ҳисоблаймиз.

$$L = 3 \cdot (15 - 14) + 10 + 2,5 \cdot (15 - 0 - 1) - 1,5 \cdot (0 + 1) = 3 + 10 + 35 - 1,5 = 46,5 \text{ м}$$

$$L_{\text{хис}} = 6,02 + 46,5 = 52,52 \text{ м}$$

Бу ҳолат учун фильтрация тенгламаси қуйидагича бўлади:

$q/K_f = (H_1)^2 / [2 \cdot (L_{\text{хис}} - L_{\text{др}})]$	6.4
--	------------

$L_{\text{др}}$ қиймати $L_{\text{хис}}$ га нисбати жуда кам миқдорда бўлганлиги сабабли, (6.4) формуладаги унинг қиймати эътиборга олинмаса, у қуйидаги кўринишни олади:

$q/K_f = (H_1)^2 / [2 \cdot (L_{\text{хис}})]$	6.5
--	------------

(6.5) формуладан:

$q = K_f \cdot (H_1)^2 / [2 \cdot (L_{\text{хис}})]$
--

$$q = 0,0001 \cdot (14)^2 / [2 \cdot (52,52)] = 0,0196 / 105,04 = 0,00019 \text{ м}^2/\text{с}$$

Дренаж бошидаги депрессия эгри чизиги ординатаси:

$h_1 = q / K_f$	6.6
-----------------	------------

$$h_1 = 0,00019 / 0,0001 = 1,9 \text{ м}$$

Координаталар бошини 0 нуқта деб қабул қилиб, депрессия эгри чизиги қуйидаги тенглама бўйича тузилади:

$y^2 = (H_1)^2 - 2q \cdot x / K_f$	6.7
------------------------------------	------------

$X = 0$ бўлганда ордината $y = H_1$, демак $y = 14$ м бўлади, агар $X = L_{\text{хис}}$ бўлганда $y = h_1$, демак $h_1 = 1,9$ м бўлади. X -га нолдан $X = L_{\text{хис}} = 52,52$ м гача ихтиёрий қийматлар бериб, депрессия эгри чизиги қийматлари ҳисобланади.

$X = L_{\text{хис}} + I_{\text{др}} = 50,62 \text{ м}$ бўлганда ордината $y = 0$, дренаж бошидан шу нуктагача бўлган масофа $I_{\text{др}}$ эса куйидаги ифодадан аниқланади:

$$I_{\text{др}} = 0,5 \cdot q / K_f \quad \mathbf{6.8}$$

$$I_{\text{др}} = 0,5 \cdot 0,00019 / 0,0001 = 0,95 \text{ м}$$

6.4 – жадвал

Пьезометр номери	П1	П2	П3	П4	П5
«У» ўқидан бешлаб горизонтал масофа, $X(\text{м})$	9,5	18,0	30,0	43,0	50,62
Лойихавий кўрсаткичи, $U(\text{м})$	12,65	11,3	9,1	5,7	0

Чизмадан депрессия эгри чизиғи ҳисобланган кийматларини пьезометрлар ўрнатилган жойларида кўрсатамиз.

Грунт тўғон танасида ўрнатилган пьезометрлардан йил давомида олинган ўртача кўрсаткичларини аниқлаш

Ушбу кўрсаткичлар амалда пьезометрлар сув сатхи кўрсаткичлари устидан кузатуви журналидан олинади. Машғулот бажарилишида улар ўқитувчи томонидан ҳар бир талабага алоҳида бланк – топшириқдан ташқари қўшимча берилади. Бизнинг мисолимизда улар қуйидаги жадвалда кўрсатилган.

6.5 – жадвал

Пьезометр номери	П1	П2	П3	П4	П5
Пьезометр сув сатхи кўрсаткичи, $U_i(\text{м})$	13,0	12,1	8,5	6,0	0

Грунт тўғон танасида ўрнатилган пьезометрлардан йил давомида олинган ўртача кўрсаткичларини лойихавий кўрсаткичлари билан солиштириш ва лойихавий кўрсаткичлари ҳатосини аниқлаш ва хулоса чиқариш.

6.6 – жадвал

Пьезометр номери	П1	П2	П3	П4
«У» ўқидан бешлаб горизонтал масофа, $X(\text{м})$	9,5	18,0	30,0	43,0

Лойихавий кўрсаткичлари, $У$ (м)	12,6 5	11,3	9,1	5,7
Пьезометр сув сатҳи кўрсаткичи, $У_1$ (м)	13,0	12,1	8,5	6,0
Лойихавий кўрсаткичларни амалдаги пьезометрлар кўрсаткичларга нисбатан хатоси, $\Delta =$ $100\% \cdot (У - У_1) / У_1$	- 2,7 %	- 6,6 %	+7,1 %	-5,0%

Хулоса. Лойихавий кўрсаткичларнинг амалдаги пьезометрлар кўрсаткичларига нисбатан хатоси 2,7 % дан 7,1 % билан фарк этади.

Назорат саволлари

1. Пьезометр турлари ва вазифаси нима?
2. Депрессия эгри чизиги нимани англатади?
3. Депрессия эгри чизигини назарий ва пьезометр кўрсаткичларини мос келмаслиги нимани англатади?
4. Дренж турлари ва уларнинг вазифаси нимадан иборат?
5. Бир ёки ҳар хил жинсли туғон дегаанда нимани тушунаси?
6. Туғон асослари қандай жинслардан иборат бўлиши мумкин?
7. Фильтрацияга қарши қурилмаларни қандай турларини биласиз?
8. Тесқари фильтрни вазифаси нимадан иборат?

**Гидротехника иншоотлари кадастрини тузиш. сув омборлари,
гидроузеллар, сув олиш иншоотлари кадастрини тузиш бўйича
мисоллар**

Ишдан мақсад: Гидротехник иншоотлар кадастрини тузиш.
Масалани қўйилиши: мавжуд гидротехник иншоот кадастрини
тузиш.
Ишни бажариш учун намуна.

Ўзбекистон Республикаси Гидротехника иншоотларининг кадастри "Гидротехника иншоотларининг хавфсизлиги туғрисида" ги Ўзбекистон Республикасининг Қонунига мувофиқ иншоотларнинг техник ҳолатини ҳисобга олиш ва баҳолаш, уларнинг бехатар ишлашини таъминлаш мақсадида юритилади.

Гидротехника иншоотлари кадастри иншоотнинг табиий шарт-шароитлари, жойлашган ўрни, техник, сифат ва миқдор тавсифномалари, хизмат қилиш муддати, эгаси туғрисидаги ва бошқа маълумотларни ташкил этувчи маълумотлар тизими ва ҳужжатлардан иборат бўлади.

Гидротехника иншоотлари кадастри иншоотларнинг техник ҳолатини ҳар томонлама ўрганиш ва баҳолаш, сифат ва миқдор тавсифномаларини ва фойдаланиш даражасини ҳисобга олиш мақсадида юритилади.

Андижон сув омбори мисолида

Андижон сув омборининг кадастри

“Давсувхужаликназорат” инспекцияси

Эксперт кенгаши

Диагностика маркази

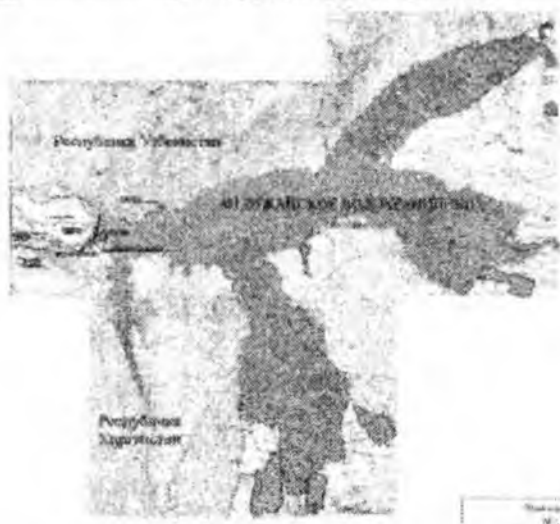
Кадастр № 01.1.01

(2018 йил ҳолати бўйича аниқлик киритилган)

А Н Д И Ж О Н С У В О М Б О Р И К А Д А С Т Р И

Тошкент – 2018 йил

Андижон сув омборининг кадастри



Андижон сув омборининг кадастри



Шахт 1. Шахтнинг йиллик 100 млн куб метр суви ва 100 млн кВт соат электр энергияси истеъмолига мўljалашган. Шахтнинг ёқилғуси Қўشقўрғон ёқилғу қўشма қўшиқмасидир.



Шахт 2. Шахтнинг йиллик 100 млн куб метр суви ва 100 млн кВт соат электр энергияси истеъмолига мўljалашган. Шахтнинг ёқилғуси Қўشقўрғон ёқилғу қўшма қўшиқмасидир.

Андижон сув омбори бўйича кадастр маълумотлари

Сув омбори қурилган жой ёки дарё – Қорадарё.

Сув омборини жойлашган ўрни – Хонобод шаҳридан 10 км, Андижон шаҳридан эса 70 км узокликда.

Сув омбори жойлашган территория – Ўзбекистон Республикасининг Андижон вилояти ва Қирғизистон Республикасини Ҳш вилояти.

Сув омборининг тури – ўзанда жойлашган.

Сув манбаси – қор – ёмғирдан тўйинувчи Қорадарё.

Сув ҳажмини бошқариш усули – кўп йиллик.

Асосий вазифаси ва истеъмолчилари – Ирригация ва энергетика.

Районнинг сейсмик кўрсаткичи - лойиҳа бўйича 9 балл.

КМК 2 – 01 – 03 - 96

Иниоот синфи – I КМК 2 – 06 – 01 - 97.

Кадастр № - 01.1.01 (01 - вилоят), (1 – сув омбори),
(01 – объектни вилоятдаги тартиб раками).

Бош лойиҳачи – Институт («Средазгипроводхоз») «Узгипромеливодхоз».

Бош пудратчи – Трест «Узглавводстрой».

Қуриш даври – 1963 – 1984 йиллар.

Сув омборини тўлғизиш бошланган ва НСС отеткасига етган вақт – 1978 / 1983.

Эксплуатацияга топшириш вақти (ким томонидан ва қабул қилиш вақти қачон расмийлаштирилган) – Давлат комиссияси, 1984 йил.

Эксплуатация қиладиган ташкилот – Ўзбекистон Республикаси сув хўжалик вазирлиги.

Объектни ҳимоя қилиш тури – СНБ томонидан 9 та постда.

Йўл – бетон билан копланган 10 км узунликдаги йўл.

Алоқа – Хонобод ва Андижон шаҳарлари билан шаҳарлароро телефон линияси ва уяли телефон алоқаси.

Баланс қиймати – 01.01.2018 йил ҳолати бўйича 15773448676 сўм.

Андижон сув омбори кадастри маълумотлари

Иншоот қурилган ўзан жой	Сув омборини географик жойлашуви	Сув омбори жойлашган жой	Сув омбори тури	Тўйиниш манбаси
Қорадарё, Кампирават	Ҳонободдан 10 км Андижондан 70 км.	Андижон вилояти Қўрғонтепа тумани; Қирғизистон Республикаси Ўш вилояти	Ўзанга қурилган	Қор. омбор

Сув ҳажмини бошқариш тури	Асосий вазифаси	Районнинг сейсмик кўрсаткичи	Иншоот синфи	Лойиҳа ташкилоти
Қуп йиллик	Ирригация - энергетика.	Лойиҳа бўйича 9 балл КМК 2-01-03-96-9	КМК 2-06- 01-97.	Институт («Средазги п роводхоз») «Ўзгипром еливодхоз»

Пудратчи ташкилот	Қурилган йили	Сув тўлғизилиш бошланган йил ва тўлек тўлғизилган йил	Эксплуатацияга топширилган йил (қайси ташкилот томонидан акт расмийлаштирилган)	Эксплуатация қилувчи ташкилот
Трест «Ўзглаводстрой»	1963-1984	1978 1983 йил.	Давлат комиссияси. 1984 йил.	Сув хўжалик вазирлиги

Қуриқлаш усули	Йўл	Алоқа линияси	Баланс нархи млн.сўм 01.01.2018 йил
МХ. доимий	Бетон қопламали 10 км йўл	Ҳонобод шаҳри билан телефон линияси мавжуд	157734,0

Гидротехника иншоотларини хавфсизлигини баҳолашнинг мониторинг тизими таҳлили

Ишдан мақсад: Гидротехник иншоотлар тўғрисида кундалик маълумот-лар тўплаш ва уларни таҳлилини ўрганиш.

Масалани қўйилиши: мавжуд гидротехник иншоот тўғрисида маълумотлар тўплаш ва уни таҳлил қилиш.

Ишни бажариш учун намуна.

Гидротехника иншоотларининг хавфсизлигини баҳолаш мониторинг тизимининг асосий вазифалари - гидротехника иншоотларни доимий назоратини олиб бориш, сув омборларида ва бошқа иншоотларда ўрнатилган Назорат ўлчов асбоблардан бевосита олинган маълумотларга тезкор ишлов бериш ҳамда ишлаб чиқилган кадастр ҳужжатлари ва бошқа диагностика ишларидаги берилган кўрсатмаларни бажарилишини таҳлилини олиб боришдир.

Гидротехника иншоотлари хавфсизлиги мониторинги нафақат хавфсизлигини баҳолаш мезонлари тизимига асосланган тезкор назорат самарадор технологиясини назарда тутати балки иншоотда тўпланган барча маълумотларга тўлиқ эга бўлиш тезкорликни кўзда тутати.

Шу сабабли унинг хавфсиз ҳолати мониторингини ташкиллаштириш алоҳида долзарб касб этади.

Бундан ташқари, бу масалани муҳимлиги шундан иборатки, гидротехника иншоотлардан фойдаланишдаги кўзга кўринарли ютуқларга қарамай, охириги йилларда гидротехника иншоотларнинг ишдан чиқиш суръати ошиб бориши, ҳатто авария ҳолатлари кузатилмоқда шунингдек сув омборларида, насос станцияларда, дарё ва сойларда алоҳида хавотирга сабаб бўлмоқда.

Ҳозирги пайтда мавжуд гидротехника иншоотлар хавфсизлиги ва ишончлиги даражаси пасайишидан жиддий ташвишдамиз.

Республикамиздаги гидротехника иншоотлар кишлоқ хўжалик ишлаб чиқаришнинг 90 фоизни, электроэнергия ишлаб чиқаришнинг 10 фоизни сув билан таъминлайди. умуман олганда иктисодиёт бошқа сохаларининг турғунлиги, асосий ўша туманларда яшовчи 50

фоизни аҳолининг хавфсизлиги ушбу гидротехник иншоотлар ҳолати билан боғлиқдир.

Гидротехника иншоотлар 40-50 йиллик фойдаланиш натижасида эскириш жараёнлари, лойкаланиш оқибатида уларнинг техник имконияти ва ишончлиги камайди.

Уларнинг шикастланиши ва бузилишидан ижтимоий-иқтисодий оқибатлар, моддий зарар жуда катта бўлиши ва табиий офатлар билан тенглашиши мумкин.

Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан тасдиқланган рўйхатга асосан «Давсувхўжаликназорат» инспекцияси назоратида – 273 та йирик ва ўта муҳим сув хўжалиги иншоотлари мавжуд бўлиб, булардан 54 та сув омборлари, 35 та насос станциялари, 29 та гидроэлектростанциялар, 60 та магистрал каналлар, 64 та гидроузеллар, 24 та магистрал коллекторлар ва 2312.2 км масофадаги 7 та дарё ва сойлардаги ўзанларни бошқариш ва ҳимоялаш иншоотларини техник назоратини олиб боради.

Гидротехника иншоотларининг хавфсизлиги тўғрисидаги Қонунни асосий мақсади фуқаролар ҳаёти, соғлиги ва мулкани ҳимоясини таъминлаш, шунингдек гидротехника иншоотлар аварияси натижасидаги корхоналар мулкига зиён етиши, бино ва иншоотлар бузилиши, ер ювилиши, ер ости сувлари сатҳининг хавfli ўзгариши ва бошқа зарарларни олдини олиш.

Ўзбекистон Республикаси «Гидротехника иншоотлар хавфсизлиги тўғрисида» ги Қонунга мувофиқ гидротехник иншоотлар хавфсизлиги мониторинги механизмининг асосий принциплари қуйидагилар:

Давсувхўжаликназорат инспекцияси томонидан амалга оширила-диган, гидротехник иншоотлар хавфсизлигини таъминлашни самарадор давлат бошқарувини олиб бориш;

Фойдаланувчи ташкилотлар томонидан гидротехника иншоотлардан фойдаланиш қоида ва меъёрлари бажарилишини давлат назоратини таъминлаш, шунингдек улар томонидан инспекцион текширувларни ўтказиш;

Фойдаланувчи ташкилотлар томонидан мунтазам ўтказиладиган кузатувлар, кўздан кечириш гидротехника иншоотларни марказлашган текширувлари олиб бориш.

Гидротехника иншоотлар хавфсизлигини деклариялаш ва гидротехник иншоотлар кадастрини олиб бориш.

Давсувхўжаликназорат» инспекциясининг Диагностика маркази томонидан амалга ошириладиган диагностика, хавфсизлиги мезонларини аниқлаш ва гидротехника иншоотлар аварияси хавфи даражасини баҳолаш, шунингдек объект иш қобилиятини тўлиқ ёки қисман йўқотиши ва фавқулодда ҳолат вужудга келишига сабаб бўлувчи нуқсонларни ўз вақтида аниқлаш ва йўқотиш.

Гидротехника иншоотлар кўп қисмини Назорат ўлчов асбоблар билан, маълумотлар компьютер базалари ва мониторинг системалари билан таъминлаш.

Ходимларни аварияга қарши чора-тадбирларни бажаришга, фавқулодда ҳолатлар мавжудлиги ва уларни йўқотиш шароитидаги хатти-ҳаракатларга, шунингдек бу учун зарур моддий ва манавий захираларни тайёрлаш.

Сув омборларини тўлдириш ва бўшатиш бўйича талаблар

Сув омборлари захирасидаги сувни тежаб, самарали ишлатиш лозим. Айниқса, бизнинг минтақамизда, яъни ғалла ва пахта экиладиган майдонларда суғориш ишлари деярли йил давомида олиб борилади. Бунинг учун сув омборидан берилаётган сув устидан каттиқ назорат қилиш керак. Бунга ҳар йили, йилнинг бошида сув омборини ишлатишнинг диспетчерлик графигини тузиш йўли билан эришиш мумкин. Графикни тузишда сув омборини таъминловчи дарёдаги сув оқимини, сув омборидаги йил бошигача йиғилган сув ҳажми ва ҳисобий йилда истеъмолчиларга сув етказиш режасини ҳисобга олиш керак.

Дастлаб сув омборини таъминловчи дарё бўйича 15-30 йиллик гидрологик кузатув маълумотлари асосида сув оқимининг ўзгариши ўрганиб чиқилади ва шу йиллар ичидан сув кўп бўлган, ўртача ва кам сувлилари топилади. Сўнгра шу йиллардаги сув омборини ўн кунлик сув балансининг кирим ва чиқимни ташкил этувчилари ҳисобланади. Барча маълумотлар йиғилгандан сўнг сув омборини самарали тўлдириш ва бўшатиш учун диспетчерлик графиги тузилади.

Ҳисобий йил мобайнида графикка ўзгартиришни фақат сув омборига келадиган йиллик оқимни олдиндан ҳисобга олишда бўлиши мумкин бўлган хато туфайлигина киритиш мумкин.

Диспетчерлик графиги сув омборини тўлдириш ва сув беришни чегаралаш чизиклардан иборат.

Сув омборини тўлдиришни чегаралаш чизиғи: Сув омборини тўлдиришда сув омборини тўлдиришни чегаралаш чизиғини тузиш керак ва бу график асосида сув омборини тўлдириш зарур. Сув омборини тўлдиришни чегаралаш чизиғи жадвал ҳамда график кўринишларида бериллади. Унда йилдаги ўн кунликларнинг охириги саналарига мос келувчи сув омборида тўпланган сув ҳажмлари ва ундаги сув сатҳи белгилари келтирилади.

Сув омборини тўлдиришни чегаралаш чизиғининг ординаталарини аниқлаш учун ўн кунликлар бўйича сувнинг қуйилиши ва чиқиши устидан кузатув олиб бориш зарур ва шу кузатув маълумотлари асосида сув омборини тўлдиришни чегаралаш чизиғи ординаталари куйидаги боғланиш орқали аниқланади:

$$W_j = W_{\text{тула}} - S_{\text{макс}} + \sum_{i=1}^j (A \sum K - \sum Q)$$

бу ерда: W_j - тўлдиришни чегаралаш чизиғи бўйича

j - ўн кунлик охиридаги сув омборининг ҳажми, млн.м³;

$j = 1, 2, 3, \dots, 36$ (ўн кунликлар сони);

$W_{\text{тула}}$ - сув омборининг тўла ҳажми, млн. м³;

$S_{\text{макс}} = \sum_{i=1}^k (A \sum K - \sum Q)$ - йиғиндининг йил мобайнидаги

максимал қиймати, яъни йиғилган сувнинг йил бошидан эришган максимал ҳажми, млн. м³;

k - йиғинди максимал қийматга эришган декада раками:

$$A = \frac{W_n}{W_j}$$

W_n - ҳисобий йилга башорат қилинган йиллик оқим ҳажми, млн. м³;

\bar{W}_j - кўп йиллик ўртача оқим ҳажми, млн. м³;

$\sum K$ - ўтган йиллар кузатувлари бўйича ўн кунликда сув омборига ўртача қуйилиш, млн. м³;

$\sum Q$ - режа бўйича ўн кунлик мобайнида сув чиқиши, млн. м³.

Ўн кунликлар бўйича ўртача қуйилиш - $\sum K$, - ни кўп йиллик ўртача қуйилишга эга бўлган йилдан олса бўлади.

Тошкент сув омборини тарихига назар солсак, ана шундай йил бўлиб, 2003 йил хизмат қилиши мумкин. Бу йили қуйилиш 1590,3 млн.м³ га тенг бўлган. Шунинг учун ҳисобларни бажаришда 2003 йилда қилинган кузатувлар асосидаги маълумотлардан

фойдаланилди. Юқорида келтирилган 1.1- жадвалда сув омборини тўлдиришни чегаралаш чизиғи ординаталарининг ҳисоблари ва уларга асосланган кузатувлар натижалари келтирилган.

Олтинчи ойнинг иккинчи ўн кунликларида $S_{\text{сум}} = 137,8$ млн.м³ бўлган. Ўртача оким қуйилиши кўп йиллик ўртача оким қуйилишига яқин бўлган йил учун ($A=1$) узилишга қарши чизиқнинг ординаталари (1) формула бўйича ҳисобланди. Ушбу чизиқнинг кўтарилаётган қисми сув омборини тўлдиришни чегаралаш чизиғи деб айтилади (1-расм). Ординаталарнинг қийматлари 1.2 - жадвалда келтирилган.

Таклиф этилган. Тошкент сув омборини тўлдиришни чегаралаш чизиғидан ҳар қандай йил учун фойдаланса бўлади. Агар ҳисобий йил кўпсувли деб башорат қилинаётган бўлса, яъни $A>1$, $W_1 > W_2$ бўлганда сув омборини тўлдиришни чегаралаш чизиғи қайта ҳисоблаб чиқилиши мумкин. Бунда ҳисобий йилгача сув омбори ҳажмининг лойқаланган қисми - ∇W ни ҳисобга олиш керак.

Назорат саволлари

1. Кадастр нима?
2. Кадастрда иншоотнинг қандай маълумотлари ёритилади?
3. Тасдиқланган кадастр қанча вақтга таъсир қилади?
4. Буюртмачи ташкилот деганда нимани тушунасиз?
5. Пудратчи ташкилот нима вазифани бажаради?

V. КЕЙСЛАР БАНКИ

Муаммо:

Шпоранинг конструкцияси, юқори гирдобнинг ва сиқилган минтақанинг узунлиги, транзит оқимнинг ўртача тезлигини ҳисоблаш.

Вазифалар:

1. Шпора таъсирида деформацияланган оқим схемасини тузинг.
2. Юқори гирдобнинг ва сиқилган минтақанинг узунлигини ҳисобланг.
3. Сиқилган кесимдаги транзит оқимнинг ўртача тезлиги ҳисобини бажаринг.

Шпоранинг гидравлик ҳисоби

Яхлит шпора билан деформацияланган оқим тезлик майдонинини ҳисоби қуйидаги кетма-кетликда олиб борилади: (проф.М.Р. Бакиев тавсияси бўйича) дастлаб оқимнинг тик ва режадаги ўлчамлари ҳисобланади, бунда асос гадир-будирли ва ювилмайдиган деб қабул қилинади (1-расм).

Юқори гирдобнинг узунлиги қуйидаги формула билан ҳисобланади

$$\frac{l_s}{(B - \epsilon_0)} = 3,13 + 2,7 \ln + 1,7F_r - 1,28\theta \quad (1)$$

бу ерда B - ўзан кенглиги; ϵ_0 - ўзан сиқилмаган қисмининг кенглиги; $F_r = \frac{V^2}{gH}$ - Фруда сони; $\theta = 1 - \frac{\alpha_w^0}{180}$ - шпоранинг ўрнатилиш бурчаги, радианда; V, H - шпора ўрнатилмасдан олдинги ўзандаги тезлик ва чуқурлик.

Сиқилган минтақанинг узунлиги қуйидаги ифода билан ҳисобланади:

$$\frac{L}{\epsilon_0} = 0,77 + 0,8 \ln - 0,68\theta \quad (2)$$

Интенсив турбулент аралашуш минтақасининг ташқи чегарасини қуйидаги формула билан ҳисобланади:

$$v_1 = 1 - (1 - \epsilon K) \left(\frac{x}{L_s} \right)^2 \quad (3)$$

$$v_2 = 1 - 0,15(1 - \epsilon K) \left(\frac{x}{L_s} \right)^2 \quad (4)$$

Интенсив турбулент аралашин минтақасининг кенглиги

$$\bar{\varepsilon} = v_1 - v_2 = 0.85(1 - \varepsilon K) \left(\frac{y}{L_0} \right)^{1/3} \quad (5)$$

Гирдоб минтака билан транзит оким ўртасидаги чегара куйидаги формула билан ҳисобланади:

$$y_1 = (1 - (1 - \varepsilon) \left(\frac{y}{L_0} \right)^{1/3}) \quad (6)$$

Юқоридаги формулаларда куйидаги белгилашлар қабул қилинган:

$$v_1 = \frac{y_1}{\kappa_0}; \quad v_2 = \frac{y_2}{\kappa_0}; \quad y = \frac{y_1}{\kappa_0}; \quad \varepsilon = \frac{\kappa_T}{\kappa_0}; \quad K = \frac{\kappa_m}{\kappa_1}$$

бунда κ_T ; κ_m - сиқилган кесимдаги транзит оким ва ўзакнинг кенглиги. Унда сиқилиш коэффиценти куйидаги формула билан ҳисобланади:

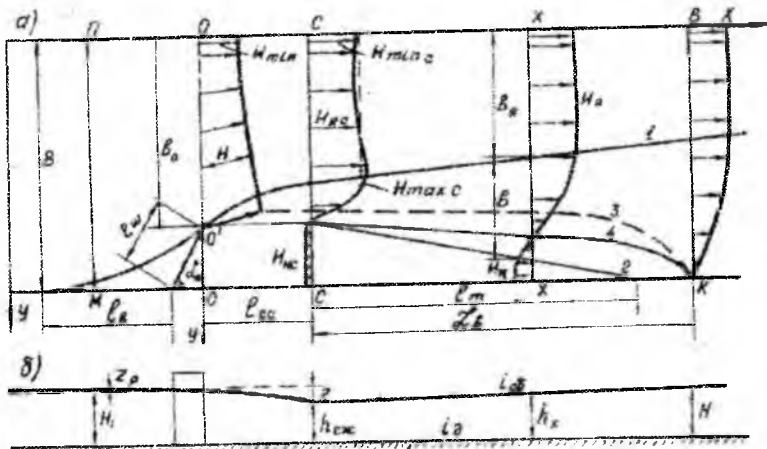
$$\varepsilon = 1 - 0.29(n \sin \alpha_m)^{1/2} \quad (7)$$

Сиқилган кесимдаги ўзакнинг нисбий кенглиги куйидаги формула билан ҳисобланади:

$$K = 0.86 + 0.3n - 0.21\theta \quad (8)$$

Бунда: n - окимнинг қисилиш даражаси;

θ - шпоранинг ўрнатилиш бурчаги, радианда.



1 - расм. Шпора гаъсирида деформацияланган оким схемаси:
а) план, б) бўйлама профилъ.

Сиқилган кесимдаги сувнинг чуқурлигини И.В. Лебедев тавсиясига кўра ҳисобланади:

$$z = \frac{a_c \left(\frac{Q}{\varepsilon \varepsilon_0 h_c} \right)^2}{2g} + h_c - \frac{a_{\text{ки}} \left(\frac{Q}{BH} \right)^2}{2g} \quad (9)$$

бунда z - юқори гирдоб бошланиши ва сиқилган кесимдаги створлар орасидаги фарқ; $a_c = 1.05$; $a_{\text{ки}} = 1.1$ - кинетик энергия тузатмалари; h_c - узунлик бўйича ишқаланишдаги босимнинг йўқолиши; уни мавжуд усуллар билан аниқланади.

9 - формулани ҳисоблашда, биринчи яқинлашувда $h_c = H$ деб қабул « z »ни топилади. z_p - димланиш миқдорини графикдан (2-расм)

олинади. У ҳолда юқори бьефдаги сувнинг чуқурлиги $H_1 = H + z$; сиқилган кесимдаги чуқурлик эса $h_c = H_1 - z_p$ H_1 ва h_c нинг топилган натижалари бўйича ҳисоблаш иккинчи марта такрорланади.

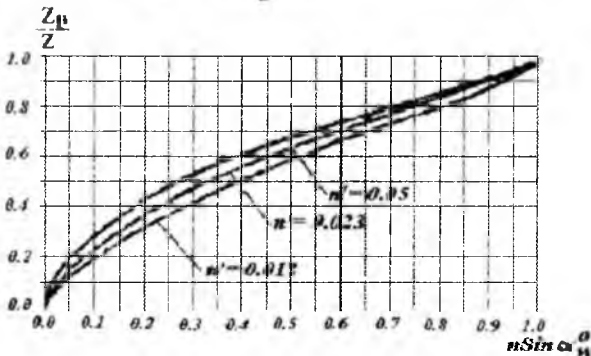
Сиқилган кесимдаги транзит оқимнинг ўртача тезлиги қуйидаги формула билан ҳисобланади:

$$V_c = \frac{Q}{\varepsilon \varepsilon_0 h_c} \quad (10)$$

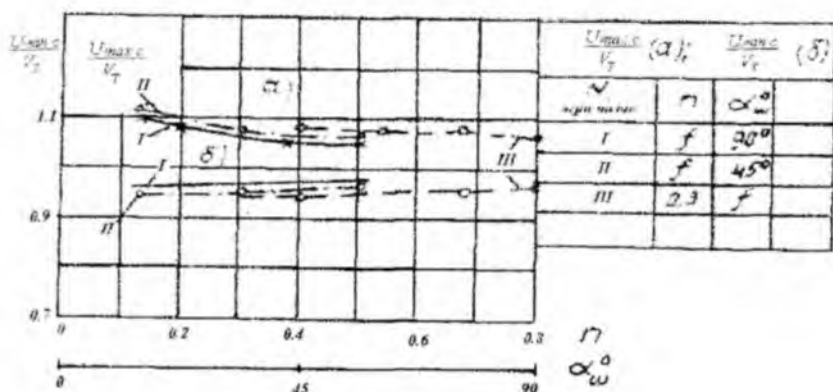
Сиқилган кесимдаги максимал ва минимал тезликларнинг қиймати $U_{\text{max}} / V_T = f_1(n, \alpha_{\text{ду}})$ ва $U_{\text{min}} / V_T = f_2(n, \alpha_{\text{ду}})$ графиклар ёрдамида ҳисобланади.

Сиқилган кесимдаги ўзақдаги ўртача тезлик

$$U_m = \frac{U_{\text{max}} + U_{\text{min}}}{2} \quad (11)$$



2 - расм. Димланиш миқдорини аниқлаш.



3 - расм. Сикилган кесимдаги тезликнинг максимал ва минимал қийматларини аниқлаш.

Сикилган минтақа бўйича нисбий минимал тезликнинг ўзгаришини $\frac{U_{min}}{U_{max}} = f\left(\frac{x}{l_0}\right)$ графиги ёрдамида (4.- расм), нисбий максимал тезликни эса $U_{max} = U_{max}$ да танланган створлар учун $X_1 = 0; X_2 = 0,51, l_{cc}$ қийматларда аниқланади

Хар бир створ учун сикилган минтақадаги ўзакнинг кенглиги бўйича тезликнинг тақсимланиши куйидаги тенглама билан курилади:

$$U = \left[U_{min}^2 + \left(\frac{V}{a_x} \right)^2 (U_{max}^2 - U_{min}^2) \right]^{\frac{1}{2}} \quad (12)$$

бунда V -оқимнинг тезлиги U аниқландиган нуқтанинг ординатаси.

Сикилган кесимдаги тескари тезликнинг қиймати куйидаги формула билан ҳисобланади:

$$U_x = -0.045U_x \quad (13)$$

Сикилган минтақанинг қолган қисмларидаги тескари тезлик эса куйидаги формула билан ҳисобланади

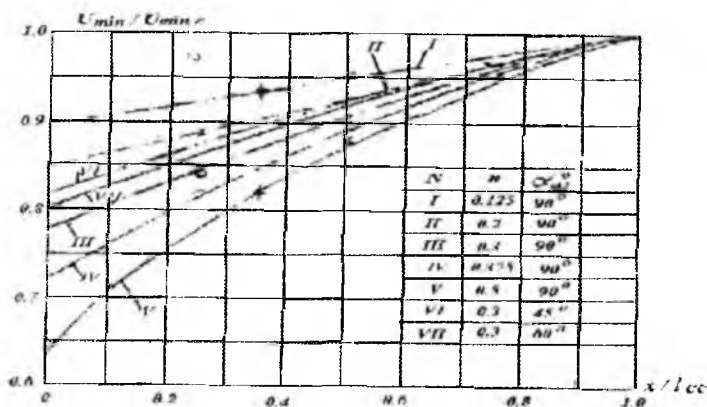
$$U_x = U_m \left(\frac{x}{l_0} \right)^2 \quad (14)$$

бунда X - нуқтанинг координатаси.

Турбулент аралашиниш минтақасидаги тезликнинг « ω » кенглик бўйича тақсимланиши куйидаги ёғданиш ёрдамида курилади:

$$\frac{U_{\max} - U}{U_{\max} - U_n} = (1 - \eta^{10})^2 \quad (15)$$

бунда $\eta = (y_2 - y) / (y_2 - y_1)$ - тезлик U ҳисобланадиган нуқтанинг нисбий ординатаси.



4.-расм. Нисбий минимал тезликнинг ўзгариши

Тарқалиш минтақасидаги кам таъсирланган ўзак кенглигининг ўзгариши куйидаги тенглама билан курилади:

$$\bar{b}_y = 0.416\bar{b}_c - 0.112\xi + \frac{\bar{b}_{yc} + 0.416\bar{b}_c}{(1 + i_T K_1 \xi)^{2i_T}} \quad (16)$$

бунда $\bar{b}_{yc} = b_{yc} / b_o$; $\bar{b}_c = b_c / b_n$ сиқилган кесим [С-С] да ўзак ва турбулент аралашинишнинг нисбий кенгликлари; $\bar{b}_x = b_x / b_o$ - тарқалиш минтақасида исталган [X-X] кесимдаги ўзакнинг нисбий кенглиги $\xi = X / b_o$; ҳисобланаётган створдаги нисбий абцисса, i_T - дарё туби шишаби; $K_1 = v_o / \bar{h}_c$; λ - гидравлик ишқаланиш коэффициенти, уни А.П. Зегжда формуласи билан ҳисобланади.

$$1/\lambda^{1/2} = 4lg(h_{yp}/\Delta) + 4.25,$$

Тарқалиш минтақасидаги интенсив турбулент аралашиниш майдонининг кенглиги

$$\bar{b} = \bar{b}_c + 0.27\xi \quad (17)$$

Турбулент аралашинш майдони ташқи чегарасининг қирғоқ билан кесинган жойидаги нисбий узунлик $\xi_m = l_m / \bar{v}_0$ қуйидаги формула билан ҳисобланади:

$$\bar{\Gamma} = 0.58\bar{v}_c + 0.158\xi_m + \frac{\bar{v}_w + 0.416\bar{v}_c}{(1 + i_T K_{i_{\xi_m}})^{-2.5}} \quad (18)$$

формула танлаш йўли билан ечилади, бунда

$$\bar{\Gamma} = \bar{v}_w + \bar{v}_m; \quad b_n + b_m = B; \quad \bar{v}_w = \bar{v}_c + 0.27\xi_m$$

Сикилган кесимдан кейинги гирдобнинг узунлиги қуйидаги формула билан ҳисобланади:

$$l_n = \frac{A}{E} \ln \left(\frac{B}{\sigma_T} \right) \sqrt{\frac{DB_T^2 + E}{DB^2 + E}} \quad (19)$$

бунда $A = 2\alpha Q^2 h_{\bar{v}}^3$; $D = 2g i_{o\bar{v}} h_{\bar{v}}^3$;

$E = Q^2 (\lambda_o h_{\bar{v}} / B_{\bar{v}} + \lambda_m + 2.88 \text{ж}^2 h_{\bar{v}} / \sigma_T - 4\alpha I)$

$\sigma_T = 0.5(\sigma_m + \sigma_c)$; $h_{\bar{v}} = 0.5(h_c + H)$; $B_{\bar{v}} = 0.5(\sigma_T + B)$

$I = i_T + i_{o\bar{v}}$; $i_{o\bar{v}} = (H - h_c) / L$; $I = (H - h_c) / L_o$

λ_o ; λ_T - қирғоқ ва дарё тубларининг қаршилик коэффициентини;

$\text{Ж} = 0.2I$ - Карман доимийси; $\alpha = 1.3$ - кинетик энергия

тузатмаси.

Агар тарқалиш параметри $a = \lambda B / H > 0.2$ тесқари нишаблик $i_{o\bar{v}} = 0$ бўлса 4.22 - ифода анча соддалашади.

Ўзакдаги тезликнинг ўзгариши қуйидаги боғланиш ёрдамида аниқланади:

$$(U_n / U_{nc})^2 = i / (\bar{v}_c + 0.416\bar{v}_c) \left[(M + P) / (i + K_{i_{\xi}})^{1.5} - P(i + K_{i_{\xi}}) \right] \quad (20)$$

бунда $M = \bar{v}_w + 0.416\bar{v}_c$; $P = 2I_m / Fr_0 (\lambda + 4I_m) (I - n)$;

$$F_c = U_{nc}^2 / gch_c$$

Гирдоб минтақасидаги тесқари тезлик қуйидаги формула билан ҳисобланади:

$$m = \left\{ (U_{nc} / U_n) h_c / (h_c + Ix) \right\}^{\theta} + (\bar{v}_w + 0.55\bar{v}_c) / \left[1 / (1 - n) - (\bar{v}_w + 0.55\bar{v}_c) \right] \quad (21)$$

бунда $\theta = (1 - m_c) (\bar{v}_w + 0.55\bar{v}_c) + m_c / (1 - n)$; $m = (U_n / U_{nc})$; $m_c = (U_{nc} / U_{nc}) = 0.045$;

U_n , U_{nc} - гирдоб минтақасидаги тесқари тезликлар.

Интенсив турбулент аралашинш минтақасидаги тезликнинг тақсимланишини Шлихтинг-Абрамович тенгламаси ёрдамида қурилади:

$$(U_{\eta} - U) / (U_{\eta} - U_n) = (1 - \eta^{1.5})^2 \quad (22)$$

бунда $\eta = (y_2 - y) / 6$; y_2 , y - нуктанинг ординаталари.

Исталган нуктадаги тезликнинг тақсимланишини билган ҳолда, уни грунги учун йўл қўйиладиган тезлик билан таққослаб, шпора ўрнатиладиган кейинги ювилиш чегараларини белгилаш мумкин бўлади.

Ўзан тубининг ювилишини ҳисобга олган ҳолда навбатдаги шпоранинг ўрни қуйидагича белгиланади:

$$L_p = l_w \cos \alpha_{wi} + K_2 (l_{\kappa} + l_{cc} + l_n) \quad (23)$$

Бунда: $K_2 = 0,4 \dots 0,5$.

Тюфякнинг кенглигини қуйидаги формула билан ҳисобланади:

$$B_T = (H_p - t) (1 + m^2_y)^{1/2} + a \quad (24)$$

бунда t - тюфякнинг ёткизилиш чуқурлиги қуйидагича олинади: якки томонлама бўйлама дамба учун сувнинг ўргача чуқурлиги H га тенг қилиб, бир томонлама дамба ва шпоралар учун, оқим маълум бурчак остида таъсир қилса $t = H$ бошида,

$t = 1,6H$ - охирида, a - захира, $a = 3 \dots 5$ м; m_y - ювилиш чуқурлиги қиялиги ётиқлик коэффициентини, уни қиймати 1-жадвалдан қабул қилинади:

1-жадвал

Ётиқлик коэффициентининг грунт турига боғлиқлиги

№	Ўзан грунги	қиялик коэффициентини « m_y »
1	Майда кум	3.5
2	Шағал, кум, кумоқ	3.0
3	Тош, кум, шағал	2.5
4	Чағиртош, шағал, кум аралашмаси	2.0

Вазиятни таҳлил қилиш ва ечишга инструкцияси

Босқични номи	Иш мазмуни	Баҳолаш мезонлари (макс. балл)
Кейс объекти бўйича	Кейс ечилиши учун зарур бўлган маълумотларни қўриб чиқинг	-

маълумот билан танишиш		
Муаммони ва вазифаларни асослаб бериш	Мавзу бўйича олинган билимлар асосида	0,2 балл
Вазиятни таҳлили	Шпоранинг гидравлик ҳисоби, юқори гирдобнинг ва сиқилган минтақанинг узунлигини аниқлаш.	0,3 балл
	Шпора таъсирида деформацияланган оқим схемасини тузиш	0,5 балл
	Сиқилган кесимдаги транзит оқимнинг ўртача тезлигини ҳисоблаш.	0,5 балл

Муаммони гуруҳларда ечишни баҳолаш мезонлари ва кўрсаткичлари:

1. Ҳар бир гуруҳ 1,5 балл олиши мумкин. Баҳолашда у 1,5 баллни битта ечилган вариантга бериши мумкин, ёки иккита қисмга бўлиб (1,0; 1,0; 1,5; 0,5) бериши мумкин. Бунда ўз варианты кўшилмайди.

2. Умумий олинган баллар ҳар бир вариант бўйича кўшилади ва ечиш варианты бўйича энг юқори олинган балл ютади.

Вариантларни баҳолаш (балларда)

Гуруҳ	Альтернатив муаммони ечиш вариантлари			
	1	2	3	4
I				
II				
III				
Йиғиндис и				

VI. МУСТАҚИЛ ТАЪЛИМ

«Гидротехника иншоотлари» модули бўйича тингловчилар қайта тайёрлаш ва малака ошириш курси давомида олган назарий ва амалий билимларини мустаҳкамлаш учун ўқитувчи томонидан берилган мавзулар юзасидан рефератлар ва ижодий ишлар тайёрлайдилар.

Қуйидаги шакллардан фойдаланиб тайёрлаши тавсия этилади:

- меъёрий ҳужжатлардан, ўқув ва илмий адабиётлардан фойдаланиш асосида модул мавзуларини ўрганиш;
- таркатма материаллар бўйича маърузалар қисмини ўзлаштириш;

Мустақил таълим мавзулари

1. Гидротехника иншоотларини куриш ва реконструкция қилишда чет эл тажрибаси
2. Мавжуд сув омборларидан фойдаланиш тизимлари. лойқа чўкишига қарши самарали чора-тадбирлар
3. Мавжуд гидроузеллардан фойдаланиш тизимлари, струк-тураси бўйича мисоллар таҳлили.
4. Гидротехник иншоот остидаги фильтрация деформацияларини баҳолаш усуллари.
5. Гидротехника иншоотлари фильгбегининг замонавий кўринишлари.
6. Прапорционал ва автоматик сув тақсимлагичлар.
7. Ясси затворларни махсус жуфт, клапник ва кўп секциялик конструкциялари
8. Сегментли затвар турлари ва конструкциялари.
9. Каналларни тўлғизиш ва сувдан бўшатишда талаб қилинадиган шарҳлар.
10. Гидротехник иншоотнинг механик қисми ва ўларнинг вазифалари.
11. Иншоотнинг механик қурилмаларига курсатиладиган хизматлар.
12. Каналларда лойқа чўкишни сабаблари.
13. Каналларда ўт ўсиш ҳолати ва унинг салбий таъсирлари.
14. Эксплуатация даврида канални лойихавий ҳолатда ўшлаб туриш учун қилинадиган тадбирлар
15. Сув тиндиргичини вазифаси ва конструкциялари.
16. Гидротехник иншоотни бошқарув усуллари.

17. Каналлардаги сув ростловчи иншоотнинг вазифаси ва конструкциялари.
18. Тоғ жинсли асосга қурилган иншоотнинг филтрацион хусусиятлари.
19. Грунт асосли иншоотнинг филтрация хусусияти.
20. Гидроузелнинг вазифаси ва конструктив тузилишлари.

VII. ГЛОССАРИЙ

Термин	Ўзбек тилидаги шарҳи	Инглиз тилидаги шарҳи
Гидротехника иншоотлари	туғонлар (плотиналар), гидроэлектр станциялар биналари, сув ташлаш, сув бушатиш, сув ўтказиш ва сув чиқариш иншоотлари, туннеллар, каналлар, насос станциялари, сув омборлари қирғоқлари, дарёлар ва каналлар ўзанининг қирғоқлари ва тубини тошқин ҳамда смирилишлардан муҳофаза қилиш учун мулжалланган иншоотлар, саноат ва қишлоқ хўжалиги ташкилотларининг суюқ чиқиндилар сақланадиган жойларини ўраб турувчи иншоотлар (қутармалар):	Dams, hydropower stations, water discharge, water draining, water passage and water lift facilities, tunnels, canals, pump stations, flood and erosion protection facilities for reservoir shores, river and canal banks and bottoms, facilities (embankments), surrounding disposal and retention areas for industrial and agricultural liquid waste.
фойдаланувчи ташкилот	тасарруфида (балансида) гидротехника иншооти бўлган корхона, муассаса ва ташкилот	Enterprises, institutions and organizations having hydraulic structures in their balance
фавқулодда вазият	муайян ҳудуддаги аварияга олиб келиши мумкин бўлган, шунингдек гидротехника иншоотининг аварияси натижасида вужудга келган бўлиб, одамлар қурбон бўлишига, одамлар соғлиғига ёки атроф табиий муҳитга зарар етказилишига, жиддий моддий талафотларга ва одамларнинг ҳаёт фаолияти шароитлари бузилишига олиб келиши мумкин бўлган ёки	Conditions and circumstances, which may result in accidents and also situations resulted from hydraulic structure accidents and responsible for human deaths, damage to their health or to environment and for serious material losses.

	олиб келган вазият	
гидротехника иншоотларининг хавфсизлиги	гидротехника иншоотларининг одамлар ҳаёти, соғлиғи ва қонуний манфаатларини, агроф табиий муҳит ва ҳўжалик объектларини муҳофаза қилишни таъминлаш имконини берувчи ҳолати	Conditions of hydraulic structures, which may allow to protect human life, health and legal interests, and also to protect environment and objects.
гидротехника иншоотининг хавфсизлиги декларацияси	иншоотининг хавфсизлиги асослаб бериладиган ҳужжат	Document proving hydraulic structure safety
гидротехника иншоотининг хавфсизлиги мезонлари	гидротехника иншооти ҳолатининг ва ундан фойдаланиш шартларининг гидротехника иншооти аварияси хавфининг йўл қўйиладиган даражасига мувофиқ миқдор ва сифат курсаткичларининг чекланган қийматлари	the terms of the status of the hydro facilities and the use of hydroelectric power facilities in accordance with the level of risk of accidents on the disposal of quantitative and qualitative indicators of limited value
гидротехника иншооти аварияси хавфининг йўл қўйиладиган даражаси	гидротехника иншооти аварияси хавфининг норматив ҳужжатлар билан белгиланган қиймати.	Hydroelectric facilities have been established with the risk of accidents regulations .
Ишончлилик	белгиланган вақт ичида, эксплуатациянинг ўрнатилган режими ва шароитида талаб қилинадиган функцияларни бажариш қобилиятини тавсифловчи иншоотнинг хоссаларига айтилади	within the specified time to perform the functions required under the regime of exploitation and the properties of the structure to characterize it
Иншоот хавфсизлиги	унинг белгиланган вақт интервали ичида берилган шарт-шароитларда талаб қилинадиган функцияларни бажариш қобилияти	it must be given within a specified time interval understood as the ability to perform functions required in the circumstances
Чидамлилик	бу иншоотнинг хизмат қилиш муддати ичида берилган шарт-	Service life of this structure in the current

	шароитларда чегаравий ҳолатгача етиб бормаслигидир	conditions the limit is not going to reach
Таъмирланиш-га яроқлилиқ	иншоотни шундай тиклаш ва ушлаб туриш ҳолатига мослашганлигига айтиладики, бунда техник хизмат кўрсатиш ва таъмирлаш ишларини ўтказиш орқали объект талаб қилинадиган функцияларни бажара олади. Агар иншоот меъёрий-техникавий, лойиҳавий ва эксплуатация ҳужжатлари талабларидан энг камидан биттасига жавоб бермаган тақдирда, бундай иншоот носоз ҳолати	construction and maintenance of state moslashganligiga, says . the maintenance and repair work on the object to perform the required functions . If the structure of regulatory , technical , design and operational requirements of the case did not respond to at least one , called such a defective condition of the building
Авария	объектда, маълум бир ҳудудда инсон ҳаёти ва соғлигига хавф тугдирадиган, бошқа иншоотларнинг бузилишига олиб келадиган, шунингдек, теварак-атрофдаги табиий муҳитга зарар етказадиган хавfli техноген ҳодисаси	objects in a threat to human life and health , resulting in the violation of other structures - as well as the surrounding environment , causing a dangerous man - made phenomenon
Ишдан чиқиш (бузилиш)	объектнинг ишлаш қобилияти йўқолиши, яъни талаб қилинадиган функцияларни бажара олиш қобилияти йўқолиши	loss of ability to work in the facility , which is understood as the loss of ability to perform the required functions
Чегаравий ҳолат	бу ҳолатдан кейин ўз вазифасига кўра объектни ишлатишга йўл қўйилмаслиги ёки мақсадга мувофиқ эмаслиги нуктаи-назаридан гидротехника иншоотининг ресурс тугаганлигини белгиловчи ҳолати	This situation , according to his object is not allowed or are not appropriate in terms of the power plant is said to mark the end of the resource situation
Критик ҳолат деганда	объектнинг йўл қўйиб бўлмайдиган салбий ҳолатдан тортиб то авария юз беришига олиб келувчи ҳолат тушунилади	not let the negative position of the object to be understood condition that can lead to the occurrence of the accident

Адабиётлар руйхати

I. Меъёрий- ҳукукий ҳужжатлар

1. Ўзбекистон Республикаси Президентининг «Олий таълим муассасаларининг раҳбар ва педагог кадрларини қайта тайёрлаш ва малакасини ошириш тизимини янада такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида» 2015 йил 12 июндаги ПФ-4732-сонли Фармони.

2. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2010 йил 2 ноябрдаги «Олий малакали илмий ва илмий-педагогик кадрлар тайёрлаш тизимини янада такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида»ги ПҚ-1426-сонли Қарори.

3. Кадрлар тайёрлаш миллий дастури. Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1997 йил. 11-12-сон, 295 - модда.

4. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2012 йил 24 июлдаги «Олий малакали илмий ва илмий-педагог кадрлар тайёрлаш ва аттестациядан ўтказиш тизимини янада такомиллаштириш тўғрисида»ги ПФ-4456 - сонли Фармони.

5. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2012 йил 28 декабрдаги «Олий ўқув юртидан кейинги таълим ҳамда олий малакали илмий ва илмий педагогик кадрларни аттестациядан ўтказиш тизимини такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида» ги 365 - сонли Қарори.

II. Махсус адабиётлар

1. P.Novak «Hydraulic Structures», fourth edition, University of McGill (Canada), 721 page.

2. Bakiyev M.R., Kaveshnikov N., Tursunov T., Gidrotexnika inshootlaridan foydalanish. Toshkent, 2011 y.

3. Бакнев М.Р., Кириллова Е.И., Талипов Ш.Г., Эрназаров Н.Ш. «Эксплуатационная надежность и безопасность гидротехнических сооружений». Методическое пособие. Ташкент, ТИИМ, 2012 г.

4. Раҳматов Н. Правовые вопросы обеспечения безопасности ГТС на трансграничных водных объектах бассейна Сырдарьи. "Irrigatsiya va melioratsiya" журналы, Тошкент, № 4 (10) 2017 йил. 31 – 32 бетлар.

5. Рахматов Н. Маълумотлар базасини яратиш йўлидаги Сирдарё ҳавзаси сув хўжалик бирлашмасининг тажрибаси. "Irrigatsiya va melioratsiya" журнали, Тошкент, № 2 (12) 2018 йил. 31 – 33 бетлар.

6. Бакиев М.Р., Кириллова Е.И., Янгиев А.А., Рахматов Н., Машарифов У.Х. Разработка критериев безопасности речных водозаборных гидроузлов. Монография, Ташкент 2017 г. 200 стр

7. Бакиев М.Р., Рахматов Н., Ибраймов А. Каналдаги гидротехника иншоотларидан фойдаланиш. Тошкент , 2018 йил. ФАН нашриёти, 277 бет

III. Интернет ресурслар

1. www.google.com
2. www.ziyonet.uz/
3. <http://vniig.ru/>
4. [http:// meliovodhoz.ru/](http://meliovodhoz.ru/)
5. <http://www.garant.ru>

МУНДАРИЖА

Кириш. Гидротехника иншоотлари фаннинг модулининг мақсади ва вазифаси	3
I Гидротехника иншоотлари фани модулининг дастури	4
II Модулни ўқитишда фойдаланиладиган интрефаол таълим методлари	13
III Назарий материаллар	18
1 Республикамиз сув ҳўжалиги соҳасини ривожланишида гидротехника иншоотларини аҳамияти. Гидротехника иншоотларини реконструкция қилишда чет эл ва юртимиздаги тажрибалари	18
2 Гидротехника иншоотлари эксплуатацияси. Эксплуатация хизматининг таркиби ва вазифалари	34
3 Сув (селсув) омборлари ва селхоналардан фойдаланиш	81
4 Грунт тўғонларда кузатиш ишлари. Назорат -ўлчов асбобларининг конструкцияси ва ундан фойдаланиш	91
5 Каналлар ва улардаги иншоотлардан фойдаланиш. Каналларда юз берадиган фильтрация ва лойқа чўкиш жараёнлари	103
6 Ўзбекистон Республикасида «Гидротехника иншоотлари хавфсизлиги тўғрисида»ги норматив - ҳуқуқий ҳужжатлар	129
7 Гидротехника иншоотларининг ишончлилиги ва хавфсизлиги тўғрисидаги умумий маълумотлар	136
8 Гидротехника иншоотлари хавфсизлигини таъминлашда эксплуатация ва назорат давлат ташкилотлар ўрни. Гидротехника иншоотлари хавфсизлик декларацияси ва кадастри	146
9 Гидротехника иншоотларини хавфсизлигини баҳолашнинг мониторинг тизими	183
IV Амалий машғулот материаллари	188
1 Сув омборини тўлдириш ва бўшатиш графикларини тузиш	188
2 Сув омборидаги сув чиқазгичнинг затворлар очилиши баландлиги ва сув ўтказиш қобилияти ҳисоби	198
3 Гидроузелдан сел оқимларини ўтказиб юбориш тартибларини белгилаш	201
4 Гидротехника иншоотлари ишончлилиги ва хавфсизлигини эксплуатация даврида таъминлаш	204
5 Мавжуд сув омбори мисолида хавфсизлик мезоналарини таҳлил қилиш	210

6 Сув омборидаги грунт туғон танасидаги лойнхавий фильтрация оқими депрессия эгри чизиги юзасини пьезометрлар кўрсаткичлари билан солиштириш ҳисоби	215
7 Гидротехника иншоотлари кадастрини тузиш. сув омборлари, гидроузеллар, сув олиш иншоотлари кадастрини тузиш бўйича мисоллар	224
8 Гидротехника иншоотларини ҳавфсизлигини баҳолашнинг мониторинг тизими таҳлили	228
V Кейслар банки	233
VI Мустақил таълим	241
Глоссарий	242
Адабиётлар руйхати	245

Бакиев Машариф Рузметович
Рахматов Норқобул

ГИДРОТЕХНИКА ИНШОТЛАРИДАН ИШОНЧЛИ ВА ХАВФСИЗ ФЙДАЛАНИШ

дарслик

Мухаррир Ахтам Рузимуротов
Бадий муҳаррир ва
техник муҳаррир Дилмурод Жалилов
Саҳифаловчи Мадина Абдуллаева
Мусахҳиҳ Нигора Фаниева

Наشريёт лицензияси АЙ № 315. 24.11.2017.
2020-йил 24-сентябрда босишга рухсат этилди.
Бичими 60x84 1/16. Times New Roman гарнитураси.
Офсет босма. 15,75 шартли босма табок. 14,85 нашр табоғи.
Адади 100 нусха. 144 ракамли буюртма.
Баҳоси шартнома асосида

YOSHLAR NASHRIYOT UYI.
Шайхонтохур тумани, Навоий кўчаси, 11-уй.

«Yoshlar matbuoti» МЧЖда чоп этилди.
100113. Тошкент, Чилонзор-8, Қатортол кўчаси, 60.

ISBN 978-9943-6679-2-1



9 789943 667921